



**Built to Lead**

即時發佈：2016年5月31日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

## 州長 **CUOMO** 宣佈將於今年晚些時候啟動新的 MTA 安全技術試點計畫

*新的防撞和轉向警示系統將會提升乘客和行人的安全*

**公告於完成現場測試後發佈；MTA 目前正與廠商合作來於今冬啟動試點計畫之前實施關鍵改善**

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日宣佈將於今年晚些時候為兩種旨在提高客戶和乘客安全的 MTA 新技術 – 行人轉向警示系統和防撞系統開展全面試點計畫。基於試點計畫的成功完成，這些技術將於 2016 年第四季度在全市範圍推出，並於 2018 年中期開始安裝在最多 1,600 臺巴士上。

試點計畫的啟動是在完成對新的安全系統的現場測試後及 MTA 發現關鍵改善期間。該部門目前正於製造商合作來及時實施這些改善以全面啟動試點計畫。

「對於我們推動對 MTA 的提升、改善和增強來說，提高安全性是至關重要的一部份，」州長 **Cuomo** 說。「這些升級將會利用新技術來讓我們的街道更安全，保護行人和司機，及打造更強大的大眾交通系統。」

「MTA 正不懈努力並打下新的根基，以便為司機、行人和其他社區成員盡可能提高我們巴士營運的安全性。就在這個月，國家公路交通安全管理局(National Highway Traffic Safety Administration)、紐約州、市和聯邦交通官員，及來自北美主要公共交通系統的交通領域勞工領袖和代表齊聚由 MTA 組織的巴士安全座談會(Bus Safety Symposium)，共同探討在我們日益擁堵的環境中安全運行巴士的最佳實作，」MTA 主席兼執行長 **Thomas Prendergast** 說。「這是我們的持續工作的最新一步，透過專家合作和專業建議來制定技術改進或法規改革以盡可能提升巴士/行人安全。」

### 行人轉向警示系統

行人警示系統會在巴士左轉或右轉時自動觸發，啟動外部音訊報警來提醒行人和騎單車者巴士正在轉向。外部喇叭安裝在不阻擋巴士司機視野的區域，且喇叭音量考量到巴士附近的環境聲級。

在行人轉向警示系統的現場測試期間，該技術安裝在四臺巴士上，其中兩臺在曼哈頓營運，

一臺在布碌侖，第四臺在皇後區。測試過後，MTA 要求對該系統進行一系列改進，指示僅在巴士的轉向一側啟動音訊警示聲以避免混淆。該改動將會在冬季啟動時生效。

另外，MTA 正與製造商合作來開發視訊警示系統。該系統將會自動觸發，顯示視訊報警來幫助提醒乘客巴士正在轉向。該改動將於 2017 年前增添。

該系統的全面試點將會涉及 200 臺巴士。首批 40 臺將於 2016 年年底前投入營運，其餘的於 2017 年年間推出。試點計畫將會包括位於皇後區、曼哈頓和布碌侖中的巴士線路（Q32、Q17、Q41、B36、B17 和 B6）。

## 防撞系統

防撞技術包含一臺基於智慧感知器的攝像頭系統，透過視訊和音訊報警來提醒巴士司機在巴士的前方和側面有車輛、騎單車者和行人。

防撞系統的試點計畫涉及在布碌侖中營運的兩臺巴士。測試過後，MTA 建議了一系列改進來改善防撞系統。基於對現場測試的回饋，廠商正在開發能夠處理汽車站中嚴格的巴士清洗週期的視訊感知器。MTA 目前正在與廠商合作共同落實這些改進，並於今冬啟動前及時生效。

防撞系統的全面試點將會涉及 100 臺巴士。首批 20 臺巴士將於 2016 年年底前投入營運，其餘的巴士於 2017 年年間開上街頭。試點計畫將會包括位於曼哈頓和布碌侖中的巴士線路（B46、B38 和 M42）。

隨著每日有近 870 萬人出行，這些升級是一項旨在將 MTA 全面改造為一個旨在滿足 21 世紀出行挑戰和需求的創新、先進交通系統的完善計畫的一部份。

今年，本州為 MTA 的 270 億美元資本計畫 - 本州歷史上最大規模和最具雄心的支出計畫 - 撥付了 83 億美元資金。加之現有工作，這筆投資將會為該系統新增超過 3,100 臺巴士和 1,400 臺地下鐵列車，於布朗士的服務不足地區新增四座 Metro-North 車站，為 LIRR 幹線增添一條第三軌，將 Second Avenue 地下鐵延長至東哈萊姆，將 Metro-North 服務帶到 Penn 站，及繼續建造 East Side Access 專案以便 LIRR 能夠將出行者帶入中央車站。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418