



立即發表：2017年5月31日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈批准首次紐約州自主汽車演示申請

首次自主汽車演示定於 6 月 13 日在奧爾巴尼郡 (Albany) 舉辦

照片請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈奧迪美國公司 (Audi of America Inc.) 成為首家獲准在紐約州舉辦自主汽車演示活動的企業。本月初，州長宣佈紐約州目前接受想在公共道路上測試或演示自主汽車的公司提出申請。該公司計劃舉辦紐約州歷史上首次此類演示，於 6 月 13 日在州議會大廈 (State Capitol) 附近的奧爾巴尼市 (City of Albany) 開始。

「自主汽車是汽車產業未來的重要組成部分，這個試點計畫將幫助確保紐約州仍是創新和尖端技術的中心，」葛謨州長表示。「這項先進技術有潛力在我們的道路上減少事故並挽救生命，利用這次批准，我們朝著為全體民眾建設更安全強大的紐約州又邁進了一步。」

新立法包括在《2018 財政年度預算案 (FY 2018 Budget)》內，准許利用全年試點計畫測試自主技術。奧迪美國公司是首家申請權限用於在紐約州演示這種技術的公司，也是首家根據該計畫獲得批准的公司。該公司計劃在首府地區 (Capital Region) 演示的技術被美國機動車協會 (Society of Automobile Engineers) 認定為 3 級自主汽車業務，這意味著該技術能夠按照標示的高速公路速度安全地免手動駕駛，但如果需要，可以規定由人接管。兩個受過訓練的工程師將在車內監控系統並確保安全，一個工程師坐在前排，一個工程師坐在後排。根據記錄，汽車已在美國高速公路上安全行駛了數千英哩距離。

該公司的汽車路線資訊已由紐約州警察局 (New York State Police) 預先批准，該公司提出的申請已由機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 在 5 月 26 日，星期五批准。

機動車輛管理局局長特裡·伊根 (Terri Egan) 表示，「葛謨州長承諾透過技術提升高速公路的安全性，這使得紐約州成為國內最安全的駕駛地點之一。這些將在紐約州境內舉行的測試和演示真正是更加安全靈活並且唾手可得的交通方式的構建模塊。自主汽車技術將很快把公路安全性提升到全新水平，由於州長的領導，我相信紐約州將做好準備。」

紐約州警察局局長喬治 P. 比琦二世 (George P. Beach II) 表示，「紐約州警察局承諾監管自主汽車測試過程，並渴望參與該過程。我們將與不同的公司以及機動車輛管理局合作以確保安全恰當地評估技術。」

華盛頓特區 (Washington, D.C.) 奧迪政府事務總監布拉德·斯特茨 (Brad Stertz) 表示，「自主汽車有極大潛力提升紐約州道路的安全性、減少擁堵並在全州不同的道路上提供新的移動選擇。我們感謝葛謨州長發揮領導能力，並準備好幫助定義目前和今後將怎樣在帝國州展開這一未來。」

『自主汽車技術』的製造商，或與製造商合作創建此類技術的企業均可提交測試申請。所有汽車還須遵守聯邦安全標準和所有適用的紐約州檢查標準，並且汽車在公共道路上行駛時，必須由持有效駕照的人員坐在駕駛員座椅上。申請表上必須列出每輛待使用的汽車，必須為待測試的汽車辦理價值 500 萬美元的保險單。

此外，公司還必須最晚在 2018 年 3 月 1 日前針對按照機動車輛管理局許可證執行的演示或測試，向機動車輛管理局局長提交提交報告。法律准許的演示或測試在 2018 年 4 月 1 日失效。法律規定機動車輛管理局和紐約州警察局最晚在 2018 年 6 月 1 日前提交與紐約州自主汽車測試進度有關的報告。測試要求和申請書請見 [此處](#)。

###