



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 5/24/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO APROBACIÓN DEFINITIVA DE PROGRAMA DE CAPITAL POR \$27 MIL MILLONES A 5 AÑOS DE LA MTA, AVANCES EN OTRAS INICIATIVAS CLAVE DE TRANSPORTE DE LA MTA

Junta de Revisión del Plan de Capital aprueba el mayor plan de gasto para la MTA en la historia del estado

Arranca renovación de 31 estaciones de subterráneo de la MTA en el área metropolitana de New York

Proyecto de doble vía del LIRR asignará contratos clave para duplicar la capacidad del ramal de Ronkonkoma a lo largo de 18 millas, entre Farmingdale y Ronkonkoma

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Programa de Capital 2015-19 de la MTA, con una inversión de \$27 mil millones, ha recibido la aprobación definitiva de la Junta de Revisión del Plan de Capital (por sus siglas en inglés, "CPRB"). La aprobación de este programa de capital representa la mayor inversión en infraestructura de la MTA en la historia del estado, y delinea las inversiones vitales para renovar, mejorar y ampliar la red de la MTA durante los próximos cinco años.

"La MTA es el centro de la red de transporte del área metropolitana de New York, y debemos asegurarnos de que tenga la capacidad para satisfacer las demandas de traslado de la siguiente generación y para impulsar una de las mayores economías del planeta", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Al invertir en el plan de transporte más robusto en la historia del estado, estamos reimaginando la MTA y garantizando una red de transporte público más segura, confiable y resistente para el mañana".

Este año, el estado dedicó fondos por \$8.3 mil millones a financiar el plan de capital de \$27 mil millones de la MTA. Esta inversión, combinada con los esfuerzos existentes, comprará más de 2,340 autobuses y 1,450 vagones de subterráneo para el sistema; promoverá una iniciativa para construir cuatro estaciones de Metro-North en áreas del Bronx con servicio insuficiente y para llevar el servicio de Metro-North a Penn Station; comenzará la ampliación del subterráneo de Second Avenue a East Harlem; continuará el proyecto de mejorar el desempeño del LIRR añadiendo una segunda vía a lo largo de 18 millas entre Farmingdale y Ronkonkoma; renovará y revitalizará estaciones; un plan acelerado para crear un nuevo sistema para el pago de boletos que reemplace a MetroCard; y seguir construyendo el proyecto de acceso al East Side para que los pasajeros del LIRR puedan llegar a Grand Central Terminal. Además de los \$27 mil

millones aprobados por la CPRB, el programa de capital de la MTA incluye casi \$3 mil millones en proyectos de reparación y mejoras a puentes y túneles con fondos propios, financiados por Puentes y Túneles de la MTA.

Renovación de estaciones

El Gobernador también anunció que la MTA está avanzando en un plan para renovar 31 estaciones de subterráneo en el área metropolitana de New York, un aspecto clave de su plan para reimaginar la MTA para el Siglo 21. Se espera que esta semana la Junta de la MTA apruebe una solicitud pública de calificaciones para comenzar a identificar equipos de diseño-construcción que puedan emprender el enorme programa de renovación.

"Hoy marca un importante avance para la MTA y para la gente de New York", **dijo el presidente y director general de la MTA Tom Prendergast.** "Con niveles históricos de financiamiento a través del plan de capital, tenemos los recursos y el apoyo que necesitamos para cumplir el mandato del Gobernador de renovar, mejorar y expandir nuestra infraestructura de transporte. Seguiremos el ejemplo del Gobernador, empleando estrategias que aceleran la construcción, tales como los contratos de diseño-construcción, a la vez que introducimos las tecnologías más nuevas en todo el sistema, con una orientación más intuitiva en nuestras estaciones y una variedad de servicios adicionales. Y, como siempre, seguiremos cumpliendo nuestra misión básica de garantizar la seguridad y la confiabilidad de todo el sistema".

La iniciativa de renovación de las estaciones incluirá una amplia gama de diseños innovadores para mejorar la experiencia de los clientes, incluyendo una iluminación dramáticamente mejorada y señales más intuitivas para que los clientes se orienten con más facilidad en las estaciones. Las estaciones renovadas también ofrecerán servicios como conectividad celular, Wi-Fi y arte nuevo.

La solicitud de calificaciones es el primero en un proceso de dos pasos en el que se identifican y seleccionan los equipos más calificados. Después de que un grupo de equipos precalificados de diseño-construcción hayan sido identificados para principios del verano, los equipos en la lista serán invitados a presentar propuestas en todos los paquetes subsecuentes de renovación de estaciones a partir de julio.

Se espera que el primer contrato se asigne en el otoño. Se espera que los trabajos de remodelación en las estaciones seleccionadas queden terminados en un plazo de seis a 12 meses, y los trabajos en la mayoría de las 31 estaciones quedarán terminados en diciembre de 2018. Las 31 estaciones incluidas en el Programa de Renovación de Estaciones forman parte de una campaña más amplia diseñada para mejorar la experiencia de los clientes, que incluirá componentes y trabajos de renovación en más de 170 estaciones más.

Doble vía

La MTA también anunció el avance en contratos clave para el diseño y construcción de la fase final del proyecto de doble vía del Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR"), que aumentará dramáticamente la capacidad del ramal de Ronkonkoma a lo largo de 18 millas entre Farmingdale y Ronkonkoma, añadiendo una segunda vía. La adición permitirá al LIRR ofrecer servicios más frecuentes en horas no pico al ramal de Ronkonkoma en ambos sentidos, y aumentará la confiabilidad y los traslados puntuales, aumentando la flexibilidad y reduciendo los retrasos relacionados con trastornos en el servicio.

Un contrato de diseño-construcción valuado hasta en \$59.7 millones será asignado a Skanska-Posillico II (JV) para diseñar y construir 7.4 millas de vía entre Farmingdale y Central Islip. Un contrato de diseño-construcción relacionado por \$44.8 millones será asignado a Ansaldo STS USA, Inc. para construir un nuevo diseño y sistema de señalización que utilizará software de control de trenes por computadora para coordinar mejor el movimiento de los trenes cuando se active la segunda vía. Se espera que ambos contratos sean aprobados por la Junta de la MTA el miércoles. Se planea que el proyecto quede terminado a fines de 2018.

Por instrucciones del Gobernador, el LIRR está utilizando contratos de diseño-construcción, en los que un solo equipo de contratistas es responsable tanto de diseñar como de construir un proyecto completo, para garantizar que la coordinación no presente problemas y que los trabajos se terminen en el menor plazo posible.

"Cuando el proyecto de la doble vía quede terminado, el LIRR podrá ampliar su servicio, reducir los retrasos causados por congestiones y dar un servicio mucho mejor a sus clientes", **dijo el presidente del LIRR Patrick Nowakowski**. "La simple realidad es que para tener un mejor servicio de trenes, tienes que tener más vías, y los habitantes de Long Island están ansiosos de que este proyecto deje de ser un concepto y se convierta en realidad".

Los trabajos de construcción ya están en curso. El LIRR estima que para cuando se termine todo el proyecto la doble vía habrá inyectado cerca de \$100 millones a la economía de Long Island.

La terminación de la doble vía también depende de que se completen otros elementos del plan general de trabajo. La doble vía es uno de los siete importantes proyectos de construcción del LIRR que participan en un innovador Acuerdo Laboral para el Proyecto con el Consejo de Oficios de Construcción de los condados de Nassau y Suffolk. Los sindicatos firmaron un convenio que generará ahorros en mano de obra directa estimados en más de \$6 millones, o alrededor del 11 por ciento del costo total de la mano de obra de estos proyectos de capital. El pacto también ofrece oportunidades para que minorías y mujeres entren al programa de aprendices del sindicato, e incluye disposiciones contra la discriminación en las prácticas de contratación y colocación de los sindicatos.

El pasaje en el ramal de Ronkonkoma del LIRR es de más de 48,000 personas por día hábil. Con una sola vía a lo largo de la mayor parte de la ruta de 18 millas entre Farmingdale y Ronkonkoma, el LIRR puede operar una cantidad limitada de trenes y no cuenta con flexibilidad en su operación en caso de un trastorno. Si un tren se descompone, todos los demás trenes (en sentido este y oeste) no tienen modo de evitar el problema. La construcción de la doble vía entre Farmingdale y Ronkonkoma también apoyará la robustez de todo Long Island, al permitir al LIRR ofrecer mejores opciones de servicio en su vía principal en condiciones en las que los ramales de Montauk o de Port Jefferson tengan problemas debido a eventos meteorológicos severos.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418