



Для немедленной публикации: 31.05.2017      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ ОБ ОДОБРЕНИИ ПЕРВОЙ ЗАЯВКИ НА ДЕМОНСТРАЦИЮ БЕСПИЛОТНОГО АВТОМОБИЛЯ В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК

*Первая демонстрация беспилотного автомобиля пройдет в г. Олбани (Albany) 13 июня*

*С фотографией можно ознакомиться [здесь](#)*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что компания Audi of America Inc. является первой компанией, которая получила разрешение провести демонстрацию работы беспилотного автомобиля в штате Нью-Йорк. Ранее в этом месяце губернатор [объявил](#), что в настоящее время Нью-Йорк принимает заявки от компаний, заинтересованных в проверке или демонстрации возможностей беспилотных автомобилей на государственных дорогах. Компания планирует провести первую такую демонстрацию в истории штата 13 июня, начав с г. Олбани (Albany) около здания Капитолия штата (State Capitol).

«Беспилотные транспортные средства будут в будущем занимать большую часть автомобильной промышленности, и эта пилотная программа поможет обеспечить положение, при котором Нью-Йорк и дальше останется центром инноваций и современных технологий, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — У этой новой технологии есть потенциал по уменьшению аварий и спасению жизней на наших дорогах, а с этим разрешением мы становимся на один шаг ближе к более безопасному и сильному Нью-Йорку для всех».

Включенное в бюджет на 2018 финансовый год (FY 2018 Budget) новое законодательство позволяет тестировать беспилотную технологию в ходе пилотной программы длительностью один год. Компания Audi of America Inc. была первой компанией, которая подала заявку на право продемонстрировать эту технологию в Нью-Йорке, и первой компанией, заявка которой была одобрена в рамках этой программы. Сообщество автомобильных инженеров (Society of Automotive Engineers) считает технологию беспилотного управления автомобилем, которую намерена продемонстрировать компания в Столичном регионе (Capital Region), технологией 3 уровня, что означает, что она позволяет автомобилю двигаться без участия водителя при указанной скорости на шоссе, но при необходимости водитель должен брать на себя управление. В автомобиле будут находиться два обученных инженера, чтобы проводить мониторинг работы системы и обеспечивать безопасность, при этом один из них будет сидеть на переднем, а другой на заднем сиденье. В регистрационный журнал учета уже

загружена информация о благополучно пройденных тысячах миль по американским дорогам.

Информацию о предполагаемом маршруте автомобиля компании предварительно одобрила полиция штата Нью-Йорк (New York State Police), а Департамент транспортных средств (Department of Motor Vehicles) утвердил ее заявку в пятницу 26 мая.

**Заместитель руководителя Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles) Терри Иган (Terri Egan) подчеркнула:** «Стремление губернатора Куомо (Cuomo) улучшить безопасность на дорогах за счет новых технологий сделало штат Нью-Йорк одним из самых безопасных штатов для вождения в стране. Эти первые испытания и демонстрации, которые пройдут в Нью-Йорке, поистине являются строительными блоками для появления более безопасных, более гибких и доступных транспортных средств. Технология беспилотных автомобилей вскоре переведет дорожную безопасность на совершенно новый уровень, и я убеждена, что благодаря руководству губернатора Нью-Йорк к этому будет готов».

**Начальник Управления полиции штата Нью-Йорк (New York State Police Superintendent) Джордж П. Бич II (George P. Beach II) заявил:** «Полиция штата обязуется осуществлять надзор за процессом тестирования беспилотных автомобилей, и мы рады участию в этом процессе. Мы будем работать с отдельными компаниями и Департаментом транспортных средств (Department of Motor Vehicles), чтобы обеспечить надлежащую и безопасную оценку новых технологий».

**Бред Стерц (Brad Stertz), директор компании Audi по связям с государственными структурами в Вашингтоне (Washington, D.C.) сообщил:** «Беспилотные автомобили имеют огромный потенциал для улучшения безопасности на дорогах Нью-Йорка, разгрузки транспортного потока и появления новых вариантов передвижения в условиях многообразного ландшафта на территории штата. Мы аплодируем губернатору Куомо (Cuomo) за его руководящую роль и постоянную готовность помочь при определении того, как будут разворачиваться перспективы в «имперском штате» сейчас и через годы».

Заявки на тестирование могут подавать производители «технологий беспилотного вождения» или компании, создающие такие технологии, которые работают в союзе с производителями. Все автомобили также будут соответствовать стандартам безопасности штата и всем применимым стандартам инспекции штата Нью-Йорк, а когда автомобиль проезжает по государственным дорогам, на заднем сиденье должен все время присутствовать человек, имеющий действительные водительские права. Каждый автомобиль, который будет использоваться, должен быть прописан в заявке, и любые тестируемые автомобили должны иметь страховой полис на сумму 5 млн долларов.

Кроме прочего, компании также подают отчет руководителю Департамента транспортных средств (Motor Vehicles) о демонстрациях или тестах, проведенных согласно разрешению DMV, не позднее 1 марта 2018 года. Закон, разрешающий проведение демонстраций или тестов, будет действовать до 1 апреля 2018 года.

Закон требует от DMV и полиции штата (State Police) представить отчет о ходе тестирования беспилотных автомобилей в штате Нью-Йорк не позднее 1 июня 2018 года. С требованиями по тестированию и оформлению заявки можно ознакомиться [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418