



Pour publication immédiate : 31/05/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'APPROBATION DE LA PREMIÈRE DEMANDE DE DÉMONSTRATION DE VÉHICULE AUTONOME DANS L'ÉTAT DE NEW YORK

La première démonstration de véhicule autonome aura lieu à Albany le 13 juin

Photo disponible [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'Audi of America Inc. est la première entreprise à avoir reçu l'autorisation d'effectuer une démonstration de véhicule autonome dans l'État de New York. Plus tôt ce mois-ci, le Gouverneur a [annoncé](#) que New York accepte désormais les candidatures d'entreprises souhaitant essayer des véhicules autonomes ou en faire la démonstration sur des routes publiques. L'entreprise prévoit d'effectuer la première démonstration de ce type dans l'histoire de l'État, qui commencera dans la ville d'Albany, à proximité du Capitole de l'État (State Capitol) le 13 juin.

« Les véhicules autonomes constituent une partie importante de l'avenir de l'industrie automobile, et ce programme pilote permettra à New York de rester un centre de l'innovation et de la technologie de pointe », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Cette technologie émergente peut potentiellement réduire le nombre d'accidents et sauver des vies sur nos routes, et grâce à cette autorisation, nous nous rapprochons d'un New York plus sûr et plus fort pour tous. »

Incluse dans le budget pour l'année fiscale 2018, cette nouvelle loi autorise l'expérimentation de technologies autonomes dans le cadre d'un programme pilote d'une année. Audi of America Inc. a été la première société à déposer sa candidature pour obtenir le droit d'effectuer une démonstration de cette technologie à New York et est la première approuvée dans le cadre du programme. La technologie qu'ils prévoient de montrer dans la Région de la Capitale est considérée comme un véhicule autonome de niveau 3 par la Société des ingénieurs automobiles (Society of Automobile Engineers), ce qui signifie qu'elle permet une conduite en toute sécurité sans l'intervention d'un conducteur à la vitesse autorisée sur les grandes routes, mais nécessite la présence d'une personne pour reprendre le contrôle, si nécessaire. Deux ingénieurs qualifiés seront présents dans le véhicule pour contrôler le système et garantir la sécurité, un assis à l'avant et l'autre à l'arrière. Le véhicule a déjà parcouru en toute sécurité des milliers de kilomètres de route à travers les États-Unis.

Les informations sur l'itinéraire du véhicule de l'entreprise ont été approuvées

préalablement par la police de l'État de New York (New York State Police), et sa candidature a été approuvée par le Département des véhicules motorisés (Department of Motor Vehicles, DMV) le vendredi 26 mai.

La Commissaire adjointe du DMV, Terri Egan, a déclaré : « L'engagement du Gouverneur Cuomo à améliorer la sécurité routière grâce à la technologie a fait de l'État de New York l'un des endroits les plus sûrs du pays pour la conduite. Les premières expérimentations et démonstrations qui se dérouleront à New York constituent réellement la base pour parvenir à des moyens de transport plus sûrs, plus flexibles et plus accessibles. La technologie des véhicules autonomes permettra bientôt à la sécurité routière d'atteindre un niveau inégalé, et grâce au leadership du Gouverneur, je suis convaincue que l'État de New York sera prêt. »

Le Superintendant de la police de l'État de New York, George P. Beach II, a déclaré : « La police d'État s'est engagée à superviser le processus d'expérimentation des véhicules autonomes, et est ravie d'y participer. Nous travaillerons avec chaque entreprise et avec le Département des véhicules motorisés pour garantir que les technologies soient évaluées en toute sécurité et de manière appropriée. »

Brad Stertz, Directeur des affaires gouvernementales d'Audi à Washington, D.C. a déclaré : « Les véhicules automatiques offrent un potentiel énorme pour améliorer la sécurité sur les routes de New York, réduire les embouteillages et ouvrir de nouvelles options de mobilité à travers le paysage diversifié de l'État. Nous félicitons le Gouverneur Cuomo pour son leadership, et nous nous tenons prêts à contribuer à définir la manière dont évoluera ce futur dans l'Empire State, aujourd'hui et pour les années à venir. »

Les candidatures à l'expérimentation peuvent être présentées par les fabricants de « technologies de véhicules autonomes » ou les entreprises développant ces technologies en partenariat avec des fabricants. Tous les véhicules devront également être en conformité avec les normes de sécurité fédérales et toutes les normes d'inspection applicables de l'État de New-York et une personne titulaire d'un permis de conduire valide devra être présente à tout moment à la place du conducteur pendant leur utilisation sur la voie publique. Chaque véhicule devant être utilisé devra être indiqué sur la demande et une police d'assurance de 5 millions de dollars devra être souscrite pour tous les véhicules à tester.

Entre autres choses, les entreprises devront également présenter à la Commissaire au Département des véhicules motorisés un rapport sur les démonstrations ou les tests effectués en vertu d'un permis délivré par le DMV au plus tard le 1^{er} mars 2018. La loi autorisant les démonstrations ou les tests doit expirer le 1^{er} avril 2018. Le DMV et la police d'État sont également tenus de présenter un rapport sur les progrès de New York concernant l'expérimentation des véhicules autonomes au plus tard le 1^{er} juin 2018. Les exigences de l'expérimentation et les formulaires sont disponibles [ici](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418