



Для немедленной публикации: 24.05.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО МОСТА ПОРТЕДЖВИЛЛ (PORTAGEVILLE BRIDGE)

Замена исторического моста в парке штата Летчворт (Letchworth State Park) защищает систему грузовых железнодорожных перевозок штата и поддерживает глобальную экономическую конкурентоспособность — фото см. [здесь](#)

Эта инвестиция дополняет программу «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward) — полномасштабный стратегический план возрождения местных сообществ и развития экономики региона

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении проекта строительства грузового железнодорожного моста через ущелье реки Дженеси (Genesee River Gorge) в парке штата Летчворт (Letchworth State Park) стоимостью 75 млн долларов. Новый мост позволит компании Norfolk Southern Railway и далее осуществлять безопасное, конкурентоспособное с точки зрения затрат и надежное обслуживание в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes Region). Мост, соединяющий город Портедж (Portage), округ Ливингстон (Livingston County) и город Дженеси Фолс (Genesee Falls), округ Вайоминг (Wyoming County), будет способствовать реализации программы «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward), представляющей собой комплексную стратегию возрождения населенных пунктов и развития экономики региона.

«Этот важный инфраструктурный проект позволит существенно повысить эффективность и пропускную способность железной дороги в регионе, — **сказал губернатор Куомо (Суомо)**. — Новый, конструктивно более прочный мост позволит увеличить поток железнодорожного транспорта, обеспечивая Южным регионам (Southern Tier) экономический рост на долгие годы».

В декабре 2014 года губернатор Куомо (Суомо) [объявил](#) об утверждении федеральным правительством плана по строительству нового арочного моста, который заменит собой исторический мост Портеджвилл (Portageville Bridge) на ветке в Южных регионах (Southern Tier Line), принадлежащей железнодорожной компании Norfolk Southern Railway. Проезд грузовых составов по новому мосту начался в декабре 2017 года, а завершение строительства моста отпраздновали сегодня церемонией в парке штата Летчворт (Letchworth State Park) в г. Кастил (Castile), округ Вайоминг (Wyoming County).

В Плане развития сети железных дорог штата Нью-Йорк (New York State Rail Plan) этот маршрут признан одним из десяти наиболее проблемных мест в железнодорожном сообщении штата. В 2011 году Стратегический план (Strategic Plan), разработанный местным Региональным советом экономического развития (Regional Economic Development Council), включил замену этого моста в число других проектов в пятилетний горизонт устранения барьеров к экономическому росту.

Из 75 млн долларов, необходимых для финансирования проектирования и строительства моста, 59,5 млн долларов были выделены компанией Norfolk Southern, а остальные 15,5 млн долларов — штатом Нью-Йорк, включая 2 млн долларов в виде гранта от Регионального совета экономического развития региона Фингер-Лейкс (Finger Lakes Regional Economic Development Council) и 13,5 млн долларов из федеральных фондов и средств штата через Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation).

Одноколейный мост возведен чуть южнее старого моста Портеджвилл (Portageville Bridge), построенного в 1875 году и более сотни лет являвшегося достопримечательностью парка штата Летчворт (Letchworth State Park). Длина арки нового моста составляет 483 фута (147 м), его общая длина равна 963 футам (294 м), и он возвышается над рекой Дженеси (Genesee River) на 235 футов (72 м).

Новый мост уменьшит стоимость грузоперевозок и повысит их эффективность за счет обеспечения возможности полной загрузки железнодорожных вагонов, что было невозможно ранее из-за ограничения нагрузки на старый мост. Кроме того, составы могут проезжать по новому мосту со скоростью 30 миль в час (48 км/ч), в то время как для старого моста ограничение скорости составляло 10 миль в час (16 км/ч).

Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта (Department of Transportation) штата Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Это новый прекрасный железнодорожный мост поможет привести железнодорожные услуги в соответствие с современными реалиями, а также повысить безопасность и надежность на этом критически важном участке. Губернатор Куомо (Cuomo) улучшает транспортную инфраструктуру во всем штате Нью-Йорк, и этот новый мост является важным шагом вперед, который стимулирует коммерцию в регионе и во всем штате».

Глава Управления парков штата (State Parks) Роуз Харви (Rose Harvey): «Завершение этого нового железнодорожного моста дополняет красоту парка штата Летчворт (Letchworth State Park), так что его посетители будут и далее наслаждаться еще более впечатляющими конструкциями, простирающимися над живописным ущельем реки Дженеси (Genesee River Gorge). Я горячо благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он принял необходимые меры для строительства более безопасного и эффективного железнодорожного моста, который долгие годы будет служить населению Дженеси (Genesee) и региона Фингер-Лейкс (Finger Lakes)».

Сенатор Кэтрин Янг (Catharine Young): «Я горжусь возможностью поздравить компанию Norfolk Southern с завершением строительства нового моста Портеджвилл (Portageville) в парке штата Летчворт (Letchworth State Park). Дополняя завораживающие виды ущелья реки Дженеси (Genesee River Gorge) в парке, новый восхитительный мост существенно улучшит ситуацию с грузоперевозками на жизненно важной ветке в Южных регионах (Southern Tier Line), одновременно укрепляя экономические связи между рынками на Среднем Западе (Midwest) и Северо-Востоке (Northeast). Благодаря существенным инвестициям штата Нью-Йорк и компании Norfolk Southern становится ясно, что все понимают важность этого проекта. Сегодня пришла пора отпраздновать это значительное достижение, поблагодарить партнерства, сделавшие его возможным, и отметить его огромное экономическое влияние на наш регион».

Сенатор Патрик М. Галливан (Patrick M. Gallivan): «Торжественное открытие нового арочного моста через реку Дженеси (Genesee Arch Bridge) завершает годы планирования и усердного труда. Мы не можем не восхищаться гениальностью мысли инженеров, спроектировавших мост таким образом, чтобы он не только соответствовал требованиям к перевозкам и обеспечению безопасности 21 века, но и восстанавливал естественное состояние реки Дженеси (Genesee River) и дополнял красоту парка штата Летчворт (Letchworth State Park). Новый мост обеспечит поддержку экономики Южных регионов (Southern Tier) на долгие годы и символизирует наше светлое будущее».

Генеральный директор Norfolk Southern Джеймс А. Сквайерс (James A. Squires): «Успешное сотрудничество, завершение которого мы сегодня празднуем, демонстрирует, как много можно достичь, когда государственный и частный сектор вместе работают над достижением общих целей. Новый арочный мост через реку Дженеси (Genesee Arch Bridge) в буквальном смысле является мостом в будущее. Он символизирует наши общие обязательства по поддержке рабочих мест и экономического роста, принося пользу бизнесу и населению во всем штате Нью-Йорк еще многие поколения».

Ветка в Южных регионах (Southern Tier Line) является важным маршрутом перемещения грузов между городами Буффало (Buffalo) и Бингемптон (Binghamton), а также обеспечивает транспортные связи с Канадой (Canada) и восточным побережьем Соединенных Штатов (Eastern Seaboard of the United States). Данный маршрут также пересекается с 11 более короткими железнодорожными ветками.

Реализацию этого проекта совместно осуществляли представители Norfolk Southern и шести федеральных агентств, включая Федеральное управление автомобильных дорог (Federal Highway Administration), Службу США по рыбным и животным ресурсам (U.S. Fish & Wildlife Service), Управление национальных парков (National Park Service), Инженерный корпус Сухопутных войск США (U.S. Army Corps of Engineers) и Консультативный совет по защите истории (Advisory Council on Historic Preservation). На уровне штата в реализации проекта принимали участие Департамент транспорта (Department of Transportation), Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation), а также Управление парков, курортных зон и охраны исторического

наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation). Дополнительную информацию см. на [веб-сайте проекта](#).

Ускорение реализации программы «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward)

Сегодняшнее объявление служит дополнением к всеобъемлющему региональному плану «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward), призванному стимулировать мощный рост экономики и развитие сообщества. Начиная с 2012 года правительство штата уже успело выделить на развитие этого региона сумму, превышающую 5,2 млрд долларов, которая послужит основой для плановых инвестиций в ключевые отрасли, включая фотонику, сельское хозяйство, производство продуктов питания и создание перспективных технологий. Сегодня уровень безработицы снижается до самой низкой отметки с периода до начала Великой рецессии (Great Recession), идет процесс сокращения индивидуальных и корпоративных налогов на прибыль, а центрами роста активности предприятий и вложения инвестиций становятся такие города, как Рочестер (Rochester), Батавия (Batavia) и Канандаиуга (Canandaigua).

Сейчас в регионе ускоренным темпом реализуется программа «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward), на которую в рамках инициативы по развитию Северных регионов (Upstate Revitalization Initiative), объявленной губернатором Куомо (Cuomo) в декабре 2015 года, получено 500 млн долларов инвестиций. Вложенные штатом 500 млн долларов побудят частный бизнес инвестировать значительно больше 2,5 млрд долларов, а план регионального развития также предполагает создание до 8200 новых рабочих мест. Более подробную информацию можно найти [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)