



Pour publication immédiate : 31/05/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE INITIATIVE DE 250 MILLIONS DE DOLLARS POUR ÉTENDRE LES INFRASTRUCTURES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS TOUT L'ÉTAT DE NEW YORK

L'Autorité de l'Energie de New York s'engage à verser 40 millions de dollars pour la première phase et jusqu'à 250 millions de dollars pour l'initiative EVolve NY

L'initiative EVolve NY vise à étendre la recharge rapide des véhicules électriques le long des principaux couloirs, à créer de nouvelles stations de recharge dans les aéroports de la ville de New York et établir des communautés modèles VE dans le cadre d'un programme de sept ans

La phase initiale accélère le programme Charge NY 2.0 du Gouverneur ; aide l'État à atteindre l'objectif du Gouverneur de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui une nouvelle initiative d'expansion des véhicules électriques (VE) de 250 millions de dollars, baptisée EVolve NY, en collaboration avec l'Autorité de l'Energie de New York (New York Power Authority, NYPA). En plus du financement de l'État, le programme cherchera également à créer des partenariats avec le secteur privé jusqu'en 2025 afin d'accélérer l'adoption de véhicules électriques dans tout l'État de New York. La NYPA lancera plusieurs nouvelles initiatives novatrices pour co-investir avec des partenaires du secteur privé, collaborer avec des partenaires afin d'identifier de nouveaux modèles d'affaires et de propriété, et accroître la sensibilisation des clients aux véhicules électriques et à leur recharge. Ce plan d'investissement majeur vise à étendre les stations de recharge rapide et à rendre les VE plus conviviaux pour tous les New Yorkais.

« New York a une occasion incroyable de prendre un tournant décisif dans la réduction des gaz à effet de serre et de multiplier le nombre de véhicules électriques sur ses routes en construisant plus de stations de recharge pour garantir aux New Yorkais la possibilité de rouler d'un bout à l'autre de l'État », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Grâce à l'initiative EVolve NY de la NYPA, nous marquons un pas important visant à faire de la conduite d'un véhicule électrique un choix viable et une option abordable pouvant contribuer à des progrès significatifs dans l'assainissement de l'air pour tous les New Yorkais. »

« L'histoire des véhicules électriques a démarré à Buffalo en 1902 », **a déclaré la Lieutenant-Gouverneure Kathy Hochul.** « Je suis fière de cette histoire et que nous prenions à nouveau nos distances avec les véhicules à essence en ce moment pour nous tourner vers l'avenir des véhicules électriques. Cet investissement important permettra de créer de nouvelles stations de recharge dans des zones clés, permettant ainsi aux gens de voyager dans tout l'État sans se soucier de la recharge de leurs véhicules, et encouragera davantage de New Yorkais à utiliser des véhicules électriques. Cet investissement s'inscrit dans le cadre de nos objectifs ambitieux en matière d'énergie : réduire les émissions, contribuer à réduire les coûts et protéger l'environnement. »

EVolve NY constitue la pierre angulaire de l'initiative Charge NY 2.0 du Gouverneur, qui vise à encourager et à soutenir l'adoption du véhicule électrique en augmentant le nombre de stations de recharge dans tout l'État, tout en aidant l'État à se rapprocher de son objectif d'installer au moins 10 000 stations de recharge d'ici fin 2021. Au cours des sept prochaines années, la NYPA investira jusqu'à 250 millions de dollars et s'associera au secteur privé et à d'autres parties prenantes clés pour attirer des investissements privés à plus long terme et collaborer dans le cadre de programmes qui accéléreront le programme Charge NY 2.0 du Gouverneur et s'attaqueront aux principales infrastructures et aux éventuelles lacunes du marché. Le financement sera accordé dans le cadre du processus d'appel d'offres concurrentiel de l'État.

Cette initiative s'appuie sur les efforts majeurs pluri-institutionnels de l'État de New York en matière de transport propre visant à rendre les VE plus abordables et accessibles, et contribue à l'accélération de l'ambitieuse stratégie du Gouverneur Cuomo [Réforme de la vision énergétique \(Reforming the Energy Vision, REV\)](#) pour mener la lutte contre le changement climatique et favoriser la croissance de l'économie de New York en mettant en place un système énergétique plus propre, plus résilient et plus abordable.

La phase initiale du financement, approuvée le 22 mai par les administrateurs de la NYPA, prévoit l'affectation de 40 millions de dollars à trois nouveaux programmes principaux jusqu'en fin 2019, y compris :

- **Chargeurs rapides interétatiques** - Collaborer avec le secteur privé et d'autres partenaires pour identifier et installer jusqu'à 200 chargeurs rapides à courant continu (direct current, DC) le long des principaux couloirs des autoroutes interétatiques, à un intervalle cible de 30 miles, dans certaines zones urbaines. Les chargeurs rapides à DC ont la capacité de recharger les derniers modèles de VE en moins de 10 minutes pour parcourir une distance de 200 miles. La NYPA collaborera avec des partenaires pour déterminer les sites optimaux en mettant l'accent sur l'accessibilité, la commodité, l'abordabilité et la fiabilité de la recharge.
- **Chargeurs rapides aéroportuaires** - Tirer parti des partenariats publics et privés pour installer des chargeurs rapides à DC dans les aéroports John F. Kennedy et LaGuardia ou à proximité. Avec plus de 20 millions de trajets en voiture de tourisme autour des aéroports chaque année,

l'installation d'une station de recharge des VE pourra desservir les conducteurs de VE dans un rayon de 200 miles dans la ville New York. Les caractéristiques du programme peuvent comprendre la promotion de l'utilisation de chargeurs par de multiples utilisateurs, notamment les sociétés de covoiturage, les véhicules publics, les agences de location, les parcs de véhicules commerciaux/aéroportuaires et éventuellement les autobus. Cette avance de financement permettra de compléter le nombre de chargeurs à vitesse moyenne (niveau 2) qui se trouvent déjà dans les parkings intérieurs des aéroports.

- **Communautés modèles VE** - S'associer à un service public de distribution municipal ou coopératif de la NYPA pour soutenir une communauté modèle favorable aux VE qui comprend une plate-forme de recharge gérée par les services publics afin d'assurer l'abordabilité, la fiabilité ainsi que l'efficacité du réseau. La communauté testera et mettra à l'échelle de nouveaux modèles de gestion des infrastructures et des services des VE qui encourageront un plus grand nombre de résidents à passer à l'utilisation des VE. Les caractéristiques peuvent inclure des abonnements « payants » pour la recharge à domicile et dans les lieux publics, un portail client en ligne et des événements de formation aux VE.

New York possède une vaste expérience en matière d'initiatives et d'infrastructures relatives aux VE abordables et accessibles dans tout l'État. La NYPA installe actuellement 400 chargeurs publics dans les aéroports, les gares et les parkings municipaux et, [comme annoncé](#) récemment, des chargeurs à haute vitesse ont été installés sur l'Autoroute à péage de l'État de New York (New York State Thruway), et d'autres installations sont prévues pour les 23 autres zones de service entre la ville de New York et Buffalo. La NYPA s'est également associée à l'Autorité de Transport Métropolitaine (Metropolitan Transportation Authority, MTA) et à ConEd pour faire venir des autobus électriques dans la ville de New York. Dans le cadre de la deuxième phase de l'initiative EVolve, la NYPA travaillera avec des partenaires pour accélérer davantage les efforts d'électrification du parc de véhicules de transport public, notamment en collaborant avec la [MTA](#) pour transformer l'ensemble de son réseau d'autobus en un parc d'autobus à émissions nulles, comme cela a été annoncé en avril 2018.

L'annonce de ce jour appuie la mise en œuvre par l'État du Plan d'action pour les véhicules à émissions nulles (Zero Emission Vehicle Action Plan) [adopté](#) en 2014, conformément au Protocole d'accord de 2013, auquel participent actuellement neuf États. Bien que ce plan d'action portait essentiellement sur les voitures et les petits camions, l'annonce de ce jour est une illustration de l'intérêt grandissant que l'État de New York porte à l'électrification des camions et des autobus, qui font partie des plus grands émetteurs d'émissions polluantes.

D'autres financements et programmes du Département de la protection de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC), de l'Autorité Thruway (Thruway Authority), de l'Autorité et de la recherche et du développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) et d'autres agences d'État, ainsi que [d'Electrify](#)

[America](#), viendront appuyer les efforts de la NYPA et aideront à combler les écarts pour favoriser l'investissement privé.

De plus, en mars 2017, le Gouverneur Cuomo a lancé le programme de [rabais Air Pur \(Drive Clean Rebate\)](#) de l'État. Administré par la NYSERDA, le programme offre aux résidents une remise de jusqu'à 2 000 dollars pour l'achat ou la location d'une voiture électrique neuve à batterie ou hybride chez de nouveaux concessionnaires automobiles participants. Plus de 6 600 New-Yorkais ont obtenu des remises au cours de l'année passée pour 35 types de voitures différents. En général, la plupart des consommateurs ont reçu des rabais d'au moins 1 100 dollars pour leurs nouvelles voitures électriques. Cette initiative a joué un rôle central pour inciter à acheter plus de 10 000 voitures électriques en 2017, une augmentation de 67 pour cent par rapport à 2016.

Richard Kauffman, Président de l'Énergie et des Finances (Energy and Finance) de l'État de New York, a déclaré : « L'industrie de la recharge des véhicules électriques est en pleine croissance et, grâce à cette initiative unique, nous allons mieux tirer parti des fonds publics et nous associer à des innovateurs et à des entreprises pour construire des voitures électriques et des infrastructures de recharge dans tout New York. Sous l'impulsion du Gouverneur Cuomo, nous voulons nous assurer que les New-Yorkais tout comme les visiteurs à bord de VE ont la possibilité de se déplacer dans New York et le couloir nord-est voisin en toute confiance grâce à la présence d'une station de recharge à tous les coins de rue ».

John R. Koelmel, président, Conseil d'administration de la NYPA a déclaré : « La mission de l'Autorité de l'Energie est de faire figure de pionnier en la matière. Nous investissons très tôt dans les technologies de pointe et les innovations pour le bien public. En construisant un vaste réseau de recharge de véhicules électriques et des infrastructures d'appui, nous jetons les bases d'un avenir prometteur, où la conduite d'un véhicule électrique sera la norme. Notre nouvelle initiative EVolve va renforcer notre leadership, innovation et investissement de longue date dans les VE ».

Gil C. Quiniones, PDG et président de la NYPA, a déclaré : « Les véhicules électriques sont essentiels à l'atteinte des objectifs de New York en matière d'énergie propre, et l'Autorité de l'Energie est particulièrement bien placée pour faire des investissements à long terme afin de combler les lacunes du marché et d'aider à catalyser et accélérer l'adoption des VE dans tout l'État. Nous cherchons à établir des partenariats avec des entreprises privées dans le domaine des VE afin de soulager les conducteurs de VE de leur anxiété. Nous nous attaquerons aux obstacles infrastructurels tout en éduquant nos clients et le public sur les nombreux avantages de d'un véhicule électrique à faibles émissions ».

Le directeur exécutif de l'Autorité portuaire (Port Authority), Rick Cotton, a déclaré : « Le développement durable est l'une des principales priorités de l'Autorité portuaire dans l'ensemble de nos installations et services. L'Autorité portuaire cherche continuellement à adopter des stratégies novatrices et respectueuses de l'environnement pour soutenir la croissance de ses activités. L'objectif de l'agence est d'étendre les stations de recharge des véhicules électriques à toutes ses installations afin d'offrir aux clients un endroit pratique pour recharger leurs véhicules. L'agence

s'engage en faveur du développement durable et d'un parc de véhicules de transport écologiques ».

Le Commissaire du Département de la protection de l'environnement, Basil Seggos, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo fait de New York un leader mondial dans la lutte contre le changement climatique en faisant progresser l'électrification rapide du secteur des transports. Les émissions des voitures et des camions représentent la source d'émissions de gaz à effet de serre la plus importante de New York, soit plus d'un tiers des émissions totales de l'État. L'investissement important dans les infrastructures de véhicules électriques annoncé aujourd'hui favorisera la circulation de plus de véhicules propres sur les routes et s'avère crucial pour maintenir l'élan en vue d'atteindre l'objectif ambitieux du Gouverneur de réduire les gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030 ».

Matthew J. Driscoll, Directeur exécutif intérimaire de l'Autorité Thruway, a déclaré : « Avec l'expansion des stations de recharge des véhicules électriques, le Gouverneur Cuomo renforce son engagement à mettre davantage de véhicules électriques à émissions nulles à la disposition des passagers vers de grandes destinations à New York. L'Autorité Thruway à péage est fière de soutenir la mission du Gouverneur Cuomo visant à introduire plus de véhicules électriques sur les routes par le biais de l'initiative Charge NY. L'augmentation du nombre des chargeurs le long de l'autoroute Thruway à péage ainsi que sur d'autres couloirs d'autoroutes interétatiques assurera leur disponibilité dans pratiquement tous les coins de rue de l'État de New York ».

Le Président de la MTA, Joseph Lhota, a déclaré : « L'avènement d'un parc d'autobus entièrement électrique de l'avenir ne sera possible qu'avec une infrastructure de recharge robuste pour l'alimenter. Le Gouverneur Cuomo et la NYPA fournissent le leadership et le soutien qui aideront le MTA à atteindre notre objectif d'un avenir sans émissions pour des millions de passagers quotidiens ».

Alicia Barton, la Présidente et Directrice générale de la NYSERDA, a déclaré : « En travaillant ensemble, les entités de l'État étendent l'infrastructure des véhicules électriques de New York tout en facilitant plus que jamais le choix des consommateurs en matière de véhicules électriques. L'approche holiste adoptée par l'État pour atteindre les objectifs ambitieux du Gouverneur Cuomo en matière d'énergie propre consiste à fournir aux consommateurs des choix énergétiques plus intelligents qui réduiront notre empreinte carbone et rendront l'énergie plus abordable ».

Joseph Griffo, le président du Comité du Sénat sur l'énergie et les télécommunications (Senate Energy and Telecommunications Committee), a déclaré : « En qualité de président du Comité du Sénat sur l'énergie et les télécommunications, je suis heureux d'appuyer le déploiement d'un financement public supplémentaire visant à étendre l'infrastructure des véhicules électriques dans tout l'État de New York. Le secteur de la production d'électricité a fait de grands progrès dans la réduction des émissions de polluants atmosphériques des centrales existantes, et la transition vers des sources d'électricité plus renouvelables bat son plein. Il est impératif que nous investissions dans la modernisation de notre réseau de transport afin d'atteindre les objectifs de qualité de l'air pour la santé et le bien-être futurs de nos

citoyens. Il est également important de soutenir tant l'infrastructure des véhicules électriques que les véhicules électriques tout en examinant tous les aspects de la sécurité de ces véhicules. J'ai hâte de suivre les progrès de la NYPA à mesure que l'Autorité met en œuvre la première phase de cette importante initiative ».

Joseph Robach, président du comité sénatorial des transports (Senate Transportation) : « Qu'il s'agisse de véhicules éoliens, solaires ou électriques, j'appuie les efforts de l'État de New York visant à réduire notre empreinte carbone. Il est d'une importance capitale que New York continue à travailler pour déployer une infrastructure digne du 21^e siècle à l'échelle de l'État ».

Le président du Comité de l'Assemblée sur l'énergie (Assembly Energy), Michael Cusick, a déclaré : « Dans la mesure où de plus en plus de New Yorkais perçoivent les avantages associés à l'achat de véhicules électriques, notre État a enregistré une augmentation du nombre de voitures électriques sur les routes. Le programme de rabais Air Pur a incité les New Yorkais à acquérir un véhicule électrique. À présent que notre État investit dans l'expansion des stations de recharge des véhicules électriques publics, en créant une communauté de véhicules électriques et en installant des stations de recharge dans les principaux aéroports, nous pouvons donner aux résidents une raison supplémentaire de passer aux VE. Donner aux résidents l'accès aux stations de recharge peut aider à propulser davantage le mouvement de « virage écologique » en matière d'achat d'un véhicule ».

David Gantt, président du Comité de l'Assemblée sur les transports (Assembly Transportation), a déclaré : « L'avenir des véhicules électriques dans notre État aura un impact important sur l'environnement et l'économie. Le plan du Gouverneur visant à étendre l'infrastructure fera des véhicules à faibles émissions une option pour un plus grand nombre de New Yorkais. J'appuie fortement ses efforts pour faire avancer notre État ».

Dans le cadre d'une autre mesure visant à encourager la passage au véhicule électrique, le Gouverneur Cuomo a récemment annoncé que la Commission des services publics (Public Service Commission, PSC) de l'État a lancé une initiative novatrice pour accélérer l'utilisation des véhicules électriques, étendre le nombre de stations de recharge pour véhicules électriques et déterminer comment les services publics peuvent contribuer à accroître la pénétration des véhicules électriques dans l'État de New York. La PSC examinera le rôle des services publics d'électricité pour fournir des infrastructures et leur conception tarifaire pour satisfaire les besoins et la demande en électricité des véhicules électriques. Elle explorera également des moyens rentables de construire de tels infrastructures et équipements, et déterminera si des changements de tarifs des services publics seront nécessaires, en plus de ceux déjà envisagés pour les consommateurs résidentiels.

Dans le cadre de cet effort coordonné, la NYPA, le DEC, l'Autorité Thruway et le Département des transports (Department of Transportation) de l'État ont récemment déposé une requête pour que la PSC modifie dans les meilleurs délais les tarifs de l'électricité pour les consommateurs qui installent des chargeurs rapides pour recharger leur véhicule électrique. Enfin, en vertu de l'ajustement des tarifs proposé, l'adoption accrue des véhicules électriques et l'augmentation des stations de recharge

à domicile et sur le lieu de travail pourraient augmenter les recettes pour opérer et entretenir le système de transmission et de distribution, permettant ainsi une réduction à long terme des tarifs d'électricité pour tous les abonnés.

L'État a également prévu des mesures incitatives pour que les employeurs encouragent leurs employés à conduire des véhicules électriques, a installé des bornes de recharge dans les zones publiques, et offert des rabais pour permettre aux municipalités d'acheter ou de louer des véhicules électriques (hybrides plug-in ou batterie) ou à pile à hydrogène pour le parc de véhicules municipaux, et pour l'installation d'infrastructures de recharge.

Pour plus d'informations sur la toute nouvelle initiative EVolve NY, y compris la demande de chargeurs rapides dans votre région ou pour en savoir plus sur la façon de devenir une communauté modèle VE, consultez la [page du programme EVolve sur le site Web de NYPA](#). Pour contacter un représentant EVolve NY, envoyez un e-mail à l'adresse suivante : EVolveNY@nypa.gov.

Réforme de la vision énergétique

La Réforme de la vision énergétique est la stratégie du gouverneur Andrew M. Cuomo pour être à l'avant-garde de la lutte contre le changement climatique et assurer la croissance de l'économie de New York. La REV consiste à construire un système d'énergie abordable plus propre et plus résistant pour tous les New-Yorkais en stimulant l'investissement dans des technologies propres comme l'énergie solaire, éolienne et l'efficacité énergétique, et en exigeant que 50 pour cent des besoins de l'État en électricité soient couverts par des énergies renouvelables d'ici 2030. La REV a déjà entraîné une croissance de plus de 1 000 pour cent du marché solaire à l'échelle de l'État, a rendu l'énergie plus abordable pour 1,65 million de clients ayant des revenus faibles et a créé des milliers d'emplois dans la fabrication, l'ingénierie et d'autres secteurs des technologies propres. La REV s'assure que New York réduira les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent dans tout l'État d'ici 2030 et atteindra l'objectif internationalement reconnu d'une réduction des émissions de 80 pour cent d'ici 2050. Pour en savoir plus sur la REV, notamment l'investissement de 5 milliards de dollars du Gouverneur dans la technologie et l'innovation en énergie propre, rendez-vous sur rev.ny.gov et suivez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [LinkedIn](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)