**Para su publicación inmediata:** 5/31/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

# ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO EL LANZAMIENTO DE NUEVOS PROGRAMAS PILOTO PARA TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE LA MTA ESTE MISMO AÑO

***Nuevos sistemas anticolisiones y de advertencia de vueltas mejorarán la seguridad para pasajeros y peatones***

***El anuncio se da después de la terminación de las pruebas de campo; trabaja la MTA con proveedores para implementar mejoras clave antes del lanzamiento piloto este invierno***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que este año se lanzarán programas piloto completo para dos nuevas tecnologías de la MTA diseñadas para mejorar la seguridad de clientes y pasajeros: un sistema de advertencia de vueltas para los peatones y un sistema anticolisiones. Con base en la terminación exitosa de los programas piloto, las tecnologías se instalarán en toda la ciudad en el cuarto trimestre de 2016, y estarán hasta en 1,600 autobuses a mediados de 2018.

El lanzamiento de los programas piloto se da después de la terminación de las pruebas de campo de los nuevos sistemas de seguridad, durante las cuales la MTA identificó mejoras clave. La Autoridad actualmente trabaja con los fabricantes para implementar esas mejoras a tiempo para el lanzamiento completo del programa piloto.

"Aumentar la seguridad es una parte crítica de nuestro impulso para mejorar, renovar y perfeccionar la MTA", **dijo el Gobernador Cuomo.** "Estas mejoras aprovecharán las nuevas tecnologías para hacer nuestras calles más seguras, proteger a los peatones y automovilistas, y formar un sistema de transporte colectivo más robusto".

"La MTA trabaja e innova constantemente para hacer nuestros autobuses tan seguros como sea posible para los pasajeros, los peatones y el resto de la comunidad. Justamente este mes, la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras, el Estado de New York, funcionarios de tránsito federales y de la ciudad, líderes sindicales del transporte y representantes de los principales sistemas de autobuses de Norteamérica se reunieron en un Simposio de Seguridad de Autobuses, organizado por la MTA, para desarrollar mejores prácticas para la operación segura de autobuses en nuestro entorno cada vez más congestionado", **dijo el presidente y director general de la MTA, Thomas Prendergast.** "Es el siguiente paso en nuestro esfuerzo constante para desarrollar los avances tecnológicos y las reformas

regulatorias para maximizar la seguridad para autobuses y peatones a través de la colaboración con expertos y las aportaciones de los profesionales".

**Sistema de advertencia de vueltas para peatones**

El sistema de advertencia de vueltas para peatones se activa automáticamente cuando el autobús da vuelta a la derecha o a la izquierda, activando una alerta sonora externa que avisa a los peatones y ciclistas que el autobús está dando vuelta. Se instalan altavoces externos en un sitio que no bloquea la visión del operador del autobús, y el volumen del altavoz toma en cuenta el nivel del sonido ambiente en las cercanías del autobús.

Durante la prueba de campo del sistema de advertencia de vueltas para peatones, la tecnología se instaló en cuatro autobuses, dos que operaban en Manhattan, uno en Brooklyn y uno más en Queens. Después de la prueba, la MTA solicitó varias mejoras al sistema, pidiendo que la advertencia sonora sólo se activara en el lado hacia el que el autobús daba la vuelta, para evitar confusiones. Esta modificación quedará implementada para el lanzamiento en el invierno.

Además, la MTA está trabajando con el fabricante para desarrollar un sistema de alerta visual que se activará automáticamente para mostrar una advertencia visual que alerte a los clientes de que el autobús va a dar vuelta. Esta modificación se añadirá para 2017.

La prueba piloto completa del sistema involucrará a 200 autobuses. Los primeros 40 estarán en operación a fines de 2016, y el resto entrarán en operación durante 2017. La prueba piloto incluirá a rutas de autobús de Queens, Manhattan y Brooklyn (Q32, Q17, Q41, B36, B17 y B6).

**Sistema anticolisiones**

La tecnología anticolisiones involucra un sistema inteligente de cámaras con sensores que alerta al operador del autobús de la presencia de vehículos, ciclistas y peatones al frente y a los lados del autobús, usando alertas visuales y auditivas.

El programa piloto del sistema anticolisiones se realizó en dos autobuses que operan en Brooklyn. Después de las pruebas, la MTA recomendó una serie de mejoras al sistema anticolisiones. Gracias a la retroalimentación de la prueba de campo, el proveedor está desarrollando sistemas de visión que pueden soportar los rigores del ciclo de lavado de autobuses en las bases. La MTA actualmente trabaja con el proveedor para implementar estas mejoras, que estarán listas para el lanzamiento este invierno.

La prueba piloto completa del sistema anticolisiones involucrará a 100 autobuses. Los primeros 20 estarán en operación a fines de 2016, y el resto de los autobuses saldrán a las calles durante 2017. El programa piloto incluirá a rutas de autobús de Brooklyn y

Manhattan (B46, B38 y M42).

Con casi 8.7 millones de pasajeros por día, estas mejoras forman parte de un robusto plan para transformar por completo a la MTA en un sistema de transporte innovador con tecnología de punta, diseñado para satisfacer los retos y las demandas de los traslados del Siglo 21.

Este año, el estado dedicó fondos por $8.3 mil millones al plan de capital de $27 mil millones de la MTA, el plan de inversión más grande y ambicioso en su historia. Esta inversión, combinada con los esfuerzos existentes, añadirá más de 3,100 autobuses y 1,400 vagones de subterráneo al sistema, añadirá cuatro nuevas estaciones de Metro-North en áreas con poco servicio del Bronx, añadirá una tercera vía a la línea principal del LIRR, ampliará el subterráneo de Second Avenue a East Harlem, llevará el servicio de Metro-North a Penn Station y seguirá construyendo el proyecto de acceso al East Side para que el LIRR pueda llegar a Grand Central Terminal.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418