即時發佈：2016 年 5 月 24 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 宣佈最終批准 270 億美元的 5 年期 MTA 資本計畫並推進其他關鍵的 MTA 交通運輸計畫

資本計畫審查委員會批准州歷史上最大的一項 MTA 支出計畫

MTA 正於整個紐約大都會區改造 31 座地下鐵車站

LIRR 雙軌專案授予關鍵合同來將 Ronkonkoma 支線 Farmingdale 至 Ronkonkoma 間的 18 英哩道段的運力翻一番

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈 270 億美元的 2015-19 年度 MTA 資本計畫已獲得資本計畫審查委員會(Capital Plan Review Board, CPRB)的最終批准。該資本計畫的通過標誌著州歷史上最大的一筆 MTA 基礎設施投資，總括了五年內爲更新、改善及擴充 MTA 網路所需做的關鍵投資金額。

「MTA 是紐約大都會區的交通運輸網路的命脈，因此我們必須確保其能夠滿足下一代的出行需求並推動全球最大的經濟體之一，」**州長 Cuomo** 說。「透過投資州歷史上最宏大的交通計畫，我們正在重新構想 MTA 並確保為未來創造一個更安全、更可靠且更具恢復能力的公共交通網路。」

今年，本州為 MTA 的 270 億美元資本計畫撥付了 83 億美元資金。加之現有工作，這筆投資將會為該系統採購超過 2,340 臺巴士和 1,450 臺地下鐵列車；推進一項計畫來於布朗士的服務不足地區新建四座 Metro-North 車站並將 Metro-North 服務帶至 Penn 站；將 Second Avenue 地下鐵延長至東哈萊姆；繼續開展專案來透過在 Farmingdale 至 Ronkonkoma 間 18 英哩沿線增添第二條軌道來提升 LIRR 效能；翻新和改造多座車站；加速開展一項計畫來新建一套車票支付系統來替換 MetroCard；及繼續建造 East Side Access 專案以便 LIRR 能夠將出行者帶入中央車站。除 CPRB 批准的 270 億美元之外，這項 MTA 資本計畫包括由 MTA 橋樑和隧道局資助的近 30 億美元的自籌資金性橋樑與隧道改造和維修專案。

車站改造

州長亦宣佈 MTA 正在推進一項計畫來改造整個紐約大都會區中的 31 座地下鐵車站 – 這是其為 21 世紀重新構想 MTA 的計畫中的重要一部份。本週，MTA 委員會有望批准一項資格聲明申請(Request for Statement of Qualifications, RSQ)來開始鑒定設計-建造團隊

來實施宏大的改造計畫。

「今天標誌著 MTA 和紐約州人民向前邁進了一大步，」**MTA 主席兼執行長 Tom Prendergast** 說。「隨著透過資本計畫的資金達到歷史性水平，我們擁有所需的資源和支援來兌現州長對改造、提升和擴大我們交通基礎設施的承諾。我們將會在州長的領導下部署可加速建設的戰略，如設計-建造合同，同時於全系統引入最新科技，在我們的車站設立更直觀的路標，及許多其他便利設施。並且，我們將會一如既往地繼續履行我們確保全系統的安全與可靠的使命。」

車站改造計畫將會包括廣泛的創新設計來提升乘客體驗，包括顯著改善照明和更直觀的路標，以更方便乘客在車站中行進。改造後的車站亦將提供多種便利設施，如手機連接、Wi-Fi 和新藝術品。

該 RSQ 是兩步流程（包括鑒別和挑選最合資格的團隊）中的第一步。在夏初之前識別出一組通過初審的設計-建造團隊之後，候選名單上的團隊將會在七月份被邀請就所有後續車站改造方案包提交提案。

預計於秋季授予第一份合同。對選定車站的改造作業預計在 6 至 12 個月內完工，而在 31 座車站中，大多數車站的作業將於 2018 年 12 月前完工。車站改造計畫中包括的 31 座車站是基於一項更大的旨在提升乘客體驗的宣傳計畫，其中將會包括對 170 多座其他車站的裝備和更新作業。

雙軌

MTA 亦宣佈推進對長島鐵路局(Long Island Rail Road, LIRR)雙軌(Double Track)專案最後階段的重大設計和建造合同。該專案將會透過增添第二條軌道來顯著提升 Ronkonkoma 支線 Farmingdale 至 Ronkonkoma 間 18 英哩道段的運力。透過該增添，LIRR 將能夠為 Ronkonkoma 支線雙向提供更頻繁的非高峰期服務，提升可靠性和準時性，增強靈活性，並減少與服務中斷相關的延誤。

一份價值高達 5970 萬美元的設計-建造合同將會授予 Skanska-Posillico II (JV)來設計和建造 Farmingdale 至 Central Islip 間的 7.4 英哩軌道。一份相關的 4480 萬美元設計-建造合同將會授予 Ansaldo STS USA, Inc.來建立一套採用新設計的訊號系統，其將使用基於電腦的列車控制軟體來更好地在啟用第二條軌道時協調列車運動。兩筆合同預計在週三獲得 MTA 委員會的批准。該專案預定於 2018 年年底竣工。

在州長的領導下，LIRR 正在利用設計-建造合同（一隻承包商團隊同時負責整個專案的設計和建造）來確保無縫協調，從而在盡可能短的時段內完工。

「當完成雙軌專案後，LIRR 將能夠擴大服務，減少擁堵相關的延誤，並為其客戶帶來顯著改善的服務，」**LIRR 局長 Patrick Nowakowski** 說。「事實很簡單，列車服務更好，有更多的軌道，而長島人渴望該專案從概念變為現實。」

施工正在進行。LIRR 預計，當整個雙軌專案竣工後，其對長島經濟的資金注入或可接近 1 億美元。

雙軌專案的竣工亦視乎完成整體工作計畫中的其他要素。有七大 LIRR 施工專案取決於 Nassau 和 Suffolk 縣建造及建築貿易理事會(Building and Construction Trades Council) 的創新專案勞工協定，而雙軌專案便是其中之一。這些聯盟簽署的一份協定預計將帶來超過 600 萬美元的直接勞工節省，約佔這些資本專案總勞工成本的 11%。另外，該協定亦爲少數族裔和婦女提供機會參加貿易理事會的學徒計畫，並在理事會的職業介紹所和就業安排實踐中包含了非歧視條款。

LIRR Ronkonkoma 支線每個平日的客流量超過 48,000 人。由於 Farmingdale 與 Ronkonkoma 之間 18 英哩的道路上僅有一條軌道，因此 LIRR 營運的列車數極爲有限，遇到狀況時很難靈活應對。一旦一列車出問題，其他所有列車（東向和西向）皆無法運行。另外，於 Farmingdale 至 Ronkonkoma 間建設雙軌將會讓 LIRR 能夠在 Montauk 支線或 Port Jefferson 支線因惡劣天氣而受損時提供更好的主線服務選項，從而提升整個長島的災害恢復能力。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418