



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 5/31/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DI RISANAMENTO DEL PATROON ISLAND BRIDGE

Il risanamento del ponte della I-90 Bridge ripristina un punto di transito critico per i trasporti

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento del progetto da 148 milioni di dollari per la ristrutturazione del Patroon Island Bridge, sul quale si snoda l'Interstate 90 sopra il fiume Hudson tra Rensselaer e Albany. All'inizio delle opere nel 2013, risultava uno dei più imponenti progetti del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York nella parte settentrionale dello Stato di New York.

“Il Patroon Island Bridge è un elemento chiave dell'infrastruttura dei trasporti, di questo Stato, oltre a rappresentare un fattore trainante dell'economia, su cui contano milioni di newyorkesi, viaggiatori e imprese della Regione della capitale e non solo” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Queste riparazioni critiche contribuiranno a garantirne la sostenibilità per gli anni futuri”.

Il progetto comprendeva la ristrutturazione del Patroon Island Bridge e di tutte le rampe che compongono lo svincolo dell'I-90 con l'I-787, all'estremità occidentale del ponte. Le opere hanno riguardato la sostituzione degli impalcati e delle strutture portanti, la riparazione della parte in acciaio e la verniciatura dei ponti, la sostituzione e la riparazione delle strutture d'appoggio dello svincolo. Hanno anche compreso la costruzione di nuovi piloni di cemento a sostegno delle rampe dello svincolo, accanto all'installazione di nuovi sistemi di monitoraggio della circolazione. Sopra e tra i ponti, sono state installate nuove barriere di cemento. Per velocizzare i lavori di costruzione, sono stati utilizzati pannelli di impalcato di cemento preformato.

È stata ripristinata l'area di tappa del progetto, in parte ubicata nella Corning Preserve della città di Albany e, per tutto il perimetro del progetto si è proceduto al riassetto paesaggistico.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha sostenuto: “Il Governatore Cuomo sa che un sistema di trasporti efficiente e affidabile è fondamentale per la crescita economica. Il Patroon Island Bridge riveste un'importanza vitale non solo per i pendolari giornalieri della Regione della capitale, ma anche per turisti, camionisti e agenti commerciali provenienti dalla parte meridionale dello Stato e dal Massachusetts, diretti ad Albany e altre destinazioni successive lungo

il corridoio dell'I-90”.

Le attività sono state articolate in modo da incidere il meno possibile sulla circolazione, nel quadro dell'iniziativa Drivers First, sviluppata dal Governatore Cuomo. I piani del progetto erano stati sottoposti a un esame rigoroso per garantire conseguenze minime sugli utilizzatori della via di grande comunicazione.

Il progetto è stato finanziato tramite il programma NY Works, che si occupa di migliorare le condizioni di ponti in condizioni discrete perché diventino ottimali, allo scopo di prolungarne la durata utile. Questa importante ristrutturazione consentirà una migliore conservazione di un ponte molto trafficato e garantirà per decenni sicurezza e mobilità.

Nel suo punto più alto, la strada del Patroon Island Bridge misurerà 106 piedi sopra il fiume Hudson. Sul ponte passano in media 70.000 veicoli a motore ogni giorno, mentre 84.000 veicoli quotidiani utilizzano mediamente lo svincolo I-90 e I-787.

Il membro del Congresso Paul Tonko ha sottolineato: “Le strade della Regione della capitale sono tra quelle caratterizzate da traffico più intenso nello Stato; questo progetto migliora l'infrastruttura locale che porta newyorchesi a scuola, al lavoro, in chiesa o verso mete di svago. Esprimo il mio plauso per il lavoro di qualità svolto dai lavoratori del DOT per garantire una maggiore scorrevolezza e sicurezza del nostro pendolarismo. Rivolgo un ringraziamento al Governatore Cuomo per la costante attenzione alle sfide infrastrutturali che ci troviamo di fronte qui nella Regione della capitale. A Washington, continuerò a sostenere bilanci ambiziosi ma comunque responsabili, che investano sul lavoratore americano e sull'infrastruttura della nostra nazione e diano ai nostri Stati gli strumenti indispensabili per riparare e sostituire le nostre strade e i nostri ponti”.

Il Senatore Neil Breslin ha evidenziato: “Il Patroon Island Bridge è un elemento critico dell'infrastruttura della Regione della capitale. È di estrema importanza garantire l'integrità strutturale per le decine di migliaia di veicoli e automobilisti che lo utilizzano ogni giorno. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo e al Commissario Driscoll, per aver riconosciuto il valore di un'infrastruttura sicura e il ruolo vitale che svolge trainando la nostra economia”.

Il membro dell'Assemblea John McDonald ha commentato: “Sono lieto di assistere al termine dei lavori di questo progetto critico nella Regione della capitale, sui cui passano fino a 70.000 veicoli al giorno. Ricordo vari anni fa, quando ero Presidente del Comitato sui trasporti del Distretto della capitale, una discussione circa la sostituzione integrale di questo ponte che portò a cifre stimate di varie centinaia di milioni di dollari ed effetti notevoli sull'ambiente e alla strutturazione del traffico che avrebbe subito gravi disagi. Grazie alla guida del Governatore Cuomo e del NYSDOT, ci siamo invece incentrati su un progetto di riparazione economicamente conveniente, che ha causato disagi limitati al pubblico viaggiante e ci ha consegnato un ponte che durerà per generazioni”.

Il Capo del consiglio della Contea di Albany, Daniel P. McCoy, ha osservato: “Il Patroon Island Bridge rappresenta una strada critica per i pendolari che viaggiano per lavoro e svago verso e dalla contea di Albany. Una delle sfide maggiori che il progetto di ristrutturazione ha dovuto affrontare riguardava il modo di conservare la circolazione dei 70.000 veicoli medi di passaggio sul ponte ogni giorno e un numero ancora maggiore di utilizzatori degli svincoli I-90 e I-787. Il lavoro completato garantisce sicurezza ai conducenti e una durata prolungata al ponte”.

Il Capo del consiglio della Contea di Rensselaer, Kathleen Jimino, ha sostenuto: “La manutenzione e il miglioramento della nostra infrastruttura sono vitali per la sicurezza dei nostri residenti e visitatori, oltre a essere essenziali per attrarre nuove imprese e occupazione, essenziali per la nostra economia locale. Il termine del progetto garantisce una percorrenza sicura ed efficiente; desidero elogiare lo Stato per aver compiuto questo investimento e per lo sforzo volto a ridurre al minimo gli effetti del progetto sugli automobilisti durante i lavori”.

Il Sindaco del comune di Albany Kathy Sheehan ha rilevato: “La ristrutturazione del Patroon Island Bridge è un progetto graditissimo, atteso da molto tempo. Il ponte è un importante punto di accesso verso Albany; consente alla gente di raggiungere e uscire in modo sicuro e comodo dalla nostra capitale, collegando la Regione della capitale e contribuendo a conferire impulso alla nostra economia locale. Grazie al Governatore Cuomo, al Commissario Driscoll e al Dipartimento dei trasporti, per aver investito a favore della nostra fantastica città e per aver realizzato questo importante progetto”.

L’Amministratore delegato della Capital Region Chamber, Mark Eagan, ha dichiarato: “Esprimo i miei elogi al Governatore Cuomo per aver impresso un’accelerazione a progetti come la ristrutturazione del Patroon Island Bridge, allo scopo di mantenere attivo un punto di transito vitale tra le contee di Rensselaer e Albany. Per conservare il fermento della dinamica economia della Regione della capitale, è cruciale garantire la disponibilità di questo essenziale attraversamento sul fiume Hudson, non solo per i nostri numerosi visitatori, ma anche per le imprese che dipendono dall’Interstate 90 in quanto corridoio chiave per le spedizioni”.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter all’hashtag: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). È possibile trovarci su Facebook alla pagina facebook.com/NYS DOT.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418