Для немедленной публикации:
5/31/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НОВЫХ ПИЛОТНЫХ ПРОГРАММАХ, ПРИМЕНЯЮЩИХ ТЕХНОЛОГИИ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО АГЕНТСТВА (MTA), КОТОРЫЕ БУДУТ ЗАПУЩЕНЫ В КОНЦЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА

Новые системы предупреждения столкновений и оповещения о поворотах повысят уровень безопасности пассажиров и пешеходов

Объявление сделано по результатам прохождения системами первого полевого испытания; на сегодняшний день Муниципальное транспортное агентство (MTA) работает с различными производителями в рамках оптимизации оборудования/систем до запуска пилотных проектов, запланированного на зиму этого года

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что полноценные пилотные программы, в рамках которых применяются две новые технологии Муниципального транспортного агентства (MTA), направленные на повышение уровня безопасности для пассажиров и пешеходов – система оповещения пешеходов о поворотах и система предупреждения столкновений, – будут запущены в конце текущего года. Опираясь на успешные результаты пилотных программ в четвертом квартале 2016 года будет разработан план повсеместного внедрения технологий на уровне города; установка систем на пассажирских автобусах (в количестве до 1600 единиц) начнется с середины 2018 года.

Запуск пилотных программ следует за завершением полевых испытаний новых систем обеспечения безопасности, в ходе которых Муниципальное транспортное агентство (MTA) определило ключевые направления их оптимизации. Агентство в настоящее время тесно взаимодействует с производителями оборудования и решает задачу своевременного принятия рекомендованных испытаниями оптимизирующих мер, необходимых для полноценного запуска пилотных программ.

«Повышение уровня безопасности является важной составляющей наших усилий, направленных на оптимизацию деятельности, обновление и повышение качества работы Муниципального транспортного агентства (MTA), **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Меры по повышению качества работы и оптимизации

функционирования агентства приведут к отработке новых стандартов, которые сделают наши улицы безопаснее, защитят пешеходов и водителей, а также сформируют более крепкую систему общественного транспорта».

«Муниципальное транспортное агентство (MTA) продуктивно и в постоянном режиме работает над принятием принципиально новых мер в контексте обеспечения максимальной безопасности движения и функционирования наших автобусов для пассажиров, пешеходов и населения общин. Только в этом месяце Национальное управление по безопасности движения на автострадах (National Highway Traffic Safety Administration), официальные лица транспортных организаций штата Нью-Йорк и соответствующих организаций городского и федерального уровней, а также лидеры и представители профсоюзов работников транспорта самой большой в Северной Америке системе общественного автобусного транспорта собрались на организованный агентством MTA Симпозиум по вопросам безопасности автобусного движения (Bus Safety Symposium), чтобы разработать подходы для обеспечения эффективной эксплуатации автобусов в условиях беспрецедентной перегруженности транспортной инфраструктуры, — **сказал председатель и генеральный директор Муниципального транспортного агентства (MTA) Томас Прендергаст (Thomas Prendergast), —** В данный момент мы говорим о новом шаге на пути постоянно предпринимаемых усилий в рамках технологической оптимизации общественной транспортной системы и реформирования целевой регуляторной базы для обеспечения максимального уровня безопасности автобусного/пешеходного движения посредством активного сотрудничества с экспертами и через внедрение рекомендаций профессионалов».

Система оповещения пешеходов о повороте транспорта

Система оповещения пешеходов активируется автоматически в результате совершения автобусом поворота направо или налево — автобус подает внешний звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов и велосипедистов о повороте. Внешние динамики установлены в зоне, в которой они не ограничивают обзор для водителя автобуса, а громкость сигнала, поступающего из динамиков, определяется с учетом уровня шумового фона вокруг автобуса.

В ходе полевых испытаний системы оповещения пешеходов о поворотах соответствующее оборудование было установлено на борту четырех автобусов, два из которых курсировали по маршрутам в Манхэттене (Manhattan), один - в Бруклине (Brooklyn) и еще один - в Куинсе (Queens). По результатам испытаний агентство MTA предписало доработать систему, в частности подача звукового сигнала, предупреждающего о повороте автобуса, рекомендована только со стороны поворота, во избежание дезориентации пешеходов. Соответствующие изменения будут внесены в систему до зимнего запуска пилотной программы.

Кроме этого агентство MTA сотрудничает с производителем оборудования по вопросу создания системы визуального оповещения, которая будет

автоматически активироваться и отображать визуальный сигнал, предупреждающий пассажиров о повороте автобуса. Соответствующий режим оповещения будет добавлен к 2017 году.

В пилотном проекте примут участие 200 автобусов. Первые 40 автобусов выйдут на маршруты к концу 2016 года; оставшиеся будут постепенно вводиться в программу в течение 2017 года. В рамках пилотного проекта автобусы с установленным на борту оповещающим оборудованием будут обслуживать маршруты в Куинсе (Queens), Манхэттене (Manhattan) и Бруклине (Brooklyn) (Q32, Q17, Q41, B36, B17 и B6).

Система предупреждения столкновений

Система предупреждения столкновений предусматривает установку в автобусе интеллектуальной камеры с применением датчиков, которая предупреждает водителя автобуса о присутствии автомобилей, велосипедистов или пешеходов спереди и по бокам автобуса, подавая визуальные и звуковые сигналы.

В рамках пилотной программы система предупреждения столкновений будет установлена на двух автобусах, курсирующих в Бруклине (Brooklyn). По результатам испытаний агентство MTA порекомендовало внести в систему предупреждения столкновений ряд улучшающих ее изменений. Принимая во внимание результаты полевого испытания, производитель оборудования разрабатывает визуальные датчики, в том числе способные выдержать воздействие моющих систем, используемых в автобусных гаражах. На сегодняшний день агентство MTA в режиме сотрудничества с производителем обеспечивает выполнение соответствующих рекомендаций, чтобы подготовить системы к запуски пилотного проекта зимой этого года.

В пилотном проекте с применением системы предупреждения столкновений примут участие 100 автобусов. Первые 20 автобусов выйдут на маршруты к концу 2016 года; оставшиеся автобусы будут постепенно вводиться в проект и на маршруты в течение 2017 года. В рамках пилотного проекта автобусы с установленным на борту системным оборудованием будут обслуживать маршруты в Бруклине (Brooklyn) и в Манхэттене (Manhattan) (B46, B38 и M42).

С учетом количества пассажиров, составляющего порядка 8,7 миллиона в день, разработан более масштабный план (в который вошли указанные элементы модернизации автобусного парка) по комплексной трансформации агентства MTA в инновационную и современную транспортную систему, способную достойно принять вызовы, стоящие перед системой пассажирских перевозок 21-го столетия.

В этом году штат выделил 8,3 миллиарда долларов на финансирование 27-миллиардного плана капитального преобразования Муниципального транспортного агентства (MTA), который является самым масштабным и амбициозным планом финансирования в своей истории. Благодаря этому

финансированию, в комплексе с принимаемыми мерами, транспортная система пополнится 3100 автобусами и 1400 вагонами метро, появятся четыре новых станции на Metro-North в труднодоступных районах Бронкса (Bronx), на основной ветке железнодорожной системы LIRR будет построена третья колея, будет расширена линия Second Avenue Subway до East Harlem, в рамках железнодорожной системы Metro-North будет обеспечено сообщение с вокзалом Penn Station, а также продолжится строительство в рамках проекта East Side Access, в результате чего железная дорога LIRR сможет доставлять пассажиров к Большому центральному вокзалу (Grand Central Terminal).

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418