



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 5/31/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL LANCIO ENTRO QUEST'ANNO DI
NUOVI PROGRAMMI PILOTA RELATIVI A TECNOLOGIE LEGATE ALLA
SICUREZZA DELLA MTA**

***I nuovi sistemi di allarme anticollisione e di avviso di svolta potenzieranno la
sicurezza di passeggeri e pedoni***

***L'annuncio fa seguito all'ultimazione dei test sul campo; attualmente la MTA sta
lavorando con i fornitori per l'introduzione di migliorie essenziali prima del lancio
pilota, che avverrà quest'inverno***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che entro quest'anno saranno avviati programmi pilota completi relativi a due nuove tecnologie MTA, finalizzate a rendere più sicuri clienti e passeggeri: un sistema di avviso di svolta per i pedoni e un sistema anticollisione. Sulla base dei risultati emersi dai programmi pilota, le tecnologie saranno estese su tutta la città nel quarto trimestre del 2016 e saranno installate su un massimo di 1.600 autobus a partire dalla metà del 2018.

L'avvio dei programmi pilota segue il termine dei test sul campo relativi ai nuovi sistemi di sicurezza, durante i quali la MTA ha individuato miglioramenti essenziali. L'Authority sta attualmente lavorando con i produttori per introdurre tali migliorie prima dell'avvio a regime del programma pilota.

“Una maggiore sicurezza riveste un'importanza critica del nostro sforzo per potenziare, rinnovare e migliorare la MTA” **ha affermato il Governatore Cuomo.** “Questi ammodernamenti sfrutteranno una nuova tecnologia per rendere più sicure le nostre strade, tutelare pedoni e automobilisti, costruire un più solido sistema di trasporto collettivo di massa”.

“La MTA lavora costantemente e avvia iniziative innovative per dotare i nostri autobus in servizio della maggiore sicurezza possibile per conducenti, pedoni e il resto della comunità. Proprio questo mese, la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA - Amministrazione nazionale per la sicurezza stradale sulle vie di grande comunicazione), lo Stato di New York, funzionari comunali e federali competenti per il trasporto collettivo, esponenti dei lavoratori dei trasporti e rappresentanti dei più importanti sistemi di autobus pubblici del Nord America, si sono riuniti in un simposio sulla sicurezza degli autobus organizzato dalla MTA, al fine di redigere le migliori pratiche per gestire in sicurezza gli autobus nel nostro ambiente sempre più

congestionato” ha riferito il **Presidente e Amministratore delegato della MTA, Thomas Prendergast**. “È l’iniziativa più recente nel quadro del nostro costante impegno a sviluppare progressi tecnologici o riforme normative, con il fine di ottenere la massima sicurezza di autobus e pedoni, attraverso la collaborazione tra esperti e contributi di professionisti”.

Il sistema di avviso di svolta per i pedoni

Il sistema di avviso di svolta per i pedoni scatta automaticamente quando l’autobus svolta a destra o a sinistra: emette un avvertimento acustico esterno che avvisa pedoni e ciclisti della svolta operata dall’autobus. Gli altoparlanti esterni sono installati in un punto che non ostruisce la visione del conducente dell’autobus; inoltre il volume degli altoparlanti tiene conto del livello di rumore ambientale in prossimità dell’autobus.

Durante i test sul campo del sistema di avviso di svolta per i pedoni, la tecnologia è stata installata su quattro autobus, due per le strade di Manhattan, uno a Brooklyn e un quarto nel Queens. Dopo i test, la MTA ha richiesto una serie di miglioramenti al sistema, per permettere l’attivazione dell’avviso acustico solo sul lato di svolta dell’autobus, onde evitare confusione. Questa modifica sarà pronta per l’avvio di quest’inverno.

Inoltre, la MTA sta lavorando con il produttore per inventare un sistema di avvertimento visivo, che scatterà automaticamente, evidenziando un avvertimento visivo che contribuirà ad avvisare i clienti circa la svolta dell’autobus. Questa modifica sarà introdotta entro il 2017.

L’intera esperienza pilota del sistema coinvolgerà 200 autobus. I primi 40 saranno in funzione entro la fine del 2016, mentre il resto sarà gradualmente attivo nel corso del 2017. L’iniziativa pilota riguarderà linee di autobus nel Queens, a Manhattan e Brooklyn (Q32, Q17, Q41, B36, B17 e B6).

Sistema anticollisione

La tecnologia anticollisione prevede un impianto di videocamera basato su sensori intelligenti, che avvisa il conducente dell’autobus della presenza di veicoli, ciclisti e pedoni davanti e sui lati dell’autobus, attraverso avvisi visivi e acustici.

Il programma pilota del sistema anticollisione ha coinvolto due autobus di linea a Brooklyn. Dopo i test, la MTA ha raccomandato una serie di migliorie per potenziare il sistema anticollisione. A seguito dei risultati dei test sul campo, il fornitore sta sviluppando sensori di visione in grado di sopportare i cicli di lavaggio degli autobus presso i depositi. La MTA sta attualmente collaborando con il fornitore per introdurre tali migliorie, che saranno presenti al momento del lancio di quest’inverno.

L’intera esperienza pilota del sistema anticollisione coinvolgerà 100 autobus. I primi 20 saranno in funzione entro la fine del 2016, mentre il resto sarà nelle strade nel corso del

2017. Il programma pilota riguarderà linee di autobus a Brooklyn e Manhattan (B46, B38 e M42).

Tenuto conto dei quasi 8,7 milioni di viaggiatori al giorno, questi ammodernamenti rientrano in un massiccio piano per trasformare interamente la MTA in un sistema di trasporto innovativo e avanzatissimo, concepito per affrontare le sfide e le esigenze degli spostamenti del XXI secolo.

Quest'anno, lo Stato ha destinato 8,3 miliardi di dollari per finanziare il Piano in conto capitale della MTA (che ammonta a 27 miliardi di dollari): si tratta del piano di spesa più ingente e ambizioso nella storia. Questo investimento, sommato all'impegno in atto, consentirà di inserire in rete oltre 3.100 autobus e 1.400 vagoni della metropolitana, aggiungere quattro nuove stazioni Metro-North in zone poco servite del Bronx, inserire un terzo binario sulla linea diretta della LIRR, prolungare la Second Avenue Subway verso East Harlem, far giungere il servizio della Metro-North fino alla Penn Station e proseguire la costruzione del progetto East Side Access, che consentirà alla LIRR di portare i viaggiatori dentro il Grand Central Terminal.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418