



Built to Lead

Для немедленной публикации:
5/31/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ МОСТА PATROON ISLAND BRIDGE

Реконструкция моста на трассе I-90 восстанавливает ключевую транспортную артерию

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении реализации проекта на сумму 148 миллионов долларов, проводимого с целью реконструкции моста Patroon Island Bridge, по которому проходит автомагистраль I-90 между округами Ренсселер (Rensselaer) и Олбани (Albany). На момент начала строительных работ в 2013 году проект являлся самым крупным из проектов, реализуемых Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в Верхнем Нью-Йорке.

«Мост Patroon Island Bridge является ключевым элементом транспортной инфраструктуры штата, а также стимулом развития его экономики — им пользуются миллионы ньюйоркцев, путешественников и лиц, совершающих деловые и коммерческие поездки, едущих не только из Столичного региона, но и из других зон, территорий и районов, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Фундаментальные ремонтные работы помогут обеспечить его жизнеспособность на годы вперед».

Проектом предусматривались восстановительные работы на мосту острова Patroon Island Bridge и всех съездах, располагающихся на пересечении федеральных автострад I-90 и I-787 с восточного конца моста. Работы включали в себя замену мостового настила и опор, ремонт стальных элементов и покраску мостов, а также замену или ремонт опорных конструкций транспортной развязки. Помимо этого работы предусматривали строительство новых железобетонных опор, поддерживающих ответвления развязки, а также установку новой системы контроля движения. На мостах и между мостами установлены новые железобетонные отбойники. Для ускорения строительства использованы сборные железобетонные настилочные панели.

Участок проведения работ, частично расположенный на территории заказчика Corning Preserve в городе Олбани (Albany) ликвидирован — восстановлен первоначальный внешний вид территории в границах рабочего участка.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) хорошо знает о том, что безопасная, эффективная и надежная транспортная система является ключевым условием экономического роста. Мост Patroon Island Bridge имеет первостепенную важность не только для пассажиров пригородного транспорта, следующего в Столичный регион (Capital Region), но также для туристов, водителей грузовых автомобилей и деловых людей, путешествующих из Нижнего Нью-Йорка и штата Массачусетс в направлении Олбани (Albany) и населенных пунктов и территорий, расположенных за коридором I-90».

Работы были организованы таким образом, чтобы, по возможности, минимизировать блокирующее воздействие на ритм и режим транспортной циркуляции по принципам инициативы «Сначала водители» (Drivers First), разработанной Губернатором Куомо (Cuomo). Планы реализации проекта были тщательно изучены с целью сведения к минимуму неудобств пользователей автомагистралей.

Финансирование проекта было обеспечено посредством программы «Нью-Йорк работает» («NY Works»), ориентированной на ремонт мостов, которые находятся в удовлетворительном состоянии, и приведение их в хорошее состояние для продления срока их эксплуатации. Эта масштабная реконструкция моста позволит намного лучше сохранить мост, на котором организовано интенсивное движение, и обеспечить безопасность движения и мобильность населения на протяжении десятилетий.

В высшей точке проезжая часть моста Patroon Island Bridge поднимается над рекой Гудзон (Hudson) на 106 футов (32 м). По мосту проезжает в среднем 70 тыс. автомобилей в сутки; суточное количество автомобилей, проезжающих по развязке между трассами I-90 и I-787 в среднем составляет 84 тыс.

Член Конгресса Пол Тонко (Paul Tonko) отметил: «Трассы Столичного региона (Capital Region) являются одними из самых загруженных в штате, и этот проект позволит укрепить местную инфраструктуру, которая помогает ньюйоркцам добираться на учебу, на работу или в места отдыха. Я хочу подчеркнуть качество работы, выполняемой специалистами Департамента транспорта (DOT) на протяжении нескольких лет, которая помогла сделать общины стабильнее и безопаснее, и благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он традиционно признает важность вопросов на уровне инфраструктуры, которые требуют нашего решения в Столичном регионе (Capital Region). На рабочем месте в Вашингтоне я буду и впредь поддерживать амбициозные, но в то же время ответственные бюджеты, которые предусматривают инвестиции в американские трудовые ресурсы и национальную инфраструктуру, а также обеспечивают штатам возможности и средства для восстановления, ремонта и замены наших дорог и мостов».

Сенатор Нил Бреслин (Neil Breslin) сказал: «Мост Patroon Island Bridge является ключевым элементом инфраструктуры Столичного региона (Capital Region). Обеспечение его конструкционной целостности для десятков тысяч автомобилистов, пользующихся им изо дня в день, является задачей первостепенной важности. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) и руководителю Департамента Дрисколлу (Driscoll) за признание важности безопасной инфраструктуры, а также ключевого характера роли, которую она играет в продвижении страны вперед по пути экономического развития».

Член нижней палаты Законодательного собрания Джон МакДональд (John McDonald) сказал: «Я рад успешному окончанию этого действительно важного для Столичного региона проекта, который обеспечивает на данном участке транспортной системы движение до 70 тыс. транспортных средств в день. Поскольку я занимал должность председателя Транспортного комитета Столичного региона (Capital District Transportation Committee), я помню имевшую место несколько лет назад дискуссию по вопросу полной замены этого моста, в рамках которой назывались цифры реализации проекта на уровне сотен миллионов долларов, а также поднимались вопросы о существенном воздействии строительных работ на окружающую среду и о критическом нарушении режима циркуляции транспортных средств. Благодаря инициативной и лидерской позиции Губернатора Куомо (Cuomo), а также позиции Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), мы остановили внимание на рентабельном ремонте моста, ограничившем продолжительность периода нарушения режима циркуляции транспорта для автомобилистов и пассажиров и подарившем нам мост, который будет верой и правдой служить будущим поколениям».

Глава исполнительной власти округа Олбани (Albany) Дэниел П. МакКой (Daniel P. McCoy) сказал: «Мост Patroon Island Bridge является ключевым элементом транспортной инфраструктуры, используемой пригородными пассажирами, направляющимися из округа Олбани (Albany) и обратно по делу и на отдых. Одной из наиболее масштабных задач, которая стояла перед проектом реконструкции, заключалась в вопросе, как обеспечить упорядоченное движение транспортных потоков по мосту, по которому ежедневно проходит в среднем 70 тыс. транспортных средств, с учетом того, что в таком же режиме еще большее количество автомобилистов пользуются развязкой между магистралями I-90 и I-787. Успешное завершение работ вселяет в каждого из нас уверенность в том, что водители будут в безопасности; при этом, срок службы моста стал дольше».

Глава исполнительной власти округа Ренсселер (Rensselaer) Катлин Джимино (Kathleen Jimino) сказала: «Поддержание и улучшение состояния инфраструктуры имеет жизненно важное значение для населения — ведь она способствует привлечению к нам новых коммерческих компаний и созданию рабочих мест, играющих ключевую роль для развития местной экономики. Благодаря успешному завершению проекта движение по этой ключевой магистрали станет безопаснее и эффективнее, и я хотела бы поблагодарить штат за финансирование, а также за усилия, направленные на минимизацию

нежелательного воздействия реализуемых в рамках проекта работ на автомобилистов и режим движения».

Мэр города Олбани (Albany) Кэти Шихан (Kathy Sheehan) сказала:

«Реконструкция моста Patroon Island Bridge — это давно необходимый и долгожданный проект. Мост является важными воротами округа Олбани (Albany), обеспечивающими безопасное и удобное перемещение населения в столицу штата и за ее пределы, связывающими Столичный регион с другими регионами и территориями и формирующими условия для развития местной экономики. Большое спасибо Губернатору Куомо (Cuomo), руководителю Департамента Дрисколлу (Driscoll) и Департаменту транспорта (Department of Transportation) за инвестиции в наш замечательный город и за то, что сама реализация этого проекта стала возможной».

Генеральный директор Торговой палаты Столичного региона (Capital Region)

Марк Иган (Mark Eagan) сказал: «Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за ускорение реализации крупных инфраструктурных проектов, таких как проект реконструкции моста Patroon Island Bridge, который обеспечит жизненно важное сообщение между округами Ренсселер (Rensselaer) и Олбани (Albany).

Центральной составляющей процесса обеспечения дальнейшего развития динамичной экономики Столичного региона (Capital Region) является доступность надежной переправы через реку Гудзон не только для наших многочисленных посетителей, но и для коммерческих структур, для которых федеральная трасса Interstate 90 является ключевым транспортным коридором».

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: [@NYSDDOT](https://twitter.com/NYSDDOT). Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке по адресу facebook.com/NYSDDOT.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418