



Per la diffusione immediata: 24/05/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL NUOVO PONTE PORTAGEVILLE

La sostituzione dello storico ponte del Parco statale Letchworth tutela la rete di trasporto ferroviario merci e sostiene la competitività economica globale - Visualizzare le immagini [qui](#)

L'investimento va a integrare "Finger Lakes Forward", il progetto generale della regione volto alla rivitalizzazione delle comunità e alla crescita dell'economia

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato il completamento del ponte ferroviario merci da 75 milioni di dollari sulla gola del fiume Genesee presso il Parco statale Letchworth (Letchworth State Park). Il nuovo ponte consentirà alla Norfolk Southern Railway il prosieguo di un servizio sicuro, competitivo sotto il profilo dei costi e affidabile nella Regione dei Finger Lakes. Ubicato nel Comune di Portage, nella Contea di Livingston e nel Comune di Genesee Falls, nella Contea di Wyoming, il ponte sostiene la strategia onnicomprensiva della regione "Finger Lakes Forward" volta a rivitalizzare le comunità e alla crescita economica.

"Questo fondamentale progetto infrastrutturale contribuirà notevolmente a migliorare l'efficienza e la capacità del servizio ferroviario nella regione", **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** "Il ponte rinnovato e più solido sotto il profilo strutturale, consente un maggiore traffico ferroviario rispetto al passato, apportando crescita economica nel Southern Tier per le generazioni future."

Nel dicembre 2014, il Governatore Cuomo ha [annunciato](#) l'approvazione da parte del governo federale del piano di costruzione di un nuovo ponte ad arco che rimpiazzerà lo storico Ponte Portageville sul quale passa la linea Southern Tier della Norfolk Southern Railway. Il servizio ferroviario merci sul nuovo ponte ha avuto inizio nel dicembre 2017 e il completamento del ponte è stato celebrato oggi con una cerimonia presso il Parco statale Letchworth di Castile, nella Contea di Wyoming.

Il ponte è stato indicato nel Piano ferroviario dello Stato di New York (New York State Rail Plan) come una delle dieci cause principali di arretratezza dello stato. Nel 2011, il Consiglio regionale per lo sviluppo economico, nel suo piano strategico quinquennale, ha identificato la sostituzione del ponte come la soluzione per l'abbattimento delle barriere alla crescita economica.

La progettazione e la costruzione del progetto del ponte da 75 milioni di dollari sono state finanziate con 59,5 milioni di dollari forniti da Norfolk Southern e con 15,5 milioni di dollari da parte dello Stato di New York, tra cui una sovvenzione da 2 milioni di dollari da parte del Consiglio regionale per lo sviluppo economico dei Finger Lakes (Finger Lakes Regional Economic Development Council) e 13,5 milioni di dollari in fondi federali e statali forniti dal Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) dello Stato di New York.

Il ponte a binario singolo fu costruito immediatamente a sud del vecchio Ponte Portageville, il quale fu costruito nel 1875 ed è stato un elemento di primo piano nel Parco statale Letchworth per oltre un secolo. Il nuovo ponte dispone di un arco da 483 piedi, una lunghezza totale di 963 piedi e giace 235 piedi al di sopra del fiume Genesee.

Il nuovo ponte rende le spedizioni meno costose e più efficienti, consentendo ai vagoni di viaggiare a pieno carico, possibilità non prevista in precedenza poiché il vecchio ponte aveva restrizioni di peso. Inoltre, i treni possono viaggiare sul nuovo ponte a 30 miglia orarie, rispetto alla restrizione di 10 miglia orarie prevista per il vecchio ponte.

Il Commissario ad interim del Dipartimento dei trasporti dello Stato, Paul A.

Karas, ha dichiarato: “Questo stupendo nuovo ponte ferroviario contribuirà a modernizzare il servizio ferroviario merci e a migliorare la sicurezza e l’affidabilità di questo vitale collegamento. Il Governatore Cuomo sta migliorando l’infrastruttura dei trasporti nello Stato di New York e questo ponte rappresenta un importante passo che fungerà da propulsore per il commercio nella regione e nell’intero Stato”.

La Commissaria dei Parchi statali (State Parks) Rose Harvey ha commentato: “Il completamento di questo nuovo ponte ferroviario integra la bellezza del Parco statale Letchworth mentre i visitatori del parco continueranno a stupirsi presso una delle strutture più ammirevoli che abbracciano la pittoresca gola del fiume Genesee. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver adottato le misure necessarie che hanno portato a un ponte ferroviario più sicuro ed efficiente e che servirà le comunità di Genesee e dei Finger Lakes per molti anni ancora”.

La Senatrice Catharine Young ha commentato: “Sono fiero di fare le mie congratulazioni a Norfolk Southern per il completamento del nuovo Ponte di Portageville nel Parco statale Letchworth. Una straordinaria campata che integra le vedute mozzafiato della Gola del fiume Genesee del parco, il nuovo ponte migliorerà notevolmente il trasporto merci sull’importantissima Linea del Southern Tier, consolidando al contempo il collegamento economico tra i mercati del Midwest e del Nordovest. Con importanti investimenti da parte dello Stato di New York e di Norfolk Southern, è evidente che tutti hanno preso coscienza della fondamentale importanza di questo progetto. Oggi è un giorno per festeggiare questo straordinario risultato, le collaborazioni che lo hanno reso possibile e l’ingente impatto economico che avrà sulla nostra regione”.

Il Senatore Patrick M. Gallivan ha dichiarato: “La dedica formale del nuovo Ponte ad arco Genesee (Genesee Arch Bridge) rappresenta la celebrazione di anni di pianificazione e di duro lavoro. Possiamo ammirare tutti l’acume degli ingegneri che

hanno progettato il ponte in modo tale che esso non solo soddisfi le esigenze di trasporto e sicurezza del XXI secolo, bensì riporti il fiume Genesee al suo stato naturale e integri la bellezza del Parco statale Letchworth. Questa nuova campata sosterrà l'economia del Southern Tier per gli anni a venire ed è un simbolo del nostro radiante futuro”.

L'Amministratore delegato di Norfolk Southern, James A. Squires, ha spiegato:

“La collaborazione di successo che oggi celebriamo dimostra che è possibile ottenere grandi cose quanto i settori privato e pubblico collaborano al fine di raggiungere obiettivi in comune. Il nuovo Ponte ad arco Genesee è letteralmente un ponte sul futuro. Rappresenta il nostro impegno condiviso volto a sostenere posti di lavoro e crescita economica, fattori che saranno a vantaggio di imprese e comunità di New York per le future generazioni”.

La Linea del Southern Tier rappresenta un importante collegamento ferroviario merci tra Buffalo e Binghamton e offre collegamenti con il Canada e la fascia costiera orientale degli Stati Uniti. La rotta offre inoltre collegamenti di interscambio con 11 linee ferroviarie brevi.

A questo progetto hanno collaborato rappresentanti di Norfolk Southern e di sei agenzie federali, nonché l'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration); l'Agenzia per la tutela dell'ambiente (Environmental Protection Agency); il Servizio per la Pesca e la Fauna Selvatica degli Stati Uniti (U.S. Fish and Wildlife Service); il Servizio dei parchi nazionali (National Park Service), il Corpo degli Ingegneri dell'Esercito degli Stati Uniti (U.S. Army Corps of Engineers) e il Comitato Consultivo sulla Tutela del Patrimonio Storico (Advisory Council on Historic Preservation). Le agenzie statali coinvolte sono il Dipartimento dei Trasporti, il Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation), e l'Ufficio per la Tutela dei Parchi, delle Aree Ricreative e per la conservazione storica (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation). Per ulteriori informazioni, consultare la [pagina web del progetto](#).

Accelerare l'iniziativa “Finger Lakes Forward “

L'annuncio di oggi integra inoltre “Finger Lakes Forward”, il progetto complessivo della regione volto a generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità. Lo Stato ha già investito più di 5,2 miliardi di dollari nella regione dal 2012 al fine di porre le basi per il piano, investendo in settori chiave, tra cui fotonica, agricoltura, produzione alimentare e manifatturiero avanzato. Oggi, la disoccupazione è scesa ai livelli più bassi di quelli registrati sin da prima che iniziasse la “Grande recessione”; le imposte sul reddito personale e aziendale sono scese; ora le aziende possono scegliere di destinare metà dei propri utili alla crescita e all'investimento in posti come Rochester, Batavia e Canandaigua.

Ora, la regione sta accelerando l'iniziativa Finger Lakes Forward con un investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato attraverso l'iniziativa di rivitalizzazione della regione settentrionale (Upstate Revitalization Initiative), annunciata dal Governatore Cuomo nel dicembre 2015. L'investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato incentiverà le imprese private ad investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari e il piano della

regione, come presentato, prevede progetti per la creazione di fino a 8.200 nuovi posti di lavoro. Ulteriori informazioni sono disponibili [qui](#).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)