



Built to Lead

Pour publication immédiate 5/31/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE DE NOUVEAUX PROGRAMMES PILOTES SUR LES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ DE LA MTA SERONT LANCÉS PLUS TARD CETTE ANNÉE

Les nouveaux systèmes d'évitement des collisions et d'avertissement en cas de virage amélioreront la sécurité des passagers et des piétons

L'annonce suit l'achèvement d'un essai de terrain; la MTA travaille actuellement avec des commerçants en vue de mettre en oeuvre des améliorations clés avant le lancement du programme pilote cet hiver

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que de nouveaux programmes pilotes complets destinés à deux nouvelles technologies de la MTA visant à améliorer la sécurité des usagers et des passagers – un système d'avertissement en cas de virage destiné aux piétons et un système d'évitement des collisions – seront lancés cette année. Basé sur l'achèvement réussi des programmes pilotes, les technologies seront déployées dans toute la ville durant le quatrième semestre de 2016, et seront installées dans jusqu'à 1600 autobus à partir du milieu de 2018.

Le lancement des programmes pilotes suit l'achèvement des essais de terrain des nouveaux systèmes de sécurité, durant lesquels la MTA a identifié des améliorations clés. L'Autorité travaille actuellement avec les fabricants à la mise en oeuvre de ces améliorations à temps pour le lancement complet du programme pilote.

« L'accroissement de la sécurité est une partie essentielle de notre désir d'améliorer, de renouveler et d'améliorer la MTA, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. Ces améliorations permettront d'aller chercher d'autres technologies qui rendront nos rues plus sécuritaires, protégeront nos piétons et automobilistes et permettront la construction d'un système de transport en commun plus fort. »

« La MTA travaille constamment à innover et à rendre les opérations d'autobus le plus sécuritaires possible pour les usagers, les piétons et le reste de la communauté. Juste ce mois-ci, l'Administration nationale de la sécurité de la circulation sur les autoroutes, l'État de New York, les élus des transports urbains et fédéraux, les chefs de file syndicaux du milieu des transports et des représentants des importants systèmes d'autobus publics d'Amérique du Nord se sont tous réunis dans le cadre d'un symposium sur la sécurité des autobus, organisé par la MTA, dans le but de développer des pratiques optimales et d'exploiter de manière sécuritaire les autobus dans notre

environnement de plus en plus engorgé, **a déclaré le président et directeur général de la MTA, Thomas Prendergast.** Il s'agit de la plus récente étape dans nos constants efforts en vue de développer les progrès technologiques ou des réformes de réglementations visant à maximiser la sécurité des autobus et des piétons par une collaboration experte et les idées des professionnels. »

Système d'avertissement des virages destiné aux piétons

Le système d'avertissement piéton est automatiquement déclenché quand l'autobus effectue un virage à droite ou à gauche, activant un avertissement sonore externe qui alerte alors les piétons et les cyclistes. Des haut-parleurs externes sont installés de manière à ne pas obstruer la vue du conducteur, et le volume prend en compte le niveau de son ambiant à proximité de l'autobus.

Au cours des essais de terrain du système d'avertissement des virages destiné aux piétons, la technologie a été installée sur quatre autobus, deux en service à Manhattan, un à Brooklyn et un autre dans Queens. La MTA a demandé, après le test, une série d'améliorations du système, demandant par exemple à ce que le son de l'avertissement sonore ne soit activé que du côté duquel l'autobus vire afin d'éviter la confusion. Cette modification sera en place pour le lancement de cet hiver.

La MTA travaille de plus avec le fabricant au développement d'un système d'alerte visuel, lequel sera automatiquement déclenché de manière à afficher un avertissement visuel servant à ce que les usagers sachent que l'autobus fait un virage. Cette modification sera ajoutée d'ici 2017.

Le projet pilote complet impliquera 200 autobus. Les 40 premiers seront en service d'ici la fin 2016, et les autres au cours de 2017. Le programme pilote inclut des itinéraires de Queens, Manhattan et Brooklyn (Q32, Q17, Q41, B36, B17 et B6).

Technologie d'évitement des collisions

La technologie d'évitement des collisions implique un système de caméra intelligent à capteurs qui avertit le conducteur d'autobus de la présence de véhicules, de cyclistes et de piétons sur le devant et sur les côtés de l'autobus par des avertissements audio et visuels.

Le programme pilote sur le système d'évitement des collisions impliquait deux autobus en service à Brooklyn. Après essais, la MTA a recommandé une série d'améliorations du système d'évitement des collisions. Grâce aux commentaires provenant des essais de terrain, le commerçant développe des capteurs visuels capables de résister aux rigueurs des cycles de lavage des autobus dans les gares de triage. La MTA travaille actuellement avec le commerçant afin de mettre en oeuvre ces améliorations, lesquelles seront en place à temps pour le lancement de cet hiver.

Le programme pilote complet du système d'évitement des collisions impliquera 100 autobus. Les 20 premiers autobus seront en service d'ici la fin 2016, et le reste entrera en circulation au cours de 2017. Le programme pilote inclura des itinéraires d'autobus à Brooklyn et à Manhattan (B46, B38 et M42).

Avec près de 8,7 millions de voyageurs par jour, ces améliorations font partie d'un robuste plan visant à complètement transformer la MTA en un système de transport de pointe innovateur conçu en vue de répondre aux défis et aux demandes en matière de déplacements du 21^e siècle.

L'État a consacré, cette année, 8,3 milliards de dollars en financement au plan d'immobilisations de 27 milliards de dollars de la MTA - le plan d'investissement le plus vaste et ambitieux de son histoire. Cet investissement, combiné aux efforts existants, permettra d'ajouter plus de 3100 bus et 1400 voitures de métro au réseau et quatre nouvelles stations Metro-North dans les zones sous-desservies du Bronx, d'ajouter une troisième voie sur la ligne principale du LIRR, de commencer les travaux de prolongement du métro de la Second Avenue à East Harlem et de continuer à construire le projet d'accès à East Side, qui permettra aux usagers du LIRR de se rendre au terminal Grand Central.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418