



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 5/31/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO LA TERMINACIÓN DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL PUENTE PATROON ISLAND

Rehabilitación del puente de la I-90 restablece portal crítico de transporte

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la terminación del proyecto de \$148 millones para rehabilitar el Puente Patroon Island, por el cual la I-90 atraviesa el Río Hudson entre Rensselaer y Albany. Cuando inició la construcción en 2013, fue uno de los mayores proyectos del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "DOT") en el norte del estado.

"El Puente Patroon Island es una parte clave de la infraestructura de transporte de este estado, así como un motor económico, del que dependen millones de neoyorquinos, viajeros y empresas de la Región Capital y de otras partes", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Estas reparaciones críticas ayudará a garantizar su viabilidad por muchos años".

El proyecto incluyó la rehabilitación del Puente Patroon Island y de todas las rampas que forman el enlace de la I-90 con la I-787 en el extremo oeste del puente. Los trabajos incluyeron el reemplazo de las plataformas y apoyos del puente, la reparación del acero y la pintura de los puentes, así como el reemplazo y reparación de las subestructuras del enlace. Los trabajos también incluyeron la construcción de nuevos pilones de concreto para sostener las rampas del enlace, además de la instalación de nuevos sistemas de monitoreo del tráfico. Se instalaron nuevas barreras de concreto en los puentes y entre ellos. Se utilizaron paneles de concreto prefabricado para acelerar la construcción.

El área de maniobras del proyecto, que se ubicó en parte de la Reserva Corning de la ciudad de Albany, ha sido restaurada y se realizaron trabajos de paisajismo dentro de los límites del proyecto.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York Matthew J. Driscoll dijo, "El Gobernador Cuomo sabe que un sistema de transporte seguro, eficiente y confiable es la clave para el crecimiento económico. El Puente Patroon Island es de importancia vital no sólo para los automovilistas cotidianos de la Región Capital, sino también para turistas, camioneros y empresarios que viajan desde el sur del estado y de Massachusetts a Albany y otros puntos del corredor de la I-90".

Los trabajos se estructuraron de manera que tuvieran el menor efecto posible sobre el tráfico, como parte de la iniciativa Conductores Primero desarrollada por el Gobernador Cuomo. Los planes del proyecto fueron sometidos a una rigurosa revisión para garantizar que tuvieran un impacto mínimo en los usuarios de la autopista.

El proyecto fue financiado a través del programa NY Works, que se enfoca en mejorar el estado de los puentes de regular a bueno para extender su vida útil. Esta importante rehabilitación preservará mejor el puente, que tiene un alto flujo vehicular, y garantizará la seguridad y movilidad durante décadas.

En su punto más alto, la carretera sobre el Puente Patroon Island está 106 pies sobre el Río Hudson. El puente es utilizado en promedio por 70,000 vehículos automotores cada día, y un promedio de 84,000 vehículos usan el enlace vial de la I-90 y la I-787.

El Congresista Paul Tonko dijo, "Las carreteras de la Región Capital están entre las más transitadas del estado, y este proyecto mejora la infraestructura local que lleva a los neoyorquinos a sus escuelas, trabajos, iglesias o destinos recreativos. Aplaudo el trabajo de calidad que han realizado a lo largo de los años los trabajadores del DOT para que nuestros traslados sean más sencillos y seguros, y envío mi agradecimiento al Gobernador Cuomo por su constante reconocimiento de los retos de infraestructura que enfrentamos aquí en la Región Capital. En Washington, seguiré apoyando presupuestos ambiciosos, pero responsables, que inviertan en el trabajador estadounidense, así como en la infraestructura de nuestra nación, y que den a los estados las herramientas que necesitan para reparar y reemplazar nuestros caminos y puentes".

El Senador Neil Breslin dijo, "El Puente Patroon Island es una parte crítica de la infraestructura de la Región Capital. Garantizar su integridad estructural es de la mayor importancia para las decenas de miles de vehículos y automovilistas que lo usan cada día. Aplaudo al Gobernador Cuomo y al comisionado Driscoll por reconocer la importancia de una infraestructura segura, y el rol vital que desempeña para hacer avanzar nuestra economía".

El Asambleísta John McDonald dijo, "Me alegra ver la terminación de este proyecto crítico de la Región Capital, que transporta hasta 70,000 vehículos al día. Recuerdo hace varios años, como ex presidente del Comité de Transporte del Distrito Capital, una discusión sobre el reemplazo total de este puente, con estimaciones de varios cientos de millones de dólares y de un impacto significativo sobre el medio ambiente y los patrones de tráfico que hubiera sido extremadamente problemático. Gracias al liderazgo del Gobernador Cuomo y del DOT del Estado de New York, nos enfocamos en cambio en un proyecto rentable de reparación, con muy pocas molestias para los usuarios y que nos ha dejado con un puente que durará por generaciones".

El Ejecutivo del Condado de Albany Daniel P. McCoy dijo, "El Puente Patroon Island es un camino crítico para los automovilistas que se trasladan por negocios y placer hacia y desde el condado de Albany. Uno de los mayores retos que enfrentaba

el proyecto de rehabilitación fue cómo mantener el tráfico en movimiento, con un promedio de 70,000 vehículos cruzando el puente cada día, y todavía más utilizando los enlaces de la I-90 y la I-787. La terminación de los trabajos garantiza que los conductores estarán seguros y que se extenderá la vida del puente".

La Ejecutiva del Condado de Rensselaer Kathleen Jimino dijo, "Mantener y mejorar nuestra infraestructura es vital para la seguridad de nuestros residentes y visitantes, y esencial para atraer a las nuevas empresas y los empleos que son vitales para nuestra economía. La terminación de este proyecto garantiza traslados seguros y eficientes en esta carretera vital, y quiero felicitar al estado por hacer esta inversión, así como por sus esfuerzos para minimizar el impacto que tendría este proyecto en los automovilistas durante la construcción".

La Alcaldesa de la Ciudad de Albany Kathy Sheehan dijo, "La rehabilitación del Puente Patroon Island es un proyecto muy bienvenido y esperado. El puente es una importante puerta para Albany, que lleva y trae de manera segura y cómoda a la gente de nuestra ciudad capital, conecta a la Región Capital y ayuda a impulsar nuestra economía local. Gracias al Gobernador Cuomo, al comisionado Driscoll y al Departamento de Transporte por invertir en nuestra gran ciudad y por hacer realidad este importante proyecto".

El director general de la Cámara de la Región Capital Mark Eagan dijo, "Felicito al Gobernador Cuomo por acelerar importantes proyectos de infraestructura, como la rehabilitación del Puente Patroon Island, para mantener el acceso vital entre los condados de Rensselaer y Albany. Un elemento crítico para mantener en movimiento la dinámica economía de la Región Capital es garantizar que este cruce vital sobre el Río Hudson esté disponible no sólo para nuestros muchos visitantes, sino también para las empresas que dependen de la Interestatal 90 como un corredor comercial vital".

Siga al Departamento de Transporte del Estado de New York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418