



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 5/31/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA FASE SUCCESSIVA DEL PIANO PER COSTRUIRE L'HUDSON RIVER SKYWALK

Il nuovo percorso Skywalk collegherà due siti storici attraversando il fiume Hudson

Il denaro della sovvenzione servirà a finanziare uno studio di fattibilità, la pianificazione e la progettazione del nuovo progetto

Il Governatore Andrew Cuomo ha annunciato oggi le prossime fasi che saranno intraprese nel processo di costruzione dell'Hudson River SkyWalk, un percorso pedonale scenografico che collegherà due siti storici sopra il fiume Hudson. Una sovvenzione di 124.000 dollari, gestita dal Dipartimento di Stato attraverso il Programma di rilancio delle aree adiacenti all'acqua a livello locale (Local Waterfront Revitalization Program) servirà a pagare la pianificazione e la progettazione dello SkyWalk, nonché per formulare uno studio di impatto economico in relazione al progetto.

“La grandiosità della Valle del fiume Hudson ha un fascino senza tempo e questo progetto si fonderà sul valore naturale, culturale e storico della regione” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Il nuovo SkyWalk Trail offrirà sia a visitatori che a residenti l'opportunità unica di apprezzare direttamente la bellezza naturale senza confronti della regione, apprendendone al tempo stesso la storia. Con questo finanziamento, stiamo intraprendendo un passo importante per rendere concreto questo progetto”.

Il nuovo SkyWalk prevede percorsi agevoli per i pedoni sul Rip Van Winkle Bridge, che collegherà il sito storico statale di Olana (nel comune di Greenport) al sito storico nazionale Thomas Cole, nel paese di Catskill. La NYS Bridge Authority sta finanziando la ristrutturazione del Rip Van Winkle Bridge, nel quadro del suo programma d'investimento previsto dal piano del Governatore Cuomo relativo a investimenti infrastrutturali su tutto il territorio statale.

Nell'ambito dell'iniziativa del Governatore inerente ai Consigli regionali per lo sviluppo economico, sono stati assegnati alla contea di Greene 124.000 dollari, attraverso il programma del Dipartimento di Stato di New York Local Waterfront Revitalization Program, il NYS Consolidated Funding, per svolgere studi completi di progettazione, marketing e impatto economico in relazione al progetto. Una volta ultimati gli studi, il progetto sarà ammissibile a presentare la domanda per la prossima tornata di fondi

REDC, per finanziare la costruzione dello Skywalk.

“Il Dipartimento di Stato prosegue il suo lavoro con le municipalità attraverso le sovvenzioni Waterfront Revitalization Grant, al fine di creare comunità più vivaci ed economicamente sviluppate” **ha riferito il Segretario di Stato f.f. Rossana Rosado.** “Continueremo a costruire tali collaborazioni per contribuire a portare sviluppo, tramite progetti come l’Hudson River SkyWalk, per attrarre opportunità turistiche ed economiche in tutto lo Stato di New York”.

La Waterfront Revitalization Grant servirà per integrare il progetto di passeggiata del Bridge Authority in un più ampio piano che determinerà maggiori opportunità economiche, un turismo più intenso e un accesso più agevole ai due siti storici.

È attualmente in corso un progetto da 5,4 milioni di dollari per sostituire i marciapiedi e i parapetti del Van Winkle Bridge. L’inizio dei lavori sui parapetti è previsto nell’estate 2016, mentre le opere per sostituire i marciapiedi inizieranno, secondo le previsioni, nell’autunno 2016. Le opere di sostituzione dei marciapiedi e dei parapetti sono finanziate tramite la NYSBA.

Casa di Thomas Cole e Olana di Frederic Church

Thomas Cole (1801 - 1848) fu un artista di notorietà internazionale ed è comunemente riconosciuto quale il fondatore dell’Hudson River School.

Frederick Church (1826-1900) divenne l’unico allievo di Cole nel 1844. Olana è l’abitazione e l’atelier del XIX secolo di Church. La proprietà immobiliare storica di 250 acri è caratterizzata dalla presenza di una villa signorile costruita in modo elaborato ispirandosi allo stile persiano, nella quale si trovano tantissimi schizzi, studi e dipinti originali di uno dei più famosi artisti della metà del XIX secolo.

Olana è un sito storico dello Stato di New York, appartenente e in gestione al Dipartimento dei parchi, le attività ricreative e la preservazione del patrimonio storico dello Stato di New York Olana ha anche il sostegno da parte di Olana Partnership, un ente educativo privato no profit.

La Thomas Cole House, nota anche come Cedar Grove, è un National Historic Landmark (Punto di riferimento storico nazionale) e appartiene alla Greene County Historical Society.

Per predisporre il piano, il Dipartimento della contea di Green per lo sviluppo economico, il turismo e la pianificazione sta operando in collaborazione con il comune di Greenport, il paese di Catskill, la contea di Columbia, Scenic Hudson, Columbia Memorial Health (in veste di sponsor privato) e gruppi che si occupano di conservazione e preservazione.

Il DOT dello Stato di New York sta anche discutendo circa un attraversamento pedonale in corrispondenza delle strade statali 23 e 9G.

Il Direttore esecutivo della Bridge Authority, Joseph Ruggiero, ha previsto:

“L'appoggio del Governatore Cuomo contribuirà all'esito positivo di questo progetto, a favore dell'intera regione Catskill-Hudson. La Bridge Authority lavora al fianco di gruppi che si occupano di parchi e preservazione su tutti i nostri ponti; lo SkyWalk potrebbe essere uno dei nostri elementi salienti”.

Il Senatore George Amedore ha sottolineato: “Questo progetto è motivo di entusiasmo sia per residenti che per visitatori, poiché costituirà un'importante connessione tra due siti storici che svolgono un ruolo integrale nella ricca cultura artistica all'interno dell'area. Contribuirà a stimolare lo sviluppo economico e, allo stesso tempo, offrirà un'opportunità più ampia a turisti e residenti locali di conoscere la storia e la bellezza naturale della regione”.

Il membro dell'Assemblea Peter D. Lopez ha spiegato: “Attribuisco un'elevata priorità a rafforzare il collegamento di punti di interesse nella regione, migliorando al tempo stesso la qualità di vita. “Nel mio ufficio, è procedura ordinaria perseguire investimenti simili per le comunità locali, coordinando la ricostruzione di vie statali di grande comunicazione con investimenti a favore delle main street. Questo progetto adotta un approccio di buon senso e siamo ansiosi di lavorare con la Bridge Authority per fare in modo che proceda”.

Kevin Lewis, Presidente dell'Assemblea legislativa della contea di Greene, ha previsto: “Il progetto dello Skywalk determinerà l'arrivo di nuovi visitatori nelle contee di Greene e Columbia, offrendo un'opportunità di supportare sia il sito storico nazionale della Thomas Cole House, che il sito storico statale di Olana, per mettere in rilievo i luoghi di nascita dell'Hudson River School of Art”.

Sean E. Sawyer, Presidente di The Olana Partnership, ha commentato: “The Olana Partnership è molto lieta del fatto che proceda la pianificazione relativa al progetto Rip Van Winkle Skywalk. Questo progetto creerà un collegamento pedonale diretto tra Olana e la Thomas Cole House, consentendo sia ai visitatori che ai residenti di conoscere in modo attivo alcune delle vedute più belle e più significative dal punto di vista storico di tutto il paese, la cui custodia è una parte rilevante del nostro lavoro”.

Betsy Jacks, Direttore esecutivo del sito storico nazionale Thomas Cole, ha puntualizzato: “Il progetto Hudson River Skywalk rappresenta uno sviluppo davvero entusiasmante su più livelli: una vista mozzafiato, un'esperienza che collega due importanti siti storici, vale a dire il sito storico nazionale Thomas Cole e Olana, e un numero incredibile di partner pubblici e privati che si sono uniti per sostenerlo. Sono stata colpita da come la passeggiata sull'Hudson, denominata “Walkway over the Hudson” a Poughkeepsie abbia determinato in quel luogo un eccezionale incremento dell'attività economica, che ha superato le più rosee aspettative, e qui siamo con il nostro proprio passaggio pedonale. È davvero una risorsa incredibile per la comunità locale, come anche per i visitatori”.

Ned Sullivan, Presidente di Scenic Hudson, ha osservato: “Lo Skywalk è un’opportunità straordinaria per collegare le abitazioni e gli atelier di due artisti pionieristici e le aree geografiche delle contee di Columbia e di Greene. Questo progetto in collaborazione, che coinvolge il Governatore Cuomo, la NYS Bridge Authority e numerosi soggetti singoli e organizzati, creerà un percorso fonte di ispirazione sull’Hudson, conferendo al tempo stesso slancio all’economia della regione”.

Il Presidente e Amministratore delegato di Columbia Memorial Health, Jay P. Cahalan, ha evidenziato: “Il Rip Van Winkle Bridge rappresenta un collegamento di tipo sia strutturale che emotivo tra la gente delle contee di Columbia e Greene. Ci lega reciprocamente e ci rende un’unica comunità; il fondamento di ogni comunità è un buono stato di salute. Columbia Memorial Health è quindi molto fiero di collaborare con il Governatore Andrew Cuomo, esponenti di primo piano statali e locali, la New York State Bridge Authority, Olana e la Thomas Cole House per far decollare lo Skywalk, aggiungendo un altro elemento alla bellezza e al patrimonio della nostra regione”.

L’Hudson River School

L’Hudson River School, sorta nella metà del XIX secolo, si concentrava sui paesaggi della valle del fiume Hudson e delle montagne Catskill e Adirondack.

Oltre a Cole e Church, tra gli artisti più significativi dell’Hudson River School figurano John Frederick Kensett e Sanford Robinson Gifford. Opere di Cole, Church e altri artisti dell’Hudson River School sono esposte in musei e gallerie d’arte di tutto il mondo.

La New York State Bridge Authority

La NYS Bridge Authority (Autorità dello Stato di New York per i ponti) gestisce i ponti Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff e Rip Van Winkle; possiede e si occupa della manutenzione della struttura del Walkway Over the Hudson Bridge (Passaggio pedonale sul fiume Hudson).

L’Authority è finanziata principalmente dai pedaggi sui ponti e non riceve denaro da imposte statali o federali per la manutenzione e il funzionamento dei ponti.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418