



立即發布：2019 年 5 月 30 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈投入 12 萬美元州政府資金以確保通往瓊斯海灘 (JONES BEACH) 的週末巴士不中斷服務

週末服務原先排定於陣亡將士紀念日後結束並於六月底再開始服務

該筆資金也足以將此服務延長至勞動節 (Labor Day) 後

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈州政府已投入 12 萬美元資金以確保拿騷郡郡內巴士快線 (Nassau Inter-County Express, NICE) 能在整個六月份以及從勞動節到九月中提供不間斷的週末巴士服務通往瓊斯海灘州立公園 (Jones Beach State Park)。拿騷郡郡內巴士快線所提供的週末服務最初排定於陣亡將士紀念日後結束，並於六月 22 日重新開始服務到勞動節為止。在州長的指示下，公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)、紐約州交通廳 (Department of Transportation)、帝國州發展公司 (Empire State Development) 和拿騷郡 (Nassau County) 找出了解決方案，可確保週末巴士服務不至間斷，並且在勞動節後繼續延長週末巴士服務至 9 月 15 日。

「瓊斯海灘州立公園是本州最受歡迎的珍藏景點之一，」葛謨州長表示。「既然公園開放，遊客所仰賴進出公園的交通就不應該中斷。前往瓊斯海灘的週末巴士服務對於遊客和大幅仰賴旅遊業的長島地區經濟而言，都是不可或缺的一環。」

拿騷郡郡內巴士快線的巴士服務將從 5 月 25 日星期六起提供週末服務，直到 9 月 15 日星期日止。週一至週五的服務將從 6 月 24 日星期一開始，提供服務至 8 月 30 日星期五為止，為每小時一趟，每小時整點過 30 分鐘後從弗里波特 (Freeport) 出發，並在每小整點過 55 分鐘後從海灘離開。週六和週日的服務則為每半小時一趟，並按需增加班次；每小時整點和每半小時從弗里波特出發，每小時整點過 25 分鐘和 55 分鐘時從海灘返回。

巴士服務首班車將於早上 8:30 從弗里波特出發，末班車將於晚上 8:55 離開瓊斯海灘。一張從弗里波特長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 車站出發，往返瓊斯海灘的拿騷郡郡內巴士快線車票為 5.50 美元。更多資訊請見此處。

夏季乘車人數約為 33,000 人，工作日期間乘車人數為 16,000 人次，他們都將從恢復運營的巴士服務中獲益。

從陣亡將士紀念日 (Memorial Day) 直至勞動節 (Labor Day) 期間，大約有 400 萬遊客會遊覽瓊斯海灘。NICE 巴士服務現已被證明為遊覽海灘和州立公園的一種高效便利的交通方式。

紐約州立公園代理主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「本州的公園都是頂級的夏季景點，也是地方社區的經濟引擎。我非常讚賞州長確保遊客不必擔心巴士服務中斷的問題，以便他們規劃前往瓊斯海灘的旅行。」

紐約州交通廳代理廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示。

「感謝葛謨州長的領導，讓通往世界知名的白沙灘瓊斯海灘州立公園的關鍵大眾運輸服務得以恢復。州政府對長島地區大眾運輸網無以倫比的支持，確保該地區能夠透過促進旅遊業和提升就業機會來保持其經濟競爭力。」

拿騷郡郡長蘿拉·庫蘭 (Laura Curran) 表示，「我們瓊斯海灘的地方社區每年夏天都會迎接數以千計的遊客，對我們而言，每天都很重要。讓通往公園的日常巴士服務在本季延長更久，對我們仰賴旅遊業的地方商家而言無疑是一份大禮。我要感謝州長做出這筆投資。」

2011 年以來，州立公園已投入超過 6,500 萬美元到 2020 年為止的各項專案，力求恢復瓊斯海灘州立公園歷史悠久的宏偉面貌、吸引新遊客並建設新休閒設施，以此作為多年復興計畫的內容。這些專案包括：

能源與自然教育中心 (Energy and Nature Education Center)

這座耗資 1,800 萬美元的自然中心目前正在建設中，它將推廣節能與永續性措施的概念。公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室與公共服務企業集團長島分公司 (PSEG Long Island)、長島電力局 (Long Island Power Authority)、紐約電力局 (New York Power Authority) 以及民間捐款等的公部門與民間合作，將建造互動場館來鼓勵各種年齡的遊客成為優秀的環境保護者和理性的能源消費者。州立公園還將把公園西區指定為公園保育區，用於加強保育其重要的海岸線棲息地。

木道咖啡館 (Boardwalk Café)

耗資 2,000 萬美元，佔地 7,700 平方英尺的咖啡廳已於 2018 年六月開張。它採用開放式露天市場大廳 (Market Hall) 用餐理念和獨特的拉伸屋頂，為 2004 年以來因原先建築結構問題始終空置的中央商場 (Central Mall) 重新帶來食品和飲料。該建築以龍捲風防災標準建造，並位於海拔 20 英尺高。並鋪設了 75,000 平方英尺的紫檀木。這種熱帶應木材非常經久耐蝕，可使用超過 100 年，是木板步道的理想

材質。這家咖啡廳是由提供餐飲服務的特許公司杉特普雷特公司 (Centerplate) 經營。

1931 年西區浴場修復工程 (1931 West Bathhouse Restoration)

這座史蹟建築耗資 1,600 萬美元的修復工程將恢復它 1930 年代的特色，涵蓋多項外觀與內裝的改良，包括裝設符合該建築原始裝飾風藝術 (Art Deco) 風格的窗戶、石工修繕、更換池板，以及修繕水池的濾淨系統。一樓的內裝經過翻修，以重建原始設計中水池和木板道之間開放通風的連結通道。此工程包括重新打開中央灣區，以讓水池可重新看到海灘的景色並恢復良好的通風循環。二樓的海洋餐飲室 (Marine Dining Room) 可提供每日的午晚餐服務和周末的早午餐服務，這裡嵌入了天花板橫樑，提供可租賃的空間供外燴飲食的婚禮、舞會等活動使用。

其它改良措施

作為總共超過 1,200 萬美元的紐約州公園投資成果，瓊斯海灘的其他改良措施包括提升遊客體驗以及重建許多公園的歷史性特色。2015 年，州立公園完成了自 1948 年開幕的田野 6 號特許營業大樓 (Field 6 Concession Building) 中已經劣化的浴室和餐飲區翻修工程，此地原是公園中最熱門的海灘區之一。此外，位於公園歷史性的主要入口處的中央商場 (Central Mall) 的馬賽克裝飾也因天氣因素和年久失修而致某些馬賽克裝飾龜裂破損，已於 2015 年修復。這些馬賽克裝飾是由石板和有色水泥製成，再加上黃銅細部雕飾。最大的一塊是一面 12 x 32 英尺的長島地區地圖，上面介紹了地區的公園。在 2017 年，一塊佔地 1.7 英畝的東遊戲區 (East Games Area) 開放使用，主打中央商場的設施包括沙壺球場、水泥乒乓球桌，以及硬地滾球場。另一邊的西遊戲區 (West Games Area) 和扎克斯灣 (Zach's Bay) 則及時在 2018 年夏季裝設了新的遊樂場。此外，2017 年也裝設了新的門戶紀念碑以迎接萬塔格公園大道 (Wantagh Parkway) 和海洋公園大道 (Ocean Parkway) 上前來公園的訪客。「歡迎光臨瓊斯海灘」標誌的設計也符合本公園招牌的裝飾風藝術風格，在晚間還有節能的 LED 燈光照明。提早完工的最新專案則是瓊斯海灘共用道路 (Jones Beach Shared Use Path)，這是一條長達 4.5 英哩的道路，連接著現有的道路供行人、直排輪運動者和自行車騎士進出長達數百英哩的步道，在該地區推廣環保交通運輸。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)