



Per la diffusione immediata: 23/05/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

Formatted: Line spacing: Exactly 13 pt

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PIANO ENERGICO PER
CONTRASTARE L'ANNOSA CRISI ALLA PENN STATION**

Formatted: Line spacing: Exactly 13 pt

***Crea una Task Force per affrontare i problemi di breve e lungo termine alla
Penn Station***

***Sfida l'MTA a modernizzare la rete della metropolitana e ad espandere il numero
dei treni durante i periodi di punta e invoca strategie innovative con il concorso
"MTA Transit Genius Challenge"***

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato un piano di interventi energici per affrontare le sfide dei trasporti a New York, ad iniziare dalla crisi a breve termine alla Penn Station e dai suoi effetti che si propagheranno su tutto il sistema dei trasporti. Con deragliamenti e cancellazioni alla Penn Station e ai conseguenti costosi ritardi per milioni di passeggeri, il piano del Governatore offre soluzioni sia a breve che a lungo termine per affrontare le carenze croniche della stazione, che è al centro dell'infrastruttura dei trasporti pubblici della regione. Ogni giorno feriale, oltre 600.000 persone passano da Penn Station, che è di proprietà dell'Amtrak e del governo federale: più del triplo del numero di persone per la quale la struttura era stata progettata. Amtrak propone riparazioni che ridurrebbero il numero di treni a Penn Station di circa il 20% durante i periodi di traffico di punta e, conseguentemente, i pendolari in cerca di metodi alternativi di trasporto schianteranno una rete della metropolitana già sovraccarica e intaseranno strade e ponti.

Il Governatore Cuomo si sta concentrando su tre parti:

- Sviluppare un piano immediato per la crisi estiva della Penn Station
- Raccomandare soluzioni di gestione praticabili a lungo termine per la Penn Station, per trasformarla in un nodo di trasporti del XXI secolo, con Farley Train Hall e il Gateway Tunnel
- Sfidare l'MTA a modernizzare la rete della metropolitana di New York City e aumentare il numero di treni nei periodi di punta per alleviare gli affollamenti e ridurre i ritardi.

Affrontare Penn Station in modo complessivo è il primo passo per risolvere i problemi dei trasporti di New York. In particolare perché i problemi a Penn Station con i tagli nel servizio Amtrak peggioreranno le già sovraffollate condizioni delle metropolitane di New

York City. Il Governatore sta istituendo una Task Force composta dai migliori esperti in trasporti e dalle parti interessate per sviluppare sia soluzioni di trasporto di massa a breve termine, che cambiamenti sistemici a lungo termine. Inoltre, il Governatore Cuomo ha proposto "The MTA Genius Transit Challenge" (La Sfida dei trasporti del genio MTA), un concorso per reinventare le soluzioni ai problemi sistemici della rete della metropolitana.

"L'intollerabile stato di degrado a Penn Station e gli effetti che si propagano con ritardi e disfunzioni in tutta la rete della metropolitana hanno raggiunto un punto di rottura, e dobbiamo attuare questo piano di azione complessiva adesso per trovare soluzioni sia a breve che a lungo termine a questi problemi crescenti, aggiornare infrastrutture obsolete e soddisfare i bisogni delle generazioni correnti e future di newyorkesi", **ha affermato il Governatore Cuomo.** "Questo impegno su più fronti affronterà le carenze croniche del sistema ed effettuerà aggiornamenti critici, attesi da lungo tempo, per assicurare che il nostro sistema sia del massimo calibro. Dopo decenni di abbandono, è ora di cogliere l'opportunità di realizzare veri cambiamenti nel nostro sistema dei trasporti."

Visualizzare la presentazione del Governatore [qui](#).

Task Force di Penn Station

I membri della Task Force che avviseranno sulla Penn Station comprendono:

- Matthew J. Driscoll, Commissario del Dipartimento dei trasporti, Stato di New York (New York State Department of Transportation)
- Il membro del Congresso Peter King
- Kevin Law, Presidente, Long Island Association
- Richard LeFrak, CEO, LeFrak
- Joe Lhota, Vice Presidente senior, Vicepreside, e Capo dello staff di NYU Langone Medical Center
- Il membro del Congresso Jerrold Nadler
- L'ex membro del Congresso Charles Rangel
- Steve Roth, Presidente e CEO, Vornado Realty Trust
- John Samuelsen, Presidente, TWU Local 100
- Tom Wright, Presidente, Regional Plan Association
- Carl Weisbrod, Consigliere senior, HR&A
- Candidato di New York City
- Candidato di Nassau
- Candidato di Suffolk

Mettere a punto un piano immediato per la crisi estiva della Penn Station

La Task Force si concentrerà su due aree. Innanzi tutto, sviluppare soluzioni alternative di trasporto per fare fronte ai tagli nel servizio Amtrak durante l'estate. Inclusi:

- Operazioni di parcheggio di interscambio (Park and Ride)

- Limiti modificati per le corsie preferenziali HOV della LIE
- Traghettoni ad alta velocità per Long Island
- Servizio di autobus express di proprietà privata

Raccomandare soluzioni di gestione praticabili a lungo termine per la Penn Station, per trasformarla in un nodo di trasporti del XXI secolo, con Farley Train Hall e il Gateway Tunnel

Inoltre la Task Force valuterà la praticabilità di qualsiasi soluzione di gestione a lungo termine per la Penn Station. Questa è un'opportunità per attuare una soluzione strategica a lungo termine per i problemi sistemici che affliggono la struttura fisica di Penn Station e le operazioni dei trasporti di massa.

Il Governatore Cuomo propone che la Task Force consideri le seguenti tre opzioni:

1. Lo Stato di New York subentrerà nella gestione della Penn Station: Lo Stato si avvarrà del metodo di progettazione-costruzione integrata con una partnership pubblica-privata per eseguire le riparazioni d'emergenza e gestire la Penn Station a lungo termine. Nell'ambito di questo impegno, lo Stato combinerà Penn con Farley Train Hall, il nuovo concourse della ferrovia LIRR, insieme alla galleria Gateway Tunnel, per creare un nodo di trasporti pubblici reinventato e unificato.
2. La Port Authority subentrerà nella gestione della Penn Station: The Port Authority creerà una partnership pubblica-privata per gestire le riparazioni d'emergenza e inoltre si assumerà l'operazione a lungo termine della Penn Station. Nell'ambito di questo impegno, la Port Authority combinerà Penn con Farley Train Hall, il nuovo concourse della ferrovia LIRR, insieme alla galleria Gateway Tunnel, per creare un nodo di trasporti pubblici reinventato e unificato.
3. Amtrak si serve di un appaltatore privato: Gran parte dei terminal Amtrak nel Paese non sono correntemente gestiti da Amtrak, ma piuttosto da operatori qualificati. Questo modello potrebbe essere adottato alla Penn Station.

Sfidare l'MTA a modernizzare la rete della metropolitana di New York City

La rete della metropolitana MTA ha 113 anni ed è utilizzata ogni giorno da quasi 6 milioni di passeggeri. Ha superato la sua capacità ed è stata sotto-finanziata negli ultimi 50 anni. Sebbene la MTZ abbia un piano di investimento di 29,5 miliardi di dollari, inclusi 8,3 miliardi di dollari dallo Stato, la rete della metropolitana è in condizioni di fortissimo degrado. La settimana scorsa, il Governatore ha sfidato l'MTA ad accelerare l'attuazione del piano di investimento di 29,6 miliardi di dollari. Inoltre, il governatore ha dato indicazioni all'MTA di attuare un Piano a 6 punti studiato per risolvere questioni immediate relative alla struttura di gestione, ai ritardi e al sovraffollamento.

Tuttavia, occorre troppo tempo per attuare le soluzioni standard ed esse non affrontano tutti i problemi che affliggono la rete. Lo stato attuale della rete della metropolitana di New York City richiede un modo di pensare non convenzionale e soluzioni innovative. Il Governatore Cuomo propone "The MTA Genius Transit Challenge", un concorso per reinventare le soluzioni ai problemi sistemici della rete, tutte mirate a espandere il numero di treni orari nei periodi di punta per alleviare il sovraffollamento, e permettere

un servizio più affidabile con meno ritardi. A giugno, un concorso internazionale riunirà partecipanti dai settori della tecnologia, ingegneria e imprenditoriale per affrontare i tre problemi tecnologici e progettuali più irritanti della metropolitana.

- Per affrontare il problema del vecchio sistema segnaletico in modo più rapido ed efficiente per permettere all'MTA di ampliare il numero di treni orari nei periodi di punta;
- Per affrontare il problema dei vecchi vagoni della rete della metropolitana. Le strategie possono includere la ristrutturazione dei vagoni metropolitani attuali, l'aggiornamento dei sistemi attuali, migliori programmi/protocolli di manutenzione e una consegna più rapida di nuovi vagoni; nonché
- Progettare una tecnologia delle comunicazioni per la connettività Wi-Fi e dei cellulari che può essere installata nell'intera rete metropolitana e nelle gallerie.

Lo stato metterà a disposizione un premio "Genius" da 1 milione di dollari per le migliori idee nelle tre categorie e l'MTA sottoscriverà probabilmente un contratto per tali sistemi.

Tra gli esperti della MTA Genius Transit Challenge figureranno:

- Sarah Feinberg, Ex Amministratrice di Federal Railroad Administration
- Daniel Huttenlocher, Preside e Vicerettore di Cornell Tech
- Charles Phillips, Amministratore delegato infor
- Kristina Johnson, Direttrice Amministrativa del SUNY
- Greg Brown, Presidente e Amministratore Delegato di Motorola Solutions
- Nick Grossman, Direttore Generale di Union Square Ventures
- Eliot Horowitz, Co-fondatore e Responsabile della tecnologia di MongoDB
- Balaji Prabhakar, Professore di Ingegneria elettronica e Informatica alla Stanford University

La rete metropolitana della Città di New York è attiva su 665 miglia di rotaie, 24 linee e opera 24 ore su 24, 7 giorni su 7 e 365 giorni l'anno. La domanda del servizio è a livelli storici con un'utenza di 6 milioni di persone al giorno. New York City Transit deve rinnovarsi per accogliere una crescente domanda e per continuare ad essere il motore economico della città, dello Stato e della regione.

Migliorare il sistema della segnaletica della metropolitana di New York City

L'attuale sistema della segnaletica fissa di blocco è stato progettato oltre un secolo fa e ora necessita di riparazioni costanti ed è sempre meno affidabile.

La maggior parte dell'investimento di capitale nella segnaletica della metropolitana si è concentrata sul "buono stato di manutenzione", e non sull'ampliamento della capacità del sistema. L'attuale piano di investimenti MTA da 29,5 miliardi di dollari prevede oltre 2,75 miliardi di dollari per la segnaletica, e oltre 1 miliardo di dollari per l'installazione del controllo dei treni basato su comunicazione (Communication Based Train Control). Altri investimenti sulla segnaletica comprendono circa 850 milioni di dollari per la modernizzazione di dispositivi di interblocco di segnali e 250 milioni di dollari per

l'aggiornamento della segnaletica convenzionale.

Questo concorso cerca di accelerare l'attuazione di soluzioni al fine di generare un servizio di segnaletica più affidabile per la rete in modo più veloce.

Portare migliori vagoni alla rete della metropolitana

La flotta vagoni della metropolitana non è studiata nel modo più efficiente per i passeggeri che salgono a bordo dei treni. Le porte dei vagoni della metropolitana si aprono e si chiudono circa 7 milioni di volte al giorno e le porte sono la causa principale di guasti relativi ai vagoni. Il minimo tempo occorrente per costruire un vagone nuovo è di tre anni. L'MTA sta accelerando la consegna di 300 nuovi vagoni metropolitani R179 con il primo arrivo previsto per l'autunno 2017 e la consegna totale entro il settembre 2018. Inoltre, New York City Transit accelererà la consegna di 450 nuovi vagoni R211.

Il piano di sei punti recentemente annunciato da MTA affronta frequenti problematiche che causano interruzione di servizio e disagio agli utenti, relative a porte bloccate, sistemi di comando principali, nonché riscaldamento e aria condizionata. La rete di transito necessita di un approccio più completo, diagnostico e basato sui dati, che consenta una manutenzione preventiva piuttosto che una manutenzione correttiva.

Aumentare la connettività delle comunicazioni nelle gallerie della metropolitana

L'MTA è riuscita a fornire connettività Wi-Fi e per cellulari in ogni stazione della rete alla fine dello scorso anno. Tuttavia, non è ancora disponibile la connettività nelle gallerie della metropolitana. Le gallerie della metropolitana sono strette, il che rende difficile il posizionamento di cavi e di altre attrezzature richieste da una connessione Wi-Fi. Le strategie standard del settore richiederebbero di interrompere completamente il servizio ferroviario per installare la connettività Wi-Fi nelle gallerie.

Lo sviluppo di un piano alternativo rappresenta una questione fondamentale di questa sfida. Per ulteriori informazioni sulle modalità di partecipazione, visitare il sito web www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge.

Il membro del Congresso Jerrold Nadler ha detto: "Il problema principale di Amtrak è stato la carenza di fondi e il governo locale ha la responsabilità e l'obbligo di finanziare questa rete di trasporti vitale, che è importante non solo per lo Stato di New York, ma per l'intero corridoio nord orientale. Sono lieto di partecipare alla task force e di lavorare con il Governatore Cuomo per risolvere queste questioni dei trasporti di importanza vitale. Dobbiamo esaminare tutte le varie proposte, inclusi i possibili effetti che avranno sulla rete dei trasporti e sul pubblico dei passeggeri. Questo sarà particolarmente importante rispetto alla privatizzazione, in merito alla quale nutro notevoli preoccupazioni sulla sua potenziale efficacia."

Il membro del Congresso Peter King ha detto: "La disastrosa situazione alla Penn Station ha effetto su tutta la regione meridionale dello Stato, in particolare sulle centinaia di migliaia di pendolari della LIRR. Ringrazio il Governatore per avermi nominato per la Task Force di Penn Station e attendo con anticipazione di lavorare con gli altri membri per raggiungere soluzioni a breve e lungo termine."

Il Leader della maggioranza al Senato John Flanagan ha dichiarato: “I residenti di Long Island, della Valle dell’Hudson e di New York City meritano una rete di trasporti di massa degna del XXI secolo, che li porti al lavoro e li riporti a casa la sera a trascorrere del tempo con le proprie famiglie e i propri cari. Adesso, tutti questi bisogni non sono soddisfatti e i newyorkesi sono stanchi dei ritardi, delle cancellazioni e dell’assenza di comprensione, ed esigono che venga fatto qualcosa. Sono lieto di unirmi al Governatore e ad altri, inclusa la mia collega al Senato Elaine Phillips, che è Presidente del Comitato per le infrastrutture e gli investimenti di capitale del Senato e una paladina dei pendolari di Long Island, nell’annunciare queste azioni oggi. Non si tratta di una questione di parte, è una questione di qualità della vita, ed è essenziale che lavoriamo tutti insieme per ottenere risultati il più presto possibile. Ringrazio il Governatore per la sua leadership e sono entusiasta per le soluzioni per noi raggiungibili.”

Il Portavoce Carl Heastie ha dichiarato: “Ogni giorno, centinaia di migliaia di newyorkesi utilizzano la Penn Station nell’ambito dei loro spostamenti giornalieri, ma sfortunatamente le condizioni attuali hanno creato caos e ritardi. Questo mese l’Assemblea, guidata dal Presidente del Comitato sulle aziende, le autorità e le commissioni (Corporations, Authorities and Commissions Committee), Jeffrey Dinowitz, ha condotto un incontro pubblico sul Programma di rinnovamento dell’infrastruttura della Penn Station di Amtrak (Amtrak’s Penn Station Infrastructure Renewal Program) per esaminare il suo impatto sulle operazioni di tutta la rete dell’Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) e la Long Island Rail Road (LIRR). Sebbene Amtrak abbia annunciato che effettuerà riparazioni di emergenza questa estate, il lavoro richiederà un 20% di riduzione del servizio, aggravando ulteriormente condizioni già intollerabili. Oggi mi unisco al Governatore Cuomo e alla Delegazione congressuale di New York nel chiedere al governo federale di fare la sua parte e fornire finanziamenti immediati per affrontare questi annosi problemi e riparazioni estremamente necessarie alla Penn Station.”

Il Capo del Consiglio della Contea di Suffolk, Steve Bellone ha detto: “La vecchia infrastruttura di New York è stata affetta da problemi da anni, ma abbiamo raggiunto un punto di rottura a Long Island e dobbiamo adottare misure decisive per trovare soluzioni a questi problemi e assicurare che la nostra rete dei trasporti possa soddisfare i bisogni delle generazioni attuali e future. Il Governatore Cuomo ha dimostrato la capacità del nostro governo non solo di parlare di importanti progetti delle infrastrutture, ma anche di realizzarli. Sotto la sua leadership, oggi stiamo costruendo per un domani migliore, e sono orgoglioso di lavorare insieme a lui su questo energico piano.”

Il Capo del Consiglio della Contea di Nassau Edward P. Mangano: “La Long Island Rail Road è il tratto ferroviario per pendolari più frequentato nel Nord America ed è essenziale per l’economia della Contea di Nassau. Ringrazio il Governatore Cuomo per la sua leadership nel cercare di risolvere la disfunzione a Penn Station e di aiutare i pendolari della Long Island Rail Road.”

Il Supervisore di New York City Scott Stringer ha affermato: “Dopo anni di investimenti insufficienti, la disfunzione alla Penn Station è diventata intollerabile, con l’impossibilità di soddisfare le nostre necessità e di adeguamento ai nostri standard di cittadini di New York. Con questo piano articolato, il Governatore Cuomo sta

intraprendendo azioni per prevenire quei problemi e costruire un sistema migliore per il futuro. Non vedo l'ora di lavorare con il Governatore Cuomo per affrontare i bisogni dei nostri cittadini e creare un sistema di cui tutti i newyorkesi possano essere fieri.”

La Portavoce del Consiglio comunale di New York City, Melissa Mark-Viverito, ha osservato: “New York è la città più prominente a livello mondiale e una rete di trasporti affidabile e sicura è l'arteria che permette alla nostra città e alle nostre imprese di funzionare. Elogio il Governatore Cuomo per avere obiettivi ambiziosi e per compiere un importante passo per ridurre la pressione sui trasporti di massa pubblici per i residenti di New York City e Long Island, e attendo con anticipazione di lavorare con i miei colleghi a tutti i livelli di governo per rafforzare il nostro investimento nelle infrastrutture dei trasporti vitali.”

John Samuelson, Presidente del Sindacato dei lavoratori nel settore dei trasporti (Transport Workers Union) TWU Local 100 ha detto: “Con la leadership del Governatore Cuomo, New York sta costruendo per il futuro. Dall'Aeroporto LaGuardia al nuovo Tappan Zee Bridge, il Governatore ha un'esperienza senza precedenti nell'affrontare le più complesse sfide del nostro tempo per le infrastrutture. L'espansione della nostra infrastruttura dei trasporti crea e sostiene occupazione, e un percorso verso la sicurezza economica per i lavoratori di New York. Con questo nuovo piano complessivo ed energico per contrastare i problemi sistemici della nostra rete dei trasporti, il Governatore Cuomo sta ancora una volta adottando misure per migliorare le vite di tutti i newyorkesi.”

Joe Lhota, Vice Presidente senior, Vicepreside, e Capo dello staff di NYU Langone Medical Center, ha dichiarato: “I pendolari e i viaggiatori lungo il corridoio nord orientale sono stanchi delle condizioni disastrose di Penn Station, e dei ritardi che affliggono tutto il sistema dei trasporti pubblici di New York. Il Governatore ha presentato un piano d'azione intelligente che affronterà problemi sistemici che si sono trascinati per decenni e assicurerà che i nostri sistemi dei trasporti soddisfino i bisogni delle generazioni correnti e future di newyorkesi. Applaudo il Governatore per la sua leadership e attendo con anticipazione di lavorare insieme per costruire l'infrastruttura dei trasporti di livello mondiale che New York merita.”

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418