



Para su publicación inmediata: 24/05/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA REALIZACIÓN DEL NUEVO PUENTE DE PORTAGEVILLE

*El reemplazo del histórico puente en el Parque Estatal Letchworth protege la red ferroviaria de transporte de carga del Estado y respalda la competitividad económica mundial. Vea la foto [aquí](#)*

*La inversión complementa a “Finger Lakes Forward”, la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la realización del nuevo puente para el transporte ferroviario de carga, valuado en \$75 millones, sobre el desfiladero del río Genesee en el Parque Estatal Letchworth. El nuevo puente permitirá al Ferrocarril Norfolk Southern continuar prestando un servicio seguro, confiable y competitivo en términos de costos en toda la región de Finger Lakes. Ubicado en la ciudad de Portage, en el condado de Livingston, y la ciudad de Genesee Falls, en el condado de Wyoming, el puente respalda la iniciativa “Finger Lakes Forward”, la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía.

“Este proyecto de infraestructura vital servirá para mejorar significativamente la eficiencia y la capacidad del servicio ferroviario en la región”, **explicó el gobernador Cuomo**. “El puente más moderno y estructuralmente sólido permite mayor tráfico ferroviario que nunca, lo que generará crecimiento económico en la Región Sur para las próximas generaciones”.

En diciembre de 2014, el gobernador Cuomo [anunció](#) la aprobación federal del plan para construir un nuevo puente en arco para reemplazar el histórico Puente de Portageville por el que pasa la Línea Southern Tier del Ferrocarril Norfolk Southern. El servicio de transporte ferroviario de carga sobre el nuevo puente comenzó a funcionar en diciembre de 2017, y la realización del puente se celebró hoy con una ceremonia en el Parque Estatal Letchworth, en Castile, en el condado de Wyoming.

El puente fue identificado en el Plan Ferroviario del estado de Nueva York como uno de los diez cuellos de botella ferroviarios más significativos del Estado. En 2011, el Plan Estratégico del Consejo Regional de Desarrollo Económico identificó el reemplazo del puente como uno de sus proyectos a cinco años para eliminar obstáculos al crecimiento económico.

El diseño y la construcción del proyecto del puente valuado en \$75 millones se financió con fondos por \$59,5 millones otorgados por Norfolk Southern y fondos por \$15,5 millones aportados por el estado de Nueva York, que incluyen un subsidio por \$2 millones otorgado por el Consejo Regional de Desarrollo Económico de Finger Lakes y fondos estatales y federales por \$13,5 millones suministrados por el Departamento de Transporte del estado de Nueva York.

El puente de vía única se construyó justo al sur del viejo Puente de Portageville, que fue erigido en 1875 y constituyó una característica prominente del Parque Estatal Letchworth durante más de un siglo. El nuevo puente cuenta con un arco de 483 pies y un largo total de 963 pies, y se encuentra a una altura de 235 pies sobre el río Genesee.

El nuevo puente hace que el transporte sea más económico y eficiente al permitir que los vagones puedan cargarse por completo, lo que antes no era posible dadas las restricciones de peso que presentaba el viejo puente. Además, los vagones pueden desplazarse sobre el nuevo puente a una velocidad de 30 millas por hora, en lugar de las 10 millas por hora a las que estaban restringidos en el viejo puente.

**El comisionado interino del Departamento de Transporte del estado, Paul A. Karas, expresó:** “Este nuevo y hermoso puente ferroviario nos ayudará a modernizar el servicio de transporte ferroviario de carga y a mejorar la seguridad y la confiabilidad de esta conexión fundamental. El gobernador Cuomo está mejorando la infraestructura de transporte en todo el estado de Nueva York, y este nuevo puente es un gran avance que impulsará el comercio en la región y en todo el Estado”.

**La comisionada de Parques Estatales, Rose Harvey, señaló:** “La realización de este nuevo puente ferroviario complementa la belleza del Parque Estatal Letchworth, ya que los visitantes de este parque continuarán asombrándose de una de las más impresionantes estructuras a lo largo del pintoresco desfiladero del río Genesee. Felicito al gobernador Cuomo por tomar las medidas necesarias que dieron lugar a un puente ferroviario más seguro y eficiente que servirá a las comunidades de Genesee y Finger Lakes por muchos años más”.

**La senadora Catharine Young expresó:** “Para mí, es un orgullo extender mis felicitaciones a Norfolk Southern por la realización del nuevo Puente de Portageville en el Parque Estatal Letchworth. Es una estructura imponente que complementa los hermosos paisajes del desfiladero del río Genesee en el parque. El nuevo puente mejorará en gran medida el transporte de carga en la crucial Línea Southern Tier y, al mismo tiempo, fortalecerá las relaciones económicas entre los mercados de las regiones noreste y central. Con inversiones significativas por parte del estado de Nueva York y Norfolk Southern, resulta evidente que todos comprendieron la gran importancia que reviste este proyecto. Hoy es un día para celebrar este extraordinario logro, las colaboraciones que lo hicieron posible y el gran impacto económico que tendrá sobre nuestra región”.

**El senador Patrick M. Gallivan señaló:** “Con la inauguración formal del nuevo Puente en arco de Genesee, celebramos años de planificación y arduo trabajo. Todos podemos maravillarnos ante la inventiva de aquellos ingenieros que diseñaron el

puede de tal manera que no solo cumpla con las necesidades de transporte y seguridad del siglo XXI, sino que también permita al río Genesee recuperar su estado natural y complemente la belleza del Parque Estatal Letchworth. Esta nueva estructura respaldará la economía de la Región Sur por muchos años más y es un símbolo de nuestro brillante futuro”.

**El director ejecutivo de Norfolk Southern, James A. Squires, sostuvo:** “La exitosa colaboración que celebramos aquí hoy demuestra que es posible alcanzar grandes objetivos cuando los sectores público y privado trabajan juntos para alcanzar metas comunes. El nuevo Puente en arco de Genesee es literalmente un puente hacia el futuro. Representa nuestro compromiso compartido por respaldar el crecimiento económico y los empleos que beneficiarán a empresas y comunidades en todo Nueva York por muchas generaciones más”.

La Línea Southern Tier es un enlace vital del transporte ferroviario de carga entre Buffalo y Binghamton, y ofrece conexiones con Canadá y la costa este de los Estados Unidos. La ruta también ofrece conexiones de intercambio con 11 líneas de ferrocarriles de corta distancia.

En el proyecto, trabajaron conjuntamente representantes de Norfolk Southern y seis agencias federales, incluidas la Administración Federal de Carreteras, la Agencia de Protección Ambiental, el Servicio Federal de Pesca y Vida Silvestre, el Servicio de Parques Nacionales, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. y el Consejo Asesor sobre Preservación Histórica. Las agencias estatales involucradas incluyen al Departamento de Transporte, el Departamento de Conservación Ambiental y la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica. En el [sitio web del proyecto](#) encontrará más información.

### **Aceleración de “Finger Lakes Forward”**

El anuncio de hoy complementa a “Finger Lakes Forward”, el plan integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El estado de Nueva York ya ha invertido más de \$5.200 millones en la región desde 2012 para sentar las bases del plan, que incluyen inversión en industrias fundamentales como la fotónica, la producción agrícola y de alimentos y la manufactura avanzada. Hoy, el desempleo está en el nivel más bajo desde antes de la Gran Recesión, los impuestos sobre los ingresos para las empresas y las personas son bajos, y las empresas eligen lugares como Rochester, Batavia y Canandaigua como destinos donde crecer e invertir.

Actualmente, la región está acelerando el desarrollo del plan “Finger Lakes Forward” con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado, anunciada por el gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2.500 millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 8.200 puestos de trabajo. [Aquí](#) encontrará más información.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)