



즉시 배포용: 5/27/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

## CUOMO 주지사, 최근 차수의 철도 검열 발표

### *더 많은 결함을 발견하고 공공 안전을 증대하기 위해 시정*

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 또 한 차례의 원유 탱크 화차 및 선로 검열의 완료를 발표하였습니다. 이러한 검열에서 즉각적인 시정 조치가 요구된 4건의 중대 안전 결함을 포함하여 총 85건의 결함이 발견되었습니다. 검열은 화물 철도 회사에 의한 원유의 수송과 관련된 잠재적인 위험에서 뉴욕 주민들을 보호하기 위한 주지사 노력의 일환입니다. 주 및 연방 정부의 팀은 487대의 원유 탱크 화차를 검사하였고 이러한 검사에서 약 213마일의 선로를 조사했습니다.

“우리는 원유 운반을 가능한 최고 기준으로 계속 유지해야 하며 뉴욕주민들의 안전을 지키기 위해 우리는 이러한 검열을 계속 실시할 것입니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “우리는 전국의 오일 열차 관련 사고의 결과를 너무 여러번 보았습니다. 여기 뉴욕주에서 우리는 엄격한 검열 규칙을 유지하고 우리의 연방 파트너들과 협력하여 이 주에서 원유가 안전하게 운송되도록 할 것입니다.”

지난 주에는 뉴욕주 교통부와 연방철도청의 검열팀들이 아래 카운티의 CSX Corporation 소유 Selkirk 조차장에서 원유 탱커 검열을 실시하였습니다. 검열은 철로, 철로 하드웨어 및 바퀴와 브레이크를 포함하여 탱크 화차의 기계 안전 장비에 초점을 맞췄습니다. 또한 그들은 밸브, 밸브 잠금 장치 및 수송 화물을 설명하는 플래카드 및 설명문을 포함하여 장비가 규정을 준수하는지 확인하기 위해 위험 물질 검열도 실시하였습니다. 그들은 또한 탱크 차량 검사 및 압력 시험 날짜를 확인했습니다.

- Albany 카운티: CSX Corporation 소유 Selkirk 조차장
- Albany 카운티: Albany 소재 Canadian Pacific Railway 소유 Kenwood 철도 조차장
- Erie 카운티: Hamburg 소재 Buffalo Southern Railroad 소유 조차장
- Erie 카운티: Buffalo 소재 Buffalo & Pittsburgh Railroad 소유 D 조차장

검열관은 또한 다음 사이의 CSX 간선 철로도 검사했습니다:

- Erie 카운티의 Alden과 Blasdell 사이
- New York/Pennsylvania 주선에서 Chautauqua 카운티와 Hamburg시의 사이
- Onondaga 카운티의 Syracuse
- Montgomery 카운티의 Fonda와 Oneida 카운티의 Rome 사이

그뿐만 아니라 그들은 Washington 카운티의 Whitehall과 Albany 카운티의 Burnt Hills 사이의 Canadian Pacific 간선 철로와 Washington 카운티 소재 Clarendon & Pittsford Railroad Co의 Whitehall 조차장 철로도 검사했습니다.

중대 결함은 즉각 처리되어야 하지만 반드시 안전 실패를 표시하는 것은 아닌 중요 정비 문제를 의미합니다. 비중대 철도 결함은 30일 이내에 시정되어야 하며, 모든 탱크 화차 결함은 열차가 조차장을 출발하기 전에 시정되어야 합니다. 그것이 불가능한 경우, 영향을 받은 차는 기차로부터 분리되어 수리를 기다려야 합니다.

뉴욕주 교통부 커미셔너 Joan McDonald는 다음과 같이 말했습니다: “뉴욕주 전역에서 매일 위험 물질을 운반하는데 사용되는 화차와 철로를 안전한 가동 상태로 유지하는 것은 절대적으로 중요합니다. 우리 철도 회랑을 따라 살고 일하고 통행하는 것을 더 안전하게 만들기 위해 우리는 Cuomo 지사 및 연방철도청과의 협력을 지속할 것입니다.”

## 선로 검열

**CSX 간선 철로 검열 – Alden ~ Blasdell, Buffalo시 –** 교통부 선로 검열관들이 Buffalo시의 Alden에서 Blasdell까지 CSX 간선을 따라 약 28마일의 선로와 39개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 볼트 풀림 또는 누락, 레일 브레이스 느슨함 및 조인트 볼트 불충분 등 13건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**CSX 간선 철로 검열 – Chautauqua 카운티에서 Erie 카운티 Hamburg시까지의 NY/PA 라인 –** 연방철도청 선로 검열관들이 Chautauqua 카운티에서 Erie 카운티 Hamburg시까지의 NY/PA 주선에서 CSX 간선을 따라 약 60 마일의 선로와 3개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 1건의 비중대 결함, 즉, 부스러기로 막힌 배수도랑을 발견하였습니다.

**CSX 간선 철로 검열 – Onondaga 카운티의 Syracuse와 Oneida 카운티의 Rome 사이 –** 연방철도청 선로 검열관들이 Onondaga 카운티의 Syracuse와 Oneida 카운티의 Rome 사이 CSX 간선을 따라 약 3 마일의 선로와 14개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 전철기의 트레드 손상, 허용 가능하지 않은 가드 체크 케이지 및 허용 한도를 넘는 케이지 치수 등 3건의 중대 결함을 발견하였는데, 모두 즉각 수리되었습니다. 또한 검열관들은 전철기 로드 볼트, 가드레일 클램프 및 클립볼트의 풀림, 마모 또는 누락, 코터핀 마모 또는 누락, 가드레일 볼트 풀림, 가드레일 플레이트 파손, 레일 브레이스 및 전철기 볼트 풀림 또는 누락, 자갈 형클어짐 및 패스너 불충분 등 35 건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**CSX 간선 철로 검열 – Montgomery 카운티의 Fonda와 Oneida 카운티의 Rome 사이 –** 교통부 선로 검열관들이 Montgomery 카운티의 Fonda와 Oneida 카운티의 Rome 사이 CSX 간선을 따라 약 63 마일의 선로와 8개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 1건의 중대 결함, 즉, 전철기 파손을 발견하였는데, 즉각 수리되었습니다. 또한 검열관들은 자갈 헝클어짐, 전철기 힐 고정 불량 및 가드레일 부품 및 가드레일 볼트의 풀림, 마모 또는 누락 등 8건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**Canadian Pacific 간선 철로 검열 – Washington 카운티의 Whitehall과 Albany 카운티의 Burnt Hills 사이 –** 교통부 선로 검열관들이 Washington 카운티의 Whitehall과 Albany 카운티의 Burnt Hills 사이 Canadian Pacific 간선을 따라 약 57 마일의 선로와 6개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 패스너 불충분, 전철기 볼트 풀림 또는 누락, 레일 바닥과 타이 플레이트 사이의 막힘, 스위치 힐 볼트 누락, 컬버트 배수 부적절 및 조인트 볼트 누락 등 9건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**Washington 카운티의 Whitehall 조차장 –** 연방철도청 선로 검열관들이 Washington 카운티의 Clarendon & Pittsford Railroad Co. Whitehall 조차장에서 2마일의 선로와 12개의 전철기를 검사하여 스위치 힐 고정 불량, 볼트 풀림 또는 누락, 전철기 포인트와 레일 사이 끼움 불량, 레일의 헤드와 웹 사이 3인치 분리 등 12건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

### 탱크 화차 검열

**Albany –** Albany의 Kenwood 철도 조차장 소재 Global Energy의 설비에서 철도 장비 검열관들이 119대의 원유 탱크 화차들을 검사하여 닳은 브레이크 슈, 굽어진 실 스텝을 포함하여 9건의 비중대 결함을 발견했습니다. 또한 검열관들은 Buckeye Partner의 설비에서 89대의 원유 탱크 화차들을 검사했는데 결함이 발견되지 않았습니다. 위험물질 검열관들은 Global Energy의 설비에서 40 대의 원유 탱크 화차들을 검사하였는데 결함은 발견되지 않았습니다.

**Selkirk –** Selkirk 철도 조차장에서 위험물질 검열관들은 198대의 원유 탱크 화차들을 검사하였는데 결함은 발견되지 않았습니다.

**Buffalo –** Buffalo의 Frontier 철도 조차장에는 검열할 원유 열차가 없었습니다. Buffalo 소재 Buffalo Southern Railroad의 Hamburg 조차장에서 철도 장비 검열관들이 18대의 원유 탱크 화차를 검사하여 레일에서 화차끝 에어호스까지의 거리 부적당 및 측면 안전 레일 느슨함 등 3건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**Buffalo 소재 Buffalo & Pittsburgh의 D 조차장에서** 철도 장비 검열관들이 23대의 원유 탱크 화차를 검사하였는데 결함은 발견되지 않았습니다.

## 조업 관행 검열

**Crescent 및 Mechanicville – Saratoga** 카운티의 **Canadian Pacific** 측선에서 조업 관행 검열관들이 열차 고정의 적절성을 점검하였습니다. **Crescent**에서는 북행의 빈 원유 열차가 적절하게 고정되어 있음이 발견되었습니다. **Mechanicville**에서는 남행의 실려있는 에탄올 열차가 고정되어 있음이 발견되었습니다.

이 표적 검열 캠페인이 2014년 2월에 시작된 이래 교통부와 연방 파트너는 9,846대의 철도 차량(7,838대의 원유 탱크 화차 포함)과 3,234마일의 철로를 검사하여 1,217건의 결함을 적발하였고 20건의 위험 물질 위반을 발행했습니다.

철도 트랙과 탱크 차에 대한 검열 증대는 **North Dakota** 중앙에 있는 **Bakken** 유전에서 원유의 수송과 관련된 복수의 주가 연관된 재앙에 따라 뉴욕주가 취한 적극적인 조치 중 하나입니다.

작년에 **Cuomo** 지사의 지시에 따라 주 기관은 뉴욕주의 거의 1,000 마일에 걸쳐 **Bakken** 원유의 출하량 증가와 관련된 안전 절차 및 비상 대응 대책의 조정 검토를 실시하였습니다. 기관들은 2014년 4월에 주 정부, 연방 정부 및 산업에 위험을 줄이고 원유 수송의 공공 안전을 향상하기 위해 27가지의 권장 사항을 포함하는 보고서를 발표했습니다.

지금까지 주 기관은 12개의 주 정부 권장 사항을 구현하기 시작하였고 5가지를 완료하였습니다. 특히 뉴욕주는 작년 12월에 발표된 진도 보고서에 자세한 내용이 있는 바와 같이 원유 사건의 경우에 주 및 현지 대응자들을 더 잘 준비시키기 위해 [66건의 조치](#)를 취하였습니다. 뉴욕주는 모두 12개 권고 사항을 이행하기 위해 계속 노력할 것입니다.

그뿐만 아니라 **Cuomo** 지사의 2015 기회 어젠다 및 2015-16 주 예산에는 원유 사고를 예방하고 그 가능성에 대비하기 위한 여러 대책이 포함되어 있습니다. 여기에는 오일 유출 기금 상한을 2500만 달러에서 4000만 달러로 올리고 매년 기금 중 210만 달러를 예방 및 대비 조치를 위해 사용할 수 있도록 함으로써 요원 및 관련 대비 비용에 필요한 자금을 제공하는 것이 포함되어 있습니다. 이러한 변화는 주정부가 오일 유출 대응 및 예방을 개선하기 위해 취하고 있는 조치를 나타내는 **Cuomo** 지사의 행정 명령 제125호의 준수를 지원합니다.

그뿐만 아니라 주 예산은 오일 유출 대비 계획, 훈련 및 대응을 전담할 신규 직원을 환경보존부에 8명과 화재예방통제실에 6명 배치할 자금도 확보하였습니다. 이 예산은 또한 뉴욕주를 통해 수송되는 오일에 대한 수수료를 주 안으로 수입되는 오일의 경우 배럴당 12.25 센트에서 13.75센트로 인상하고, 환적되는 오일은 오일이 뉴욕주에 머무는지 또는 다른 주로 이송되는지의 여부와 관계 없이 배럴당 1.5센트에서 13.75센트로 인상합니다. 주내 최종 사용자들은 수수료 인상이 면제되어 배럴당 12.25 센트가 유지될 것입니다.

Cuomo 지사는 또한 교통부가 주 전역의 철도 안전 검열을 수행할 수 있는 능력을 증대할 수 있도록 5명의 신규 교통부 철도 안전 검열관 채용을 시작하였습니다.

기타 주 조치는 다음과 같습니다:

- 설계 규격을 개정하고 오래되어 불안정한 철도 차의 단계적 폐지를 촉진하며; 원유를 테스트하기 위한 더욱 엄격한 표준을 제정하고; 가장 적절한 루트를 확보하기 위해 원유 경로를 검토할 것을 연방 당국에 촉구하였습니다;
- 탈선 관련 현재의 주 규제를 준수하지 않는 회사들에 벌금 발부;
- 철도 안전 표준을 신속히 강화하고 검사를 늘리도록 연방 당국에 촉구하였습니다.

또한 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418