



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 5월 31일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, MTA 안전 기술이 올 하반기에 출범시킬 새로운 시범 프로그램을 발표하다

새로운 충돌 방지 및 경고 시스템, 보행자 및 도보자 안전을 개선시키다

이 발표는 현장 테스트 완료 후 이뤄졌다; MTA는 현재 판매업체들과 함께 올 겨울 시범 출범 전 주요 개선 사업 실행을 위해 협력하다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 고객 및 승객 안전 향상을 목적으로 한 두 건의 새로운 MTA 기술을 위한 완전한 시범 프로그램, 즉 보행자 회전 경고 시스템 및 충돌 방지 시스템이 올 하반기에 출범한다고 발표하였습니다. 시범 프로그램이 성공적으로 완료됨에 따라, 이 기술들은 2016년도 4분기 경에 시 전역으로 확대되어 2018년 중반을 시작으로 최대 1,600대의 버스에 설치될 예정입니다.

이 시범 프로그램은 MTA가 주요 발전 사항을 확인하는 동안 새로운 안전 시스템의 현장 테스트가 완료되면서 이뤄지게 되었습니다. MTA는 현재 시범 프로그램이 완전히 사용될 수 있도록 이러한 발전 사항을 제 때 실행하기 위해 제조업체들과 협력하고 있습니다.

“안전성 증대는 MTA를 강화하고 강조하고 발전시키려는 우리의 활동에서 매우 중요한 부분입니다”라고 **Cuomo** 주지사가 말했습니다. “이번 업그레이드로 신기술을 활용하여 우리의 거리를 보다 안전하게 지키고 보행자들과 운전자들을 보호하며 대중교통시스템을 더욱 튼튼하게 구축하게 될 것입니다.”

“MTA는 끊임없이 활동하면서, 승객, 보행자 및 커뮤니티들을 위해 우리의 버스 운행 서비스를 가급적 안전하게 이끌고 나가는 데 앞장서고 있습니다. 이번 달, 매우 혼잡한 환경에서 버스를 안전하게 운행하기 위한 최우수사례를 개발하기 위해 미연방고속도로교통안전국(NHTSA), 뉴욕주, 시 및 연방 교통체계 관련 공무원, 북미 주요 대중버스 시스템의 운송노동 리더 및 대표이 MTA가 조직한 버스안전심포지엄에 모였습니다”라고 **MTA 회장 겸 CEO인 Thomas Prendergast**가 말했습니다. “이를 위한 우리의 일관된 활동에서 전문가들의 협업과 전문적인 능력을 투입하여 기술 발전사항 또는 규제 개혁안을 개발하고 버스/보행자 안전을 최대화하는 것이 최근의 활동입니다.”

보행자 회전 경고 시스템

보행자 경고 시스템은 버스가 우회전 또는 좌회전을 할 때 자동으로 작동되어 보행자 및 자전거운전자에게 버스가 회전하고 있음을 알려주는 외부 청각 경고장치입니다. 버스 운전자의 시야를 막지 않는 지역에 외부 스피커가 설치되며, 스피커 볼륨은 버스 주변의 환경소음 레벨을 고려해 울립니다.

보행자 회전 경고 시스템을 현장 테스트하면서 네 대의 버스에 이 기술 장치가 설치되었습니다. 두 대는 맨해튼에서, 한 대는 브루클린에서, 나머지 한 대는 퀸즈에서 작동하였습니다. 테스트가 끝난 후, MTA는 시스템에 일련의 개선을 요구하면서 혼란을 피하기 위해 오디오 경고음이 버스의 “회전측”에서만 작동하도록 해달라고 요청하였습니다. 이렇게 수정된 기술은 겨울에 적용될 예정입니다.

이 밖에도, MTA는 개발업체와 함께 고객들에게 버스가 회전 중임을 경고하기 위해 시각 경고 장치를 자동으로 표시해주는 시각 경고 시스템을 개발하는 작업을 진행하고 있습니다. 이렇게 수정된 기술은 2017까지 추가될 예정입니다.

이 시스템의 전체 시범 프로그램은 200대의 버스에 적용됩니다. 첫 40대는 2016년 말까지 운영되고, 나머지 버스는 2017년에 순차적으로 배치될 것입니다. 이 시범 프로그램은 퀸즈, 맨해튼, 브루클린(Q32, Q17, Q41, B36, B17, B6)의 버스 노선을 포함합니다.

충돌 방지 시스템

충돌 방지 기술에는 버스 앞과 측면에 차량, 자전거운전자, 보행자가 있을 경우 버스 운전자에게 시청각 경고를 해주는 스마트 센서 기반 카메라 시스템이 포함되어 있습니다.

충돌 방지 시스템의 시범 프로그램에는 브루클린에서 운행 중인 두 대의 버스가 포함되어 있습니다. 테스트 후, MTA는 충돌 방지 시스템 강화를 위해 일련의 개선점을 권고하였습니다. 현장 테스트에서의 피드백에 따라, 판매업체들은 차고에서의 버스 세차 사이클을 엄격히 적용하는 것을 처리할 수 있는 시각 센서를 개발하고 있습니다. MTA는 현재 판매업체들과 이러한 개선 사항을 이행하는 데 협력하고 있습니다. 이 개선 사항은 오는 겨울 출범에 맞춰 마무리될 예정입니다.

충돌 방지 시스템의 전체 시범 프로그램은 100대의 버스에 적용됩니다. 첫 20대는 2016년 말까지 운영되고, 나머지 버스는 2017년에 운영될 것입니다. 이 시범 프로그램은 브루클린과 맨해튼(B46, B38, M42)의 버스 노선을 포함합니다.

하루 평균 거의 870만명이 이용하는 이 MTA 시스템의 업그레이드는 21세기에 맞는 버스 운영 과제와 수요에 맞도록 설계된 혁신적인 첨단 교통 시스템으로 완전히 바꿔놓는 강력한 계획의 일환입니다.

올해, 뉴욕주는 MTA의 뉴욕주 사상 가장 크고 가장 야심찬 지출 계획인 270억 달러 규모의 자본 계획에 83억 달러를 기부했습니다. 이 투자는 기존 활동과 함께 합치게 되면 3,100여대의 버스와 1,400대의 지하철을 MTA 시스템에 추가하고, 네 곳의 새로운 Metro-North 역사를 Bronx 지역에 추가하며, 세 번째 노선을 LIRR 주 노선에 추가하고, Second Avenue Subway를 East Harlem까지 연장하고, Metro-North 서비스를 Penn Station으로 가져오고, East Side Access 프로젝트를 계속 건설하여 LIRR이 승객들을 Grand Central Terminal로 끌어들이 수 있게 될 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418