



Per la diffusione immediata: 31/05/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APPROVAZIONE DELLA PRIMA
RICHIESTA PER LA PROVA DEI VEICOLI A GUIDA AUTOMATICA NELLO STATO
DI NEW YORK**

La prima prova per veicoli a guida automatica avrà luogo ad Albany il 13 giugno

È possibile vedere alcune foto [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che Audi of America Inc. è la prima società approvata per lo svolgimento della prova dei veicoli a guida automatica nello Stato di New York. Questo mese, il Governatore [ha annunciato](#) che New York accetta richieste da parte di compagnie interessate nei collaudi o nella prova di veicoli a guida automatica sulle strade pubbliche. La società pianifica lo svolgimento della prima prova nella storia dello stato, a partire dalla Città di Albany nei pressi del Campidoglio dello Stato (State Capitol) il 13 giugno.

“I veicoli a guida automatica rappresentano la maggioranza del futuro del settore automobilistico e questo programma pilota contribuirà a garantire che New York continui a essere un centro di innovazione e di tecnologia all'avanguardia”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Questa tecnologia emergente dispone del potenziale per diminuire il numero di incidenti e per salvare vite sulle nostre strade e, con tale approvazione abbiamo fatto un altro passo in avanti verso una New York più sicura e solida per tutti.”

Come parte del bilancio dell'anno fiscale 2018, la nuova normativa consente i collaudi della tecnologia automatica mediante un programma pilota dalla durata di un anno. Audi of America Inc. è stata la prima società a richiedere il diritto di svolgere una prova di questa tecnologia a New York e la prima ad essere approvata ai sensi del presente programma. La tecnologia che pianificano di comprovare nella Regione della Capitale è ritenuta essere di Livello 3 nella produzione dei veicoli a guida automatica da parte della Società di ingegneri nel campo del settore automobilistico (Society of Automobile Engineers), ciò vuol dire che è in grado di consentire una guida sicura a mani libere a velocità autostradali stabilite, ma tuttavia con il comando di una persona, qualora necessario. Nel veicolo saranno presenti due ingegneri addestrati per il monitoraggio del sistema e per garantirne la sicurezza, uno sul sedile anteriore e uno sul sedile posteriore. Il veicolo ha già percorso migliaia di miglia in condizioni di sicurezza sulle autostrade degli Stati Uniti.

Le informazioni di instradamento del veicolo della società sono state pre-approvate dalla Polizia di Stato di New York (New York State Police) e la richiesta è stata approvata dal Dipartimento della Motorizzazione (Department of Motor Vehicles, DMV) venerdì 26 maggio.

La Vicecommissaria esecutiva del II DMV, Terri Egan, ha affermato: “L’impegno del Governatore Cuomo nel potenziamento della sicurezza sulle autostrade mediante la tecnologia ha reso lo Stato di New York uno dei luoghi più sicuri per la guida nel paese. Queste prime prove e collaudi che avranno luogo a New York sono realmente le colonne portanti di mezzi di trasporto più sicuri, flessibili e accessibili. La tecnologia dei veicoli a guida automatica porterà la sicurezza autostradale verso nuove frontiere e, grazie alla leadership del Governatore, sono certo che lo Stato di New York si farà trovare pronto”.

George P. Beach II, Sovrintendente della Polizia di Stato di New York, ha detto: “La Polizia di Stato è impegnata nella sorveglianza del processo di prova dei veicoli a guida automatica ed è desiderosa di esserne parte. Lavoreremo al fianco delle singole società e del Dipartimento della Motorizzazione per garantire che le tecnologie sono valutate in maniera sicura e adeguata”.

Brad Stertz, Direttore degli affari governativi di Audi a Washington, D.C. ha spiegato: “I veicoli a guida automatica hanno un enorme potenziale nel miglioramento della sicurezza sulle strade di New York, migliorano la congestione e aprono nuove opzioni di mobilità nei paesaggi diversificati dello stato. Ci congratuliamo con il Governatore Cuomo per la sua leadership e per essersi fatto trovare pronto nel contributo alla definizione del modo in cui questo futuro si dispiegherà nell’Empire State oggi e negli anni a venire”.

Le richieste di collaudo possono essere inoltrate dai costruttori di “tecnologie per veicoli autonomi”, o da compagnie che sviluppano tale tecnologia in collaborazione con i produttori. Tutti i veicoli dovranno inoltre essere conformi alle norme federali sulla sicurezza e a tutti gli standard sulle ispezioni applicabili dello Stato di New York, inoltre deve essere sempre presente una persona in possesso di una valida patente di guida al posto di guida quando i veicoli è in moto su strade pubbliche. Per poter essere usato, ciascun veicolo deve essere elencato nella richiesta e va stipulata una polizza assicurativa da 5 milioni di dollari per ciascun veicolo da collaudare.

Tra l’altro, le compagnie sono inoltre tenute a inoltrare una relazione sulla prova o sul collaudo ai sensi del permesso del DMV, al Commissario della Motorizzazione non oltre il 1 marzo 2018. La legge che consente la prova o il collaudo decade il 1 aprile 2018. Il DMV e la Polizia di Stato sono tenuti per legge a inoltrare una relazione in merito ai progressi di New York nella prova dei veicoli a guida automatica non oltre il 1 giugno 2018. I requisiti di collaudo e la richiesta sono disponibili [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418