



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 5월 24일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 주요 MTA 교통 이니셔티브의 발전 사항인 270억 달러 규모의 5개년 MTA 캐피탈 프로그램의 최종 승인을 발표하다

캐피탈 플랜 검토위원회, 뉴욕주 역사상 최대 규모의 MTA 지출 계획을 승인하다

뉴욕주 메트로 지역의 31개 지하철 역사에 대한 MTA 리노베이션이 궤도에 오르다

Farmingdale과 Ronkonkoma을 연결하는 18 마일을 따라 Ronkonkoma 지점의 수송 용량을 두 배로 증대하기 위한 주요 계약을 발주하는 LIRR 복선 프로젝트

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 270억 달러 규모의 2015-19년도 MTA 캐피탈 프로그램이 캐피탈 플랜 검토위원회(CPRB)로부터 최종 승인을 받았다고 발표하였습니다. 이 캐피탈 프로그램의 통과는 뉴욕주 역사상 MTA 인프라에 대한 최대 규모의 투자를 기록하였고, MTA 네트워크를 갱신, 강화 및 확장하는 5개년의 필수 투자에 대한 것입니다.

“MTA는 뉴욕 메트로폴리탄 지역 교통 네트워크의 생명선으로, 우리는 다음 세대의 이동 수요에 부응하고 지구에서 가장 큰 경제를 움직이는 곳 중 하나에 교통 엔진을 달아야 할 역량을 갖추도록 해야 합니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “우리는 뉴욕주 역사상 가장 강력한 교통 계획에 투자함으로써 MTA를 개조하고 미래를 위해 보다 안전하고 보다 신뢰할 수 있고 보다 탄력적인 대중교통 네트워크를 확보하고자 합니다.”

올해, 뉴욕주는 MTA의 270억 달러 규모의 캐피탈 플랜에 83억 달러를 지원했습니다. 이 투자는 기존 활동과 함께 합치게 되면 2,340여대의 버스와 1,450대의 지하철을 MTA 시스템에 추가하고, 네 곳의 새로운 Metro-North 역사를 Bronx의 교통취약 지역에 추가하며 Metro-North 서비스를 Penn Station까지 연결하고, Second Avenue Subway를 East Harlem까지 연장하고, Farmingdale과 Ronkonkoma 사이 18 마일을 따라 두 번째 트랙을 추가하여 LIRR 노선을 강화하는 프로젝트를 지속하고, 역사를 리노베이션 및 활성화하며, MetroCard를 교체할 새로운 요금 지급 시스템을 구축할 계획을 촉진하고, East Side Access 프로젝트를 계속 건설하여 LIRR이 승객들을 Grand Central Terminal로 끌어들이 수 있게 될 것입니다. CPRB가 승인한 270억 달러 외에도 MTA의 캐피탈 프로그램에는 MTA Bridges and Tunnels이 자체 조달한 교량 및 터널 개선과 복구 프로젝트 기금 30억 달러가 포함되었습니다.

역사 리노베이션

주지사는 또한 MTA가 뉴욕주 메트로폴리탄 지역의 31개 역사를 리노베이션 계획을 추진하고 있다고 발표하였습니다. 이는 MTA를 21세기에 맞도록 개조하려는 계획의 주요 사항입니다. 이번 주, MTA 위원회는 대대적인 리노베이션 프로그램을 수행할 설계-건설팀을 확정짓기 위해 RSQ(Request for Statement of Qualifications)를 승인할 예정입니다.

“오늘은 MTA와 뉴욕주민들에게 큰 획을 긋는 날입니다”라고 MTA 의장 겸 CEO인 Tom Prendergast가 말했습니다. “캐피탈 플랜을 통한 역사적인 수준의 기금 모금으로 우리는 우리 교통 인프라를 갱신, 강화 및 확장하라는 주지사의 지시사항을 충족하는 데 필요한 자원과 지원을 얻었습니다. 우리는 설계-건설계약과 같은 공사 활동을 촉진하고 동시에 시스템 전반에 최신 기술, 우리 역사에 직관적인 길찾기 방법 및 기타 다수의 편의시설을 도입하고 전략을 사용하여 주지사의 지시에 앞장서나갈 것입니다. 또한 항상 그랬듯이, 전체 시스템의 안전성과 신뢰성을 확보할 중요 미션을 계속 수행해나갈 것입니다.”

역사 리노베이션 이니셔티브에는 고객들이 역사들을 보다 쉽게 찾을 수 있도록 놀랍게 개선된 조명 및 보다 직관적인 표지판을 포함해 고객 경험을 강화할 다양한 혁신적 설계가 포함될 예정입니다. 리노베이션이 완료된 역사들은 또한 휴대폰 연결성, Wi-Fi 및 신기술과 같은 편의시설도 제공할 것입니다.

RSQ는 최고의 자격을 갖춘 팀을 가려내기 위한 2단계 프로세스 중 첫 번째 단계입니다. 사전 자격을 갖춘 설계-건설 팀 그룹이 여름 초순까지 확정되면 이 최종 후보자 명단에 오른 팀들은 7월부터 시작되는 모든 후속 역사 리노베이션 패키지에 관한 제안서를 제출해야 합니다.

1차 계약은 가을에 이뤄질 것으로 예상됩니다. 선별된 역사의 단장 공사는 6 - 12개월 후에 완공될 예정이며, 31개 역사 대부분에서의 공사는 2018년 12월까지 완료될 예정입니다. 역사 리노베이션 프로그램에 포함된 31개 역사는 170여개의 다른 역사의 여러 요소 및 리뉴얼 공사를 포함한 고객 경험을 향상시키기 위한 더 큰 캠페인을 기반으로 합니다.

복선

MTA는 또한 LIRR(Long Island Rail Road)의 복선 프로젝트를 위한 주요 계약 진행한다고 발표하였습니다. 이 프로젝트는 Farmingdale과 Ronkonkoma 사이의 18마일을 따라 두 번째 선로를 추가하여 Ronkonkoma 지점의 승객 수용 능력을 크게 늘려줄 것입니다. 선로가 추가되면 LIRR는 Ronkonkoma 지점에서 양방향으로 피크 시간 외 운행 서비스를 보다 자주 제공할 수 있게 되어 신뢰성과 정시 운행 능력을 향상시키고 서비스 장애와 관련된 지연을 줄이며 유연성도 증가시킬 것입니다.

최대 5,970만 달러에 달하는 설계-건설 계약은 Skanska-Posillico II(JV)에게 돌아가

Farmingdale과 Central Islip 사이의 7.4 마일을 설계하고 건설할 것입니다. 관련된 4,480만 달러 규모의 설계-건설 계약은 Ansaldo STS USA, Inc.에게 돌아가 두 번째 트랙이 운영되면 컴퓨터 기반 열차 제어 소프트웨어를 사용하여 열차 이동을 보다 잘 조율하는 새로운 설계 및 시그널링 시스템을 구축할 것입니다. 두 계약은 오는 수요일 MTA 위원회에서 승인될 예정입니다. 이 프로젝트는 2018년 말에 완공될 것으로 예상됩니다.

주지사의 지시에 따라 LIRR는 설계-건설 계약 방식에 따르고 있습니다. 이 계약에서 계약 단일 팀은 원활한 조율과 가능한 한 최단 시간 내에 공사가 완료될 수 있도록 전체 프로젝트의 설계 및 건설을 담당합니다.

“복선 프로젝트가 완공되면 LIRR은 서비스를 확대하고 혼잡 관련 지연 운영을 줄이며 고객 서비스를 크게 개선시킬 수 있을 것입니다”라고 LIRR 사장인 **Patrick Nowakowski**가 말했습니다. “요점만 말한다면 보다 나은 열차 서비스를 위해선 선로가 더 많아야 한다는 것입니다. 롱아일랜드 주민들은 컨셉부터 실현에 이르기까지 이 프로젝트에 열의를 보이고 있습니다.”

공사는 이미 진행 중에 있습니다. 이 공사가 완료될 쯤, LIRR은 이 복선이 거의 1억 달러를 롱아일랜드 경제에 투입할 것으로 예상합니다.

복선 공사의 완료는 전체 업무 계획의 다른 요소들을 완료하는 데 달려 있습니다. 복선 철도는 Nassau 및 Suffolk 카운티의 건물 및 건설조합위원회와의 혁신적인 프로젝트 노동협약에 따른 7개 주요 LIRR 공사 프로젝트 중 하나입니다. 노조는 예상되는 직접적인 인력 절감액이 600만여 달러 또는 이러한 자본투자안의 총 노동비 중 약 11%에 이르는 협약에 서명하였습니다. 이 협약은 또한 소수민족과 여성들에게 노조 건설 프로그램에 참여할 수 있는 기회를 제공하고 노조 직영 직업소개소와 직무 배치 시비차별 조항을 담고 있습니다.

LIRR의 Ronkonkoma 지점의 이용객 수는 매주 48,000여명에 이릅니다. Farmingdale과 Ronkonkoma 사이를 잇는 18마일 철도 대부분이 단선으로 운행되고 있어 LIRR은 제한된 열차 편수만 운행할 수 있으며, 고장이 발생할 경우 운영상의 유연성이 부족합니다. 열차 한 대가 고장나면, 다른 모든 열차(동서)들도 문제가 발생하게 됩니다. Farmingdale과 Ronkonkoma 간의 복선 공사는 또한 Montauk Branch 또는 Port Jefferson Branch가 극한 기후로 문제가 생길 경우 LIRR이 보다 나은 본선 서비스 옵션을 제공할 수 있게 해주어 롱아일랜드의 탄력성을 지원해줄 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418