



立即發表：2018年5月24日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈珀塔戈維勒大橋 (PORTAGEVILLE BRIDGE) 竣工

更換萊斯沃奇州立公園 (Letchworth State Park) 的歷史大橋可保護州貨運鐵路網和加強全球經濟競爭力 - 點擊[此處](#)查看照片

本輪投資完善了「五指湖加速發展 (Finger Lakes Forward)」計畫——本地區的全面戰略，用於振興社區和發展經濟

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈斥資 7,500 萬美元橫跨杰納西河 (Genesee River) 峽谷的新貨運大橋在萊斯沃奇州立公園竣工。新橋樑將使諾福克南方鐵路公司 (Norfolk Southern Railway) 在五指湖地區 (Finger Lakes Region) 繼續提供安全，成本低廉和可靠的服務。大橋坐落在運輸重鎮 (Town of Portage) 利文斯頓郡 (Livingston County) 和杰納西瀑布之鎮 (Town of Genesee Falls) 懷俄明郡 (Wyoming County)，支持著「五指湖加速發展 (Finger Lakes Forward)」計畫，該計畫是本地區的全面戰略，用於振興社區和發展經濟。

「此項重要的基礎設施項目將大幅度提升本地區鐵路服務的效率和運載量，」州長葛謨表示。「這座結構更加合理的新橋樑能承載比以往更大的鐵路運輸量，將促進紐約州南部地區 (Southern Tier) 未來的經濟增長。」

2014 年 12 月，葛謨州長宣佈聯邦政府批准相關計畫，用於建造一座新拱橋取代歷史悠久的珀塔戈維勒大橋，這座大橋承載著諾福克南方鐵路公司紐約州南部地區鐵路線 (Southern Tier Line)。新大橋上的鐵路貨運服務已于 2017 年 12 月啟動，大橋竣工儀式于今天在位於卡斯提爾 (Castile) 懷俄明郡萊斯沃奇州立公園舉行。

這座大橋在紐約州鐵路規劃 (New York State Rail Plan) 中被認定為全州十處最大鐵路交通瓶頸之一。2011 年，區域經濟發展委員會 (Regional Economic Development Council) 戰略規劃把更換這座橋樑列入其五年項目清單，用於解決其經濟發展面臨的障礙。

這個橋樑項目斥資 7,500 萬美元，其中諾福克南方鐵路公司提供 5,950 萬美元，紐約州提供 1,550 萬美元的設計和建造資金，包括五指湖地區區域經濟發展委員會 (Finger Lakes Regional Economic Development Council) 提供的 200 萬美元資金、紐約州交通廳 (Department of Transportation) 提供的 1,350 萬美元國家和聯邦資金。

新單軌橋樑恰好建在舊珀塔戈維勒大橋南側，珀塔戈維勒大橋建於 1875 年，一個多世紀以來始終是萊奇沃思州立公園的主要特征。新橋樑橋拱有 483 英尺，總長 963 英尺，坐落在杰納西河之上 235 英尺處。

新橋樑能透過車廂滿載節省運輸成本和提高效率，這在從前是不可能的，因為舊橋有重量限制。此外，火車還能以每小時 30 英里的速度通過新橋，遠超舊橋每小時 10 英里的限制。

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「這座好看的新鐵路橋將使鐵路貨運服務現代化，還能提高這一關鍵樞紐的安全性和可靠性。葛謨州長正在改善紐約州的交通基礎設施，這座新橋是實現促進本地區和整個州商業發展的重要一步。」

州立公園 (State Parks) 主任露絲·哈威 (Rose Harvey) 表示，「這座新鐵路橋的竣工為萊斯沃奇州立公園的美景錦上添花，公園遊客會為這一橫跨在風景如畫的杰納西河峽谷上的壯觀建築而讚歎不已。我為葛謨州長此舉而喝彩，這一舉措建造的更安全更高效的鐵路橋樑將為杰納西河五指湖地區社區的未來帶來福利。」

參議員凱瑟琳·揚 (Catharine Young) 表示，「諾福克南方鐵路公司在萊斯沃奇州立公園中建造的新珀塔戈維勒大橋已竣工，在對此我驕傲的向他們表示祝賀。歎為觀止的橋樑為公園杰納西河峽谷的美景錦上添花，新橋樑將大幅提升紐約州南部地區鐵路線的貨物運輸，並加強中西部和東北部地區 (Midwest and Northeast) 市場的經濟連接。紐約州和諾福克南方鐵路公司對此投入重金，每個人都深知這個項目的重大意義。今天是慶祝這一出色工作完成的日子，眾志成城使其成為現實，這將為我們的地區帶來巨大的經濟效益。」

參議員帕特里克 M. 加利文 (Patrick M. Gallivan) 表示，「新杰納西拱橋的正式落成儀式是對多年來策劃和辛勤勞作的慶祝。我們驚歎於這座橋樑工程師巧奪天工的設計，不僅滿足了 21 實際運輸和安全需求，也還原了杰納西河的自然風貌，還為萊斯沃奇州立公園的美景錦上添花。作為美好未來的象征，這座新橋樑將為紐約州南部地區未來的經濟發展提供支持。」

諾福克南方鐵路公司執行總裁詹姆斯 A.斯基雷斯 (James A. Squires) 表示，「我們在此慶祝的成功合作關係證明私有企業和國有企業為同一目標而共同合作是能夠大有作為的。新杰納西拱橋 (Genesee Arch Bridge) 是象征未來的橋樑。其代表著我們對支持就業和經濟發展的共同承諾，這將造福于未來全紐約的公司和社區。」

該紐約州南部地區鐵路線是水牛城 (Buffalo) 和賓漢姆頓市 (Binghamton) 之間至關重要的貨運鐵路線路，提供通往加拿大和美國東海岸 (Eastern Seaboard) 的路線。該路線還為 11 條鐵路短線提供換乘節點。

來自諾福克南方鐵路公司的代表和 6 家聯邦代理為該項目通力合作，其中有聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration)；美國國家環境保護局 (Environmental Protection Agency)；美國魚類及野生動物管理局 (U.S. Fish & Wildlife Service)，美國國家公園管理局 (National Park Service)；美國陸軍工程兵團 (U.S. Army Corps of Engineers) 和古蹟保存顧問委員會 (Advisory Council on Historic Preservation)。參與該項目的州機構包括紐約州交通廳；紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation) 和紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)。如需查看更多資訊，請參考[項目網站](#)。

「五指湖加速發展 (Finger Lakes Forward)」的促進

今天的公告補充了「五指湖加速發展」計畫，該計畫是該地區的全面發展藍圖，用於創造強勁的經濟增長和社區發展。為了給該計畫奠定基礎，州政府自 2012 年以來已經在該地區投資超過 52 億美元——投資於包括光電子業、農業和食品生產、以及高級製造業在內的關鍵產業。如今，失業率已下降至大蕭條前的最低水平；個人和企業所得稅均已下降；企業正選擇在諸如羅切斯特市 (Rochester)、巴達維亞鎮 (Batavia)、卡南代瓜市 (Canandaigua) 這樣的地方進行發展投資。

如今，本地區正在透過葛謨州長於 2015 年 12 月宣佈啟動的紐約州北部地區振興計畫 (Upstate Revitalization Initiative) 所提供的 5 億美元州政府投資來推進「五指湖加速發展」戰略。州政府的 5 億美元投資將激勵私營企業投資超過 25 億美元，該地區已提交的方案預計將創造多達 8,200 個新就業機會。如需查看更多資訊，請參考[此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)