



Для немедленной публикации: 23.05.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ ЭНЕРГИЧНОМ ПЛАНЕ ПО
БОРЬБЕ С ДОЛГОВРЕМЕННЫМ КРИЗИСОМ НА ПЕНСИЛЬВАНСКОМ
ВОКЗАЛЕ (PENN STATION)**

*Создается рабочая группа по вопросам долгосрочных и краткосрочных
проблем на Пенсильванском вокзале (Penn Station)*

*Перед Управлением МТА стоит непростая задача по модернизации
системы метро и увеличения количества поездов в часы пик, а также ему
следует использовать инновационные стратегии в рамках программы
«MTA Transit Genius Challenge»*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об энергичном плане мер, направленных на преодоление транспортных проблем, начиная с надвигающегося кризиса на Пенсильванском вокзале (Penn Station) и эффекта домино, который он может оказать на всю транзитную систему. Принимая во внимание крушения и отмены рейсов на Пенсильванском вокзале (Penn Station), которые приводят к затратным задержкам для миллионов пассажиров, губернаторский план предлагает как краткосрочные, так и долгосрочные решения, чтобы справиться с хроническими недостатками на станции, которая находится в самом центре транзитной региональной инфраструктуры. Каждый рабочий день более 600 000 пассажиров проезжают через Пенсильванский вокзал (Penn Station), принадлежащий компании Amtrak и федеральному правительству, что втрое больше того количества, на которое был рассчитан этот вокзал. Amtrak предлагает ремонт, который бы уменьшил количество поездов, проходящих через Пенсильванский вокзал (Penn Station), примерно на 20 процентов в часы пик, и в результате пассажиры, которые будут искать альтернативные методы перевозок, обрушат и так перегруженную систему метро, что приведет к заторам на дорогах и мостах.

Губернатор Куомо (Cuomo) основное внимание обращает на три части:

- Разработать промежуточный план по поиску решений для Пенсильванского вокзала (Penn Station) в период летнего кризиса
- Рекомендовать жизнеспособное долгосрочное управленческое решение для Пенсильванского вокзала (Penn Station) и превращение его в транзитный узел XXI века после завершения работ по возведению ж/д терминала Farley Train Hall и строительству туннеля Gateway.

- Поставить задачу перед МТА по модернизации системы метро в г. Нью-Йорке и увеличить количество поездов в часы пик, чтобы люди не толпились и чтобы уменьшить задержки.

Комплексный поход к решению проблем Пенсильванского вокзала (Penn Station) является первым шагом к решению транспортных проблем, стоящих перед Нью-Йорком. Особенно потому, что проблемы перебоев с обслуживанием Amtrak на Пенсильванском вокзале (Penn Station) еще усугубят уже существующую перегрузку в метро в г. Нью-Йорк (New York City). Губернатор создает Рабочую группу, состоящую из ведущих транспортных специалистов и заинтересованных лиц, для разработки как краткосрочного транзитного решения, так и долгосрочных системных перемен. Кроме того, губернатор Куомо (Cuomo) предлагает программу «The MTA Genius Transit Challenge», конкурс на поиски решения системных проблем системы метро.

«Нетерпимое положение с обветшалым состоянием Пенсильванского вокзала (Penn Station) и эффект домино, который вызывают задержки и неполадки в системе метро, достигли критического уровня, и мы должны ввести в действие комплексный план мероприятий, чтобы найти и краткосрочное и долгосрочное решение проблем, которые все растут и накапливаются, модернизировать устаревшую инфраструктуру и добиться соответствия потребностям этого и будущего поколений,— **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**. — Многосторонняя работа будет направлена на хронические недостатки системы и будет проведена жизненно-важная, давно назревшая модернизация, чтобы обеспечить нашей системе высочайшее качество. После десятилетий заброшенности, пора ухватиться за возможность провести реальные изменения нашей транспортной системы».

Презентацию губернатора можно посмотреть [здесь](#).

Рабочая группа по решению вопросов Пенсильванского вокзала (Penn Station Task Force)

В состав рабочей группы (Task Force), которая будет давать рекомендации по Пенсильванскому вокзалу (Penn Station) войдут следующие лица:

- Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll)
- Член Конгресса Питер Кинг (Peter King)
- Кевин Ло (Kevin Law), президент Лонг-Айлендской Ассоциации (Long Island Association)
- Ричард Лефрак (Richard LeFrak), генеральный директор компании Лефрак (LeFrak)
- Джо Лота (Joe Lhota), первый заместитель президента, заместитель декана и глава администрации Медицинского центра Лангон При Нью-Йоркском университете (NYU Langone Medical Center)
- Член Конгресса Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler)
- Бывший член Конгресса Чарльз Рэнджел (Charles Rangel)

- Стив Рот (Steve Roth), председатель и генеральный директор компании Vornado Realty Trust
- Джон Самуэльсен (John Samuelson), президент компании TWU Local 100
- Том Райт (Tom Wright), президент Региональной Ассоциации по планированию (Regional Plan Association)
- Карл Уэйсброд (Carl Weisbrod), старший советник, компания HR&A
- Кандидатура от г. Нью Йорк (New York City)
- Кандидатура от округа Нассау (Nassau)
- Кандидатура от округа Саффолк (Suffolk)

Разработать промежуточный план по поиску решений летнего кризиса на Пенсильванском вокзале (Penn Station)

Рабочая группа будет заниматься двумя аспектами: Первый — это разработка альтернативных транспортных решений при летних перебоях в обслуживании Amtrak. В том числе:

- Создание периферийных автостоянок
- Пересмотр ограничений для полос LIE для транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров (High Occupancy Vehicle, HOV)
- Скоростные паромы на Лонг-Айленде (Long Island)
- Частное автобусное обслуживание

Рекомендовать жизнеспособное долгосрочное управленческое решение для Пенсильванского вокзала (Penn Station) вокзала и превращение его в транзитный узел XXI века после завершения работ по возведению ж/д терминала Farley Train Hall и туннеля Gateway

Рабочая группа также оценит целесообразность любого предлагаемого управленческого решения для Пенсильванского вокзала (Penn Station). Это возможность применить долгосрочное стратегическое решение к системным вопросам, которые оказывают отрицательное воздействие на физическое состояние Пенсильванского вокзала (Penn Station) и его транзитные операции.

Губернатор Куомо (Cuomo) предлагает Рабочей группе (Task Force) рассмотреть следующие три варианта:

1. Штат Нью-Йорк вступит во владение Пенсильванским вокзалом (Penn Station): Штат использует метод проектирования и строительства одним подрядчиком в сочетании с частно-государственным партнерством, чтобы выполнять аварийные ремонты и осуществлять работу Пенсильванского вокзала (Penn Station) в долгосрочной перспективе. В рамках этой работы штат объединит Пенсильванский вокзал (Penn Station) с терминалом Farley Train Hall, с главным вестибюлем LIRR, а также с туннелем Gateway с целью создания одного реконструированного и единого транзитного узла.
2. Во владение Пенсильванским вокзалом (Penn Station) вступит Управление портами (Port Authority): Управление портами (Port Authority) создаст частно-государственное партнерство, чтобы справиться с аварийными ремонтами и осуществлять работу Пенсильванского вокзала

(Penn Station) в долгосрочной перспективе В рамках этой работы Управление портами (Port Authority) объединит Пенсильванский вокзал (Penn Station) с терминалом Farley Train Hall, с новым главным вестибюлем LIRR, а также с туннелем Gateway с целью создания одного реконструированного и единого транзитного узла.

3. Амтрак (Amtrak) воспользуется услугами частного подрядчика: В настоящее время на большей части терминалов Amtrak деятельность осуществляется не Amtrak, а другими квалифицированными операторами. Эту модель можно применить и на Пенсильванском вокзале (Penn Station).

Поставить задачу перед МТА модернизировать нью-йоркское метро

Системе метро Управления МТА уже 113 лет, и она ежедневно перевозит около 6 млн человек. Это больше, чем она может позволить, да к тому же последние 50 лет финансирование было недостаточным. Хотя в Управлении МТА имеется план капитальной реконструкции стоимостью 29,5 млрд долларов, в том числе 8,3 млрд долларов выделяет штат, так как система метрополитена находится в ужасающем состоянии. На прошлой неделе губернатор поставил задачу перед МТА ускорить реализацию плана капитального строительства стоимостью 29,6 млрд долларов. Кроме того, губернатор дал указание Управлению МТА реализовать план из 6 пунктов (6 Point Plan), направленный на решение неотложных вопросов, связанных со структурой управления, задержками транспорта и скученностью людей.

Однако, стандартные решения потребуют слишком много времени и они охватывают не все проблемы, ухудшающие работу системы. Текущее состояние системы метрополитена в г. Нью-Йорке (New York City) требует нестандартного подхода и инновационных решений. Губернатор Куомо (Cuomo) предлагает конкурс «The MTA Genius Transit Challenge», которые предлагает переосмыслить решения системных проблем, направленные на увеличение в часы пик количества поездов в час, чтобы уменьшить скученность и обеспечить более надежное обслуживание с меньшим количеством задержек. В июне международный конкурс соберет участников из технического, инженерного и бизнес-сектора, чтобы обсудить три самых трудных проблемы в области технологии и дизайна.

- Быстрее и эффективнее заняться обветшавшей системой сигнализации, чтобы Управление МТА в часы пик могло увеличить количество поездов в час.
- Заняться устаревшими вагонами системы метрополитена. Стратегии могут включать в себя модернизацию действующих вагонов метро, улучшение программ/протоколов технического обслуживания, более быструю поставку новых вагонов;
- Разработать технологию связи для мобильных телефонов и связи Wi-Fi, которая может быть установлена по всей системе метро, в том числе в туннелях.

Штат выделит 1 миллион долларов, на награды за лучшие идеи во всех трех категориях, а Управление МТА скорее всего заключит контракт на такие системы.

В состав жюри конкурса MTA Genius Transit Challenge войдут следующие специалисты:

- Сара Файнберг (Sarah Feinberg), бывший руководитель администрации, федеральных железных дорог (Federal Railroad Administration)
- Дэниел Хаттенлокер (Daniel Huttenlocher), декан и заместитель проректора технического колледжа при Корнельском университете (Cornell Tech)
- Чарльз Филлипс (Charles Phillips), генеральный директор компании Infor
- Кристина Джонсон (Kristina Johnson), избранный ректор, Университет SUNY
- Грег Браун (Greg Brown), председатель и генеральный директор компании Motorola Solutions.
- Ник Гроссман (Nick Grossman), генеральный менеджер банка Union Square Ventures
- Элиот Горовиц (Eliot Horowitz), соучредитель и главный инженер компании MongoDB
- Баладжи Прабхакар (Balaji Prabhakar), профессор электротехники и информатики, Стэнфордский университет (Stanford University)

Протяженность рельсовых линий системы нью-йоркского метрополитена (New York City Subway system) составляет 665 миль (1070 км), она охватывает 24 линии и работает круглосуточно все 365 дней в году. Потребность в обслуживании как никогда велика, и пассажиропоток составляет 6 млн человек в день. Министерство транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit) должно проводить инновации, чтобы удовлетворить растущий спрос, и продолжать оставаться экономическим двигателем города, штата и региона.

Улучшить системы сигнализации в метрополитене г. Нью-Йорка

Существующая система сигнализации с неподвижными блоками была спроектирована более века назад и теперь требует постоянного ремонта и становится все менее надежной.

Большинство капитальных инвестиций в систему сигнализации метрополитена сосредоточено на поддержание ее в исправном состоянии, а не на расширении потенциала системы. Текущий План МТА по капитальной реконструкции (MTA Capital Plan) стоимостью 29,5 млрд долларов включает в себя более 2,75 млрд на систему сигнализации, и более 1 млрд долларов на установку радиосистемы контроля движения поездов (Communication Based Train Control). Другие инвестиции в систему сигнализации включают по грубым оценкам 850 млн долларов на модернизацию шести постов централизации и 250 млн долларов на модернизацию обычных систем сигнализации.

Этот конкурс направлен на ускорение реализации решений, направленных на скорейшее создание более эффективной и надежной системы сигнализации.

Обновить вагоны метро в системе метрополитена

Парк вагонов метро был спроектирован не самым удачным образом для посадки

пассажиров в поезд. Двери вагонов открываются и закрываются примерно 7 млн раз в день, и двери являются главной причиной большинства неполадок. Самый быстрый срок, за который может быть построен новый вагон, составляет три года. Управление МТА ускоряет поставку 300 новых вагонов метро R179. При этом первые вагоны придут осенью 2017 года, а все вагоны будут доставлены к сентябрю 2018 года. Кроме того, министерство транспорта в Нью-Йорке (New York City Transit) ускорит поставку 450 новых вагонов R211.

Недавно объявленный план МТА, состоящий из 6 пунктов, направлен на решение часто встречающихся проблем, которые вызывают сбои обслуживания и причиняют дискомфорт пассажирам, в том числе застрявшие двери, системы контроля поездов и системы обогрева и кондиционирования. Транзитная система нуждается в более комплексном подходе на основе диагностических данных, которые позволят осуществлять профилактический ремонт, а не внеплановое техническое обслуживание.

Улучшение связи в туннелях метрополитена.

К концу прошлого года Управлению МТА удалось улучшить сотовую связь и установить Wi-Fi на каждой станции в системе метрополитена. Однако связь в туннелях метрополитена все еще недоступна. Туннели метрополитена узкие, из-за чего возникают проблемы с прокладкой кабеля и другого оборудования Wi-Fi. Стандартные промышленные стратегии потребовали бы полностью прекратить поездное обслуживание, чтобы установить Wi-Fi в туннелях.

Разработка альтернативного плана является основной заботой при решении этой проблемы. Дополнительную информацию об участии в программе можно найти по адресу www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge.

Член Конгресса Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler) сказал: «Главная проблема Amtrak — это недостаток финансирования, и федеральное правительство должно и обязано выделить финансирование на эту жизненно важную транспортную сеть, которая важна не только для штата Нью-Йорк, но и для всего северо-восточного коридора (Northeast corridor). Я рад тому, что нахожусь в Рабочей группе и рад работать с губернатором Куомо (Cuomo) над решением этих жизненно важных транспортных вопросов. Нам нужно тщательно проверить все различные предложения, включая их возможное воздействие на транспортную систему и на пассажиров. Это будет особенно важно с учетом приватизации, где у меня возникают серьезные сомнения в ее потенциальной эффективности».

Член Конгресса Питер Кинг (Peter King) отметил: «Катастрофическая ситуация, сложившаяся на Пенсильванском вокзале (Penn Station), оказывает влияние на весь центральный регион, особенно на сотни тысяч пассажиров железной дороги LIRR. Я благодарю губернатора за назначение меня в состав Рабочей группы по решению проблем Пенсильванского вокзала (Penn Station Task Force) и с нетерпением жду работы с другими ее членами, направленной на поиск краткосрочных и долгосрочных решений».

Лидер большинства в Сенате (Senate Majority Leader) Джон Дж. Фланаган (John J. Flanagan) добавил: «Жители Лонг-Айленда (Long Island), долины реки

Гудзон (Hudson Valley) и г. Нью-Йорка заслуживают того, чтобы у них была надежная система пассажирских перевозок XXI века, которая увезет их на работу и доставит назад домой вечером, чтобы они могли провести время с родными и близкими. Прямо сейчас эти потребности не удовлетворяются, и жители Нью-Йорка сыты по горло задержками, отменой рейсов и недостатком сочувствия, и они хотят, чтобы что-то было сделано. Я рад присоединиться к губернатору и остальным, в том числе к моей коллеге по сенату Элейн Филлипс (Elaine Phillips), которая является председателем сенатского Комитета по инфраструктуре и капитальным инвестициям (Senate's Committee on Infrastructure and Capital Investment) и которая отстаивает права пассажиров Лонг-Айленда (Long Island) и рад объявить об этих мерах сегодня. Это не партийный вопрос, это вопрос качества жизни, и важно, чтобы мы работали все вместе, стараясь добиться результата. Я благодарю губернатора за его руководящую роль и меня волнуют решения, которые уже вполне достижимы».

Спикер Карл Хисти (Carl Heastie) сообщил: «Каждый день сотни тысяч жителей Нью-Йорка рассчитывают на Пенсильванский вокзал (Penn Station), который стал частью их ежедневных поездок, но к сожалению, текущие условия создали хаос и задержки рейсов. В этом месяце Законодательное собрание под руководством корпораций, органов власти и председателя комитета комиссии Джеффри Диновитца (Jeffrey Dinowitz) провели общественные слушания по инфраструктурной программе модернизации Пенсильванского вокзала (Penn Station) компании Amtrak, чтобы проверить ее воздействие на операции в масштабе системы Транспортного Управления МТА и Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road). Хотя компания Amtrak объявила о проведении аварийного ремонта этим летом, эта работа потребует сократить обслуживание на 20 %, что еще усложняет и без того нетерпимые условия. Сегодня мы вместе с губернатором Куомо (Cuomo) и делегацией Нью-Йорка в Конгрессе (New York Congressional Delegation) призываем федеральное правительство проявить инициативу и предоставить незамедлительное финансирование, которое пойдет на решение неотложных вопросов и столь необходимый ремонт на Пенсильванском вокзале (Penn Station)».

Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk County) Стив Беллоун (Steve Bellone) заявил: «Ветшающая инфраструктура Нью-Йорка годами представляла собой проблему, но сейчас мы достигли критической точки на Лонг-Айленде (Long Island) и должны предпринять решительные меры, чтобы найти решения для этих проблем и обеспечить такое положение, при котором транспортная сеть сможет соответствовать нуждам нынешнего и будущих поколений. Губернатор Куомо (Cuomo) доказал, что наши власти способны не только говорить о крупных инфраструктурных проектах, но и на деле их осуществляют. Под его руководством мы сегодня строим будущее завтра и я горжусь тем, что работаю с ним над осуществлением этого решительного плана»

Глава округа Нассау (Nassau County) Эдвард П. Мангано (Edward P. Mangano) сказал: «Лонг-Айлендская железная дорога (Long Island Rail Road) является самой загруженной дорогой в Северной Америке (North America) и играет существенную роль в экономике округа Нассау (Nassau County). Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его руководящую роль в поисках решений, чтобы нормализовать обстановку на Пенсильванском вокзале (Penn Station) и помочь

пассажирам, едущим по Лонг-Айлендской железной дороге (Long Island Rail Road, LIRR)».

Ревизор г. Нью-Йорка Скотт Стрингер (Scott Stringer) подчеркнул: «После стольких лет недофинансирования обстановка на Пенсильванском вокзале (Penn Station) стала нетерпимой и не может отвечать нашим требованиям и соответствовать стандартам Нью-Йорка. С этим многосторонним планом губернатор Куомо (Cuomo) принимает меры, чтобы помешать этим проблемам и выстроить лучшую систему в будущем. Я с нетерпением жду работы с губернатором Куомо (Cuomo), направленной на соответствие потребностям наших граждан и на создание системы, которой смогут гордиться все жители Нью-Йорка».

Спикер Нью-Йоркского совета (New York City Council) Мелисса Марк-Виверито (Melissa Mark-Viverito) добавила: «Нью-Йорк — это ведущий город мира, и надежная и крепкая система общественного транспорта является его артерией, которая хранит наш город и поддерживает наш бизнес. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за масштабность мышления и за то, что он сделал этот важный шаг вперед, чтобы уменьшить нагрузку на общественный транспорт для жителей г. Нью-Йорка и Лонг-Айленда (Long Island) и с нетерпением жду дальнейшей совместной работы с моими коллегами на всех уровнях органов власти, чтобы укрепить наши инвестиции в остро необходимую транспортную инфраструктуру».

Джон Самуэльсен (John Samuelson), президент компании TWU Local 100 заявил: «Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) Нью-Йорк строит для будущего. От нового аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport) до нового моста Тарпан Zee Bridge, губернатор поставил беспрецедентный рекорд, занимаясь самыми сложными инфраструктурными проблемами нашего времени. Строительство нашей транспортной инфраструктурной сети создает и сохраняет рабочие места и прокладывает путь к экономической безопасности для работающих жителей Нью-Йорка. С этим решительным комплексным планом, направленным на борьбу с системными проблемами нашей транспортной сети, губернатор Куомо (Cuomo) еще раз действует ради улучшения жизни всех жителей Нью-Йорка».

Джо Лота (Joe Lhota), первый заместитель президента и заместитель декана, глава администрации Медицинского центра Лангон при Университете Нью-Йорка (NYU Langone Medical Center) подытожил: «Пассажиры и путешественники по северо-восточному коридору (Northeast Corridor) устали от беспорядка, который творится на Пенсильванском вокзале (Penn Station) и от задержек, которые ухудшают всю транспортную систему Нью-Йорка. Губернатор выдвинул план разумных мер, которые направлены на решение системных проблем, не решавшихся десятилетиями и обеспечат соответствие нашей транспортной системы нуждам нынешнего и будущего поколения жителей Нью-Йорка. Я аплодирую губернатору за его руководство и с нетерпением жду совместной работы над строительством транспортной структуры мирового класса, которой заслуживает Нью-Йорк».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418