Pour publication immédiate : 5/24/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'APPROBATION FINALE DU PROGRAMME D'IMMOBILISATIONS DE LA MTA, DE 5 ANS ET DE 27 MILLIARDS DE DOLLARS, AINSI QUE DES PROGRÈS DANS D'AUTRES INITIATIVES DE TRANSPORT CLÉS DE LA MTA

Le Comité d'examen des plans d'immobilisations approuve le plus important plan de dépenses de la MTA dans l'histoire de l'État

Des rénovations de la MTA sont en cours dans 31 stations de métro de la région métropolitaine de New York

Le projet de double voie du LIRR attribuera des contrats clés en vue de doubler la capacité de la ligne Ronkonkoma sur un tronçon de 18 miles entre Farmingdale et Ronkonkoma

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le programme d'immobilisations 2015-2019 de la MTA, de 27 milliards de dollars, a reçu l'approbation finale du Comité d'examen des plans d'immobilisations. L'adoption de ce programme d'immobilisations marque le plus important investissement dans l'infrastructure de la MTA dans l'histoire de l'État, et souligne cinq années d'investissements essentiels visant à renouveler, à agrandir et à élargir le réseau de la MTA.

« La MTA est essentiel au réseau de transport de la région métropolitaine de New York, et nous devons nous assurer qu'elle a la capacité de répondre aux besoins de la prochaine génération et d'alimenter l'une des plus grosses économies sur la planète, **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** En investissant dans l'un des plans de transport les plus robustes dans l'histoire de l'État, nous réinventons la MTA et assurons un réseau de transport public plus sécuritaire, plus fiable et plus résilient pour demain. »

L'État s'est engagé, cette année, à un financement de 8,3 milliards de dollars en financement destiné au plan d'immobilisations de 27 milliards de la MTA. Cet investissement, combiné aux efforts existants, permettra d'acheter 2340 autobus et 1450 voitures de métro, de faire progresser une initiative visant à construire quatre nouvelles stations Metro-North dans les secteurs sous-desservis du Bronx et d'apporter le service Metro-North à Penn Station, d'entreprendre l'agrandissement du métro de la Deuxième Avenue à East Harlem, de poursuivre le projet visant à améliorer la performance du LIRR par l'ajout d'une deuxième voie le long d'un tronçon de 18 miles entre Farmingdale et Ronkonkoma, de rénover et de revitaliser certaines stations, de mettre en oeuvre un plan accéléré dans le but de créer un nouveau système de

paiement afin de remplacer MetroCard et de continuer à construire le projet d'accès à East Side, qui permettra aux usagers du LIRR de se rendre au terminal Grand Central. En plus du montant de 27 milliards de dollars approuvé par le comité, le programme d'immobilisations de la MTA inclut près de 3 milliards de dollars en améliorations des ponts et tunnels, autofinancées par les Ponts et tunnels de la MTA.

Rénovations des stations

Le gouverneur a également annoncé que la MTA va de l'avant avec un plan visant à rénover 31 stations de métro partout dans la région métropolitaine de New York - un aspect clé de son plan visant à réinventer la MTA pour le 21e siècle. On s'attend à ce que le comité de la MTA approuve cette semaine une Demande de déclaration de qualifications dans le but de commencer à identifier les équipes de conception-construction et d'ainsi entreprendre le massif programme de rénovations.

« Aujourd'hui marque un grand pas vers l'avant pour la MTA, et pour la population de New York, **a déclaré le président et premier dirigeant de la MTA, Tom Prendergast.** Grâce taux historiques de financement obtenus par le plan d'immobilisations, nous avons les ressources et le soutien dont nous avons besoin pour remplir le mandat du gouverneur consistant à renouveler, améliorer et agrandir notre infrastructure des transports. Nous suivrons l'exemple du gouverneur en employant des stratégies qui accélèrent la construction - comme des contrats de conception-construction -, tout en introduisant les plus récentes technologies dans l'ensemble de notre système, des moyens d'orientations plus intuitifs dans nos stations ainsi que d'autres commodités. Et, comme toujours, nous continuerons à remplir notre mission essentielle, qui consiste à assurer la sécurité et la fiabilité de tout notre système. »

L'initiative de rénovation des stations inclura un large éventail de designs innovateurs visant à améliorer l'expérience des clients, comme un éclairage considérablement amélioré et des panneaux de signalisation plus intuitifs qui permettront aux usagers de s'orienter plus facilement dans les stations. Les stations rénovées offriront des commodités comme une connectivité cellulaire, le sans-fil et de nouvelles oeuvres d'art.

La Demande de déclaration de qualifications est la première étape d'un processus à deux étapes dans le cadre duquel les équipes les plus qualifiées sont identifiées et présélectionnées. Après qu'un groupe d'équipe de conception-construction préqualifié a été identifié en début d'été, les équipes sur la liste courte sont invitées à soumettre des propositions sur tous les ensembles subséquents de rénovations des stations à partir de juillet.

On s'attend à ce que le premier contrat soit attribué à l'automne. On s'attend également à ce que les travaux de transformation dans certaines stations soient terminés en six à douze mois, et qu'ils soient terminés dans la plupart des stations d'ici décembre 2018. Les 31 stations incluses dans le programme de rénovation des stations misent sur une vaste campagne conçue pour améliorer l'expérience des clients, laquelle inclura des composantes et des travaux de renouvellement dans plus de 170 autres stations.

Double voie

La MTA a également annoncé des progrès touchant à des contrats clés en matière de conception et de construction dans le cadre de la dernière phase du projet de double voie du Long Island Rail Road, lequel améliorera considérablement la capacité de la ligne Ronkonkoma le long d'un tronçon de 18 miles entre Farmingdale et Ronkoma par l'ajout d'une seconde voie. L'ajout permettra au LIRR d'offrir un service fréquent en dehors des heures de pointe sur la ligne Ronkonkoma dans les deux directions, et d'améliorer la fiabilité et la performance pour ce qui est d'être à l'heure, augmentant ainsi la flexibilité et réduisant les délais associés aux interruptions de service.

Un contrat de conception-construction d'une valeur allant jusqu'à 59,7 millions de dollars sera attribué à Skanska-Posillico II (JV) pour la conception et la construction de 7,4 miles de voie entre Farmingdale et Central Islip. Un contrat de conception-construction en lien de 44,8 millions de dollars sera accordé à Ansaldo STS USA, Inc. pour la construction d'un nouveau système de conception et de signalisation, lequel utilisera un logiciel de contrôle informatique des trains dans le but de mieux coordonner les déplacements de ceux-ci lorsque la seconde voie sera activée. On s'attend à ce que les deux contrats soient approuvés par le comité de la MTA ce mercredi. On vise l'achèvement du projet à la fin 2018.

Sous la direction du gouverneur, le LIRR utilise des contrats de conception-construction - dans lesquels une seule et même équipe d'entrepreneurs est responsable de la conception et de la construction pour l'ensemble d'un projet - en vue de faire en sorte que la coordination se fasse sans heurt, et que les travaux soient complétés le plus rapidement possible.

« Une fois le projet de double voie terminé, le LIRR sera en mesure d'élargir son service, de réduire les délais dus aux embouteillages et d'offrir un service considérablement amélioré à ses usagers, **a déclaré le président du LIRR, Patrick Nowakowski.** C'est simple, pour avoir un meilleur service de train, il faut avoir plus de voies, et les résidents de Long Island ont hâte à ce que ce projet passe du concept à la réalité. »

Les travaux de construction sont déjà en cours. D'ici à ce que le projet de double voie soit terminé, le LIRR estime qu'il aura injecté près de 100 millions de dollars dans l'économie de Long Island.

L'achèvement de la double voie dépend également de la finalisation d'autres éléments du plan de travail d'ensemble. Le projet de voie double est l'un des sept grands projets de construction du LIRR soumis à un Accord de main-d'oeuvre innovant avec le Conseil des métiers de la construction des comtés de Nassau et Suffolk. Les syndicats ont signé un accord qui se traduira par des économies directes sur la main-d'œuvre de plus de 6 millions de dollars, soit environ 11 % du coût total de la main-d'œuvre de ces projets d'immobilisations. Le pacte offre des opportunités permettant aux minorités et

aux femmes de prendre part au programme d'apprentissage syndical, et comprend des dispositions de non-discrimination dans les pratiques touchant au placement professionnel et aux bureaux d'embauche syndicaux.

On compte plus de 48 000 usagers chaque jour sur la ligne Ronkonkoma du LIRR. Avec une seule voie le long de l'essentiel de la route de 18 miles entre Farmingdale et Ronkonkoma, le LIRR peut exploiter un nombre limité de trains, et manque de souplesse opérationnelle en cas de perturbation. Si un train est en panne, les autres (est et ouest) n'ont aucun moyen de contourner le problème. La construction d'une double voie entre Farmingdale et Ronkonma favorisera également la résilience partout à Long Island en permettant au LIRR d'offrir de meilleures options de service sur la ligne principale dans des conditions où la ligne Montauk ou la ligne Port Jefferson est compromise en raison du mauvais temps.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418