



即時發佈：2015 年 5 月 27 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

## 州長 **CUOMO** 宣佈最近一輪鐵軌檢查結果

### *發現並糾正了更多瑕疵以提升公共安全*

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日宣佈完成又一輪專項原油油罐車和鐵軌檢查。這些檢查發現了 **85** 處瑕疵 – 包括四處需立即整改的嚴重安全瑕疵。州長致力於保護紐約州民眾免遭與鐵路貨運公司運輸原油相關之潛在危險，而該等檢查即是其最近開展的一部份工作。在該等檢查中，州和聯邦團隊共檢查了 **487** 臺原油油罐車和約 **213** 英哩長的鐵軌。

「我們必須繼續盡可能保持最高標準的原油運輸標準，因此我們將會繼續開展這些檢查來保障紐約州民眾的安全，」州長 **Cuomo** 說。「我們在全國看到了太多次因運油列車事故而導致的嚴重後果。在紐約州，我們將會保持嚴格的檢查機制，並與我們的聯邦合作夥伴共同努力確保在本州安全地運輸原油。」

上週，來自紐約州交通部(**New York State Department of Transportation**)和聯邦鐵路管理局(**Federal Railroad Administration**)的檢查小組對下列郡中由 **CSX Corporation** 所有的 **Selkirk** 場站進行了原油罐車檢查。檢查專注於鐵軌、鐵軌硬體，及油罐車機械安全裝置，包括車輪和制動器。另外，該等小組開展了危險材料檢查，以確保設備合乎監管要求，包括閥、閥節氣門及說明所運貨物的標牌。他們亦察看了油罐車的檢查與壓力測試日期。

- **Albany** 郡：由 **CSX Corporation** 所有的 **Selkirk** 場站
- **Albany** 郡： **Albany** 中由 **Canadian Pacific Railway** 所有的 **Kenwood** 鐵路場站
- **Erie** 郡： **Hamburg** 中由 **Buffalo Southern Railroad** 所有的場站
- **Erie** 郡： **Buffalo** 中由 **Buffalo & Pittsburgh Railroad** 所有的 **D** 場站

檢查人員亦檢查了下列之間的 **CSX** 幹線鐵軌：

- **Erie** 郡中 **Alden** 與 **Blasdell** 之間
- **Chautauqua** 郡和 **Hamburg** 市中紐約州/賓夕法尼亞州州界之間
- **Onondaga** 郡 **Syracuse** 中
- **Montgomery** 郡 **Fonda** 與 **Oneida** 郡 **Rome** 之間

另外，他們檢查了 **Washington** 郡 **Whitehall** 與 **Albany** 郡 **Burnt Hills** 之間的 **Canadian**

Pacific 幹線鐵軌，及 Washington 郡 Whitehall 場站的 Clarendon & Pittsford Railroad Co 鐵軌。

嚴重瑕疵暴露出重大維護問題，必須立刻解決，但並不意味著一定存在安全隱患。非嚴重鐵路瑕疵必須於 30 日內整改到位，而所有的油罐車瑕疵必須於列車離開場站前解決好。如無法這樣做，則將受影響的罐車與火車脫離以待維修。

紐約州交通部部長 Joan McDonald 說：「極其重要的是，每日在紐約州中用於運輸危險材料的罐車和鐵軌須處於工況良好的安全狀況。我們致力於繼續與州長 Cuomo 和聯邦鐵路管理局合作來保障民眾能夠在我們的鐵路走廊沿線更安全地生活、工作和出行。」

### **鐵軌檢查概要**

**CSX 幹線鐵軌檢查 – Buffalo 市 Alden 至 Blasdell 段** – 交通部鐵軌檢查人員對 Buffalo 市從 Alden 至 Blasdell 段 CSX 幹線沿途約 28 英哩長的鐵軌和 39 個轉轍器進行了檢查。檢查人員發現了 13 處非重大瑕疵，包括螺栓鬆動或丟失；軌撐鬆動；及連接螺栓不夠。

**CSX 幹線鐵軌檢查 – Chautauqua 郡的 NY/PA 州界至 Erie 郡 Hamburg 市段** – 聯邦鐵路管理局鐵軌檢查人員對從 Chautauqua 郡的 NY/PA 州界至 Erie 郡 Hamburg 市 CSX 幹線沿途約 60 英哩長鐵軌和三個轉轍器進行了檢查。檢查人員發現了一處非重大瑕疵：排水溝被垃圾堵塞。

**CSX 幹線鐵軌檢查 – Onondaga 郡 Syracuse 和 Oneida 郡 Rome** – 聯邦鐵路管理局的鐵軌檢查人員對 Onondaga 郡 Syracuse 和 Oneida 郡 Rome 的 CSX 幹線沿途約三英哩長的鐵軌和 14 個轉轍器進行了檢查。檢查人員發現了三處重大瑕疵，包括轉轍器轉換裝置上的踏板有缺口；護欄檢查儀小於容許值；及量具尺寸超出容許範圍。所有這些問題皆得到立即整改。檢查人員亦發現了 35 處非重大瑕疵，包括轉轍器螺栓、護欄夾及夾緊螺栓鬆動、磨損或丟失；開口銷釘磨損或丟失；護欄螺栓鬆動；護欄板損壞；軌撐及轉轍器轉換螺栓鬆動或丟失；道碴淤塞及緊固件不夠。

**CSX 幹線鐵軌檢查 – Montgomery 郡 Fonda 至 Oneida 郡 Rome** – 交通部鐵軌檢查人員對 Montgomery 郡 Fonda 和 Oneida 郡 Rome 之間的 CSX 幹線沿途約 63 英哩長的鐵軌和八個轉轍器進行了檢查。檢查人員發現了一處重大瑕疵 - 轉轍器轉換裝置破裂。該問題已得到立即整改。檢查人員亦發現了八處非重大瑕疵，包括道碴淤塞；轉轍器跟部不牢固；以及護軌組件和護軌螺栓鬆動、磨損或丟失。

**Canadian Pacific 幹線鐵軌檢查 – Washington 郡 Whitehall 至 Albany 郡 Burnt Hills** – 交通部鐵軌檢查人員對 Washington 郡 Whitehall 和 Albany 郡 Burnt Hills 之間的 Canadian Pacific 幹線沿途約 57 英哩長的鐵軌和六個轉轍器進行了檢查。檢查人員發現了九處非重大瑕疵，包括緊固件不夠；轉轍器轉換螺栓鬆動或丟失；軌基和墊板之間有障礙物；轉轍器根部螺栓丟失；涵洞排水不當；以及連接螺栓丟失。

**Washington 郡 Whitehall 場站** – 聯邦鐵路管理局的鐵軌檢查人員對 Washington 郡 Clarendon & Pittsford Railroad Co. Whitehall 場站的兩英哩長鐵軌和 12 個轉撤器進行了檢查，共發現 12 處非重大安全缺陷，包括轉撤器跟部不安全；螺栓鬆動或丟失；轉撤器點和鐵軌之間的距離不恰當；以及軌頭與軌腰分離三英吋。

### 油罐車檢查概要

**Albany** – 在 Albany 的 Kenwood 鐵路場站，鐵軌設備檢查人員對 Global Energy 工廠的 119 臺原油油罐車進行了檢查，發現了九處非重大瑕疵，包括制動靴過薄和腳蹬彎曲。檢查人員亦對 Buckeye Partner 工廠的 89 臺原油油罐車進行了檢查，未發現任何瑕疵。危險材料檢查人員檢查了 Global Energy 工廠的 40 臺原油油罐車，未發現任何瑕疵。

**Selkirk** – 在 Selkirk 鐵路場站，危險材料檢查人員檢查了 198 臺原油油罐車，未發現任何瑕疵。

**Buffalo** – 在 Buffalo 的 Frontier 鐵路場站，沒有油罐車可檢查。

在 Buffalo 中 Buffalo Southern Railroad 的 Hamburg 場站，鐵軌設備檢查人員檢查了 18 臺原油油罐車，共發現了三處非重大瑕疵，包括車尾空氣軟管與鐵軌之間的距離不恰當；以及護側安全軌鬆動。

在 Buffalo 中 Buffalo & Pittsburgh 的 D 場站，鐵軌設備檢查人員檢查了 23 臺原油油罐車，未發現任何瑕疵。

### 操作實作檢查概要

**Crescent 和 Mechanicville** – 在 Saratoga 郡的 Canadian Pacific 側線操作中，檢查人員檢查了列車的穩當性。在 Crescent，一輛朝北行駛的空原油列車被發現處理得很得當。

在 Mechanicville，一輛朝南行駛滿載乙醇的列車被發現安全可靠。

自 2014 年 2 月開始開展此項專項檢查活動以來，交通部及其聯邦合作夥伴已檢查了 9,846 臺軌道車（包括 7,838 臺原油油罐車）和 3,234 英哩的鐵軌，共發現 1,217 處瑕疵，並發佈了 20 起危險材料違規。

在從北達科他州中部 Bakken 油田運輸原油的過程中發生了一系列州外災難之後，紐約州便採取了多項嚴厲的應對措施，而增加鐵軌和油罐車檢查頻次便是舉措之一。

去年，依據州長 Cuomo 的指示，多家州機關透過相互協調，針對不斷增加的 Bakken 原油運輸量，對紐約州近 1,000 英哩的運輸線開展了一項安全規程和應急準備審查。2014 年 4 月，該等政府機關發佈了一份報告，其中包含了 27 條建議，供州政府、聯邦政府及該行業來降低原油運輸風險，提高公共安全。

目前，州政府機關已開始落實所有的 12 條州政府建議，並已完成了其中的五條。具體來說，紐約州已採取了 [66 項措施](#) 來幫助州及地方先遣救援人員做好原油事故應對準備。詳

情請參見十二月發佈的進展報告。本州將會繼續全面落實所有的 12 條建議。

另外，州長 Cuomo 的 2015 年機會工作計畫(2015 Opportunity Agenda)和 2015-16 年度州預算案中包括多項措施來進一步預防和準備好應對潛在的原油事件。其中包括將漏油處置基金(Oil Spill Fund)的上限從 2500 萬美元增至 4000 萬美元，並容許每年撥出最多 210 萬美元用於防範和準備措施，從而為工作人員及相關的準備工作提供必要資金。該等變化有助於遵循州長 Cuomo 的第 125 號行政令，而該行政令概述了本州正在采取的旨在改善漏油應對和防範工作的措施。

另外，州預算案中撥付資金來新僱用八名環保部員工和六名火災防控辦公室員工來專門負責漏油規劃、訓練和應對。另外，預算案將進口至本州及經本州轉運的原油運輸費分別從 12.25 美分和 1.5 美分提高至每桶 13.75 美分，而不論原油是留在紐約州或是運至其他州。州內終端使用者將會豁免費用上調，維持為每桶 12.25 美分。

州長 Cuomo 亦已開始新僱用五名交通部鐵軌安全檢查人員，從而可幫助交通部增強其於全州各地執行鐵軌安全檢查的能力。

其他的州措施包括：

- 敦促聯邦當局修訂設計規範並加快逐步淘汰老舊、不安全的軌道車；實施更嚴格的標準來檢測原油；及審查原油運輸路線以確保採用最適當的路線；
- 對違反脫軌相關州法規的公司處以罰款；及
- 呼籲聯邦當局促進和加強軌道安全標準並加大檢查力度。

州官員和應急人員亦已於去年參加了二十多場訓練演習，幫助我們的社區更充分地準備好應對潛在之原油災難。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418