



**Built to Lead**

Pour publication immédiate 5/31/2016

**GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA PROCHAINE ETAPE DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA PASSERELLE SKYWALK DE LA RIVIERE HUDSON**

***La nouvelle passerelle Skywalk reliera deux sites historiques de la Rivière Hudson***

***Les fonds de subvention seront utilisés pour financer une étude de faisabilité ; la planification et la conception du nouveau projet***

Le Gouverneur Andrew Cuomo a annoncé aujourd'hui le franchissement des prochaines étapes du processus de construction de la passerelle Skywalk de la Rivière Hudson, une passerelle piétonne panoramique reliant deux sites historiques de la Rivière Hudson. Une subvention de 124 000 \$ administrée par le Département d'Etat au-travers du programme de revitalisation des rives locales sera utilisée pour financer la planification et la conception de la passerelle Skywalk, et développer une étude d'impact économique pour le projet.

« La nature majestueuse de la Vallée de la Rivière Hudson est intemporelle et ce projet s'appuiera sur l'importance naturelle, culturelle et historique de la région », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « La nouvelle passerelle Skywalk donnera aux visiteurs et résidents une occasion unique de découvrir la beauté naturelle sans égale de la région tout en s'informant sur son histoire, et avec ce financement, nous franchissons une étape importante pour que ce projet devienne réalité. »

La nouvelle passerelle Skywalk comprendra des chemins pensés pour les piétons sur le Pont Rip Van Winkle qui reliera le site historique d'Etat Olana dans la Ville de Greenport, au site historique national Thomas Cole dans le Village de Catskill. L'Autorité des ponts de l'Etat de New York (NYS Bridge Authority) finance la rénovation du Pont Rip Van Winkle faisant partie de son programme d'immobilisations dans le cadre du plan d'investissements en infrastructures à l'échelle de l'Etat du Gouverneur Cuomo.

Dans le cadre de l'initiative des Conseils régionaux de développement économique du Gouverneur, 124 000 \$ ont été accordés au Comté de Greene au-travers du programme de revitalisation des rives locales (Local Waterfront Revitalization Program) du Département d'Etat, le financement consolidé de l'Etat de New York, pour développer une conception complète, des études marketing et d'impact économique pour le projet. Une fois les études terminées, le projet pourra faire l'objet d'une

demande d'un prochain tour de financement des conseils régionaux de développement économique pour financer la construction du projet de passerelle Skywalk.

« Le Département d'Etat continue de travailler avec les municipalités grâce aux subventions de revitalisation des rives pour créer plus de communautés dynamiques et développées sur le plan économique », **a déclaré le Secrétaire d'Etat par intérim, Rossana Rosado.** « Nous continuerons d'établir de tels partenariats pour permettre d'apporter des développements avec des projets tels que la passerelle Skywalk de la Rivière Hudson afin d'attirer les touristes et les opportunités économiques dans l'Etat de New York. »

La subvention de revitalisation des rives (Waterfront Revitalization Grant) sera utilisée pour intégrer le projet de passerelle de l'Autorité des ponts dans un projet plus vaste qui conduira à de plus grandes opportunités économiques, un tourisme accru et un meilleur accès aux deux sites historiques.

Un projet de 5,4 millions de dollars pour remplacer les trottoirs et parapets du Pont Rip Van Winkle est actuellement en cours. Les travaux de parapets devraient commencer à l'été 2016 et les travaux de remplacement des trottoirs à l'automne 2016. Les remplacements de trottoirs et parapets sont financés via l'Autorité des Ponts de l'Etat de New York.

### ***Maison de Thomas Cole et Olana de Frederic Church***

Thomas Cole (1801 - 1848) était un artiste connu au niveau international et généralement reconnu comme le fondateur de l'Ecole de la Rivière Hudson.

Frederick Church (1826-1900) est devenu le seul élève de Cole en 1844. Olana est la maison et l'atelier du 19ème siècle de Church. La propriété historique de 250 acres présente un manoir d'inspiration persane, minutieusement décoré au pochoir, plein de dessins originaux, d'études et de peintures de l'un des artistes les plus célèbres du milieu du 19ème siècle.

Olana est un site historique de l'Etat de New York, appartenant et opéré par le Département des Parcs, espaces récréatifs et de la préservation historique de l'Etat de New York (NYS Department of Parks, Recreation and Historic Preservation). Olana est également soutenu par Olana Partnership, une société privée d'éducation à but non lucratif.

La Maison de Thomas Cole, également connue sous le nom de Cedar Grove, est un monument historique national, appartenant à la Société historique du Comté de Greene (Greene County Historical Society).

Le Département du développement économique, du tourisme et de la planification du Comté de Greene travaille en collaboration avec la Ville de Greenport, le Village de Castkill, le Comté de Columbia, Scenic Hudson, Columbia Memorial Health (en tant que sponsors privés), et des associations de la conservation et de la préservation pour

développer le projet.

Le Département des Transports de l'Etat de New York est également en discussion concernant un passage piétons sur les routes d'Etat 23 et 9G.

**Le Directeur Exécutif de l'Autorité des Ponts, Joseph Ruggiero, a déclaré :** « Le soutien du Gouverneur Cuomo permettra de faire de ce projet une réussite pour toute la région Catskill-Hudson. L'Autorité des Ponts travaille main dans la main avec les Parcs et les associations de la préservation sur tous nos ponts, la passerelle Skywalk pourrait être l'un de nos faits marquants. »

**Le Sénateur George Amedore a déclaré :** « Ce projet est intéressant pour les résidents et les visiteurs, car il établira une connexion importante entre deux sites historiques qui jouent un rôle essentiel dans la riche culture des arts de la région. Il permettra de stimuler le développement économique, et en même temps, donnera aux touristes et résidents locaux de meilleures chances de découvrir l'histoire et la beauté naturelle de la région »

**Le Député Peter D. Lopez a déclaré :** « Renforcer la connexion des intérêts touristiques dans la région, tout en améliorant la qualité de vie, est une haute priorité pour moi. Mon bureau a systématiquement poursuivi des investissements similaires pour les communautés locales, en coordonnant la reconstruction d'autoroutes d'Etat avec les investissements dans les rues commerçantes. Ce projet représente une approche de bon sens et nous sommes impatients de travailler avec l'Autorité des Ponts pour le voir avancer. »

**Kevin Lewis, Président, Président de la Législature du Comté de Greene, a déclaré :** « Le projet de passerelle Skywalk apportera de nouveaux visiteurs dans les Comtés de Greene et de Columbia en offrant une occasion de soutenir à la fois le site historique national de Thomas Cole et le site historique d'Etat Olana, afin de faire avancer le berceau de l'Ecole des arts de la Rivière Hudson. »

**Sean E. Sawyer, Président, Olana Partnership, a déclaré :** « Olana Partnership est très heureux que la planification pour le projet de passerelle Skywalk Rip Van Winkle avance. Ce projet permettra de réaliser une liaison piétonne directe entre Olana et la Maison de Thomas Cole, permettant aux visiteurs et résidents de découvrir activement certaines des vues du pays les plus belles et les plus importantes du point de vue historique, dont l'intendance représente une part importante de notre travail. »

**Betsy Jacks, Directeur Exécutif, Site historique national Thomas Cole, a déclaré :** « Le projet de passerelle Skywalk de la Rivière Hudson est un développement très intéressant à plusieurs niveaux : une belle vue à couper le souffle, une expérience qui relie deux sites historiques importants - le site historique national Thomas Cole et Olana - et de nombreux partenaires publics et privés unis derrière lui. J'ai été frappé de voir combien la passerelle sur l'Hudson (Walkway over the Hudson) à Poughkeepsie a énormément accru l'activité économique, dépassant toutes les attentes élevées, et nous

voilà avec notre propre passerelle. Quel incroyable atout pour la communauté locale et les visiteurs. »

**Ned Sullivan, Président de Scenic Hudson, a déclaré :** « La passerelle Skywalk est une occasion extraordinaire de relier les maisons et ateliers de deux artistes pionniers et les géographies des Comtés de Greene et de Columbia. Ce projet collaboratif, impliquant le Gouverneur Cuomo, l'Autorité des Ponts et de nombreuses personnes et organisations, créera un passage inspirant au-dessus de l'Hudson, tout en stimulant l'économie de la région. »

**Le Président Directeur Général de Columbia Memorial Health, Jay P. Cahalan, a déclaré :** « Le Pont Rip Van Winkle est à la fois un lien structurel et émotionnel entre les gens des Comtés de Columbia et de Greene. Il nous lie les uns aux autres et fait de nous une seule communauté, et le fondement de toute communauté est la bonne santé. Columbia Memorial Health est donc très fier d'être partenaire du Gouverneur Andrew Cuomo, des représentants locaux et d'Etat, de l'Autorité des ponts de l'Etat de New York, d'Olana et de la Maison de Thomas Cole, pour aider la passerelle Skywalk à prendre son envol, ajoutant un autre élément de beauté et de patrimoine à notre région. »

### **L'Ecole de la Rivière Hudson**

Apparue au milieu du 19ème siècle, l'Ecole de la Rivière Hudson est axée sur les paysages de la Vallée de la Rivière Hudson ainsi que sur les montagnes des Catskills et d'Adirondack.

En plus de Cole et Church, les artistes de renom de l'Ecole de la Rivière Hudson englobent John Frederick Kensett, et Sanford Robinson Gifford. Les oeuvres d'art de Cole, Church et d'autres artistes de l'Ecole de la Rivière Hudson sont exposées dans les musées et galeries d'art du monde entier.

### **L'Autorité des ponts de l'Etat de New York**

L'Autorité des Ponts de l'Etat de New York opère les ponts Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff et Rip Van Winkle, détient et maintient la structure du pont de la passerelle sur l'Hudson, Walkway Over the Hudson.

L'Autorité est financée principalement par les droits de péage des ponts et ne reçoit aucun fonds d'impôt fédéral ou d'Etat pour la maintenance et la gestion des ponts.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Etat de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418