



立即发表：2017 年 5 月 23 日

州长安德魯 M. 葛謨

## 葛謨州長宣佈制定積極計畫在賓州車站 (PENN STATION) 對抗長期危機

### 設立工作組處理賓州車站的長期難題和短期難題

### 要求紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 更新地鐵系統和增加交通高峰時段的列車數量，並利用『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽 (MTA Transit Genius Challenge)』征集創新戰略

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈制定積極行動計畫用於解決紐約州的交通問題，先著手處理賓州車站近期的危機，然後連鎖反應將擴大至整個交通系統。賓州車站列車脫軌和取消班次給數百萬乘客造成了昂貴的延誤，州長設立的計畫提供長短期辦法用於解決處於該地區交通基礎設施核心地位的車站存在的長期問題。每個工作日，6 萬多人經由賓州車站出行，人數比該機構的設計容量多處三倍以上，該車站歸美國鐵路公司 (Amtrak) 和聯邦政府所有。美國鐵路公司提議的維修活動將導致賓州車站的列車數量在高峰交通時段減少大約 20%，因此，尋求其他交通辦法的通勤人士將壓垮本已負擔過重的地鐵系統，並堵塞道路和橋樑。

葛謨州長關注三個方面的工作：

- 制定近期計畫用於解決賓州車站的夏季危機
- 為賓州車站提議可行的長期管理辦法，並利用法雷火車站大廳 (Farley Train Hall) 和門戶隧道 (Gateway Tunnel) 把這座車站轉變成 21 世紀的交通中心
- 要求紐約大都會運輸署更新紐約市地鐵系統，並增加交通高峰時段的列車數量以緩解擁堵和減少延誤

全面解決賓州車站的問題是為處理紐約州面臨的交通難題邁出的第一步。尤其因為美國鐵路公司在賓州車站減少服務將加劇紐約市地鐵本已擁擠的狀況。州長正在設立由領先的交通專家和利益相關方組成的工作組，用於制定短期交通解決辦法並尋求長期整體改革。此外，葛謨州長提出舉辦『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』，該競賽重新構思方案用來解決地鐵系統面臨的系統化難題。

「賓州車站過度失修的狀態及其給整個地鐵系統造成的延誤和功能障礙連鎖效應已達到爆發點，我們必須立即頒布這個全面的行動方案以尋求長短期辦法用來解決這些持續增加的難題、升級陳舊的基礎設施並滿足當前和未來幾代紐約民眾的需求，」葛謨州長表示。「這種多管齊下的辦法將解決系統長期以來的問題，並做出早該實施的重要升級以確保我們的系統保持最高水準。是經歷數十年的忽視後，現在是時候抓住機會對我們的交通系統做出真正的改變了。」

從[此處](#)查看州長的講話。

### **賓州車站工作組 (Penn Station Task Force)**

就賓州車站提供建議的工作組成員包括：

- 紐約州交通部 (New York State Department of Transportation) 部長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll)
- 國會議員彼特·金 (Peter King)
- 長島協會 (Long Island Association) 會長凱文·勞 (Kevin Law)
- 勒弗拉克公司 (LeFrak) 首席執行官理查德·勒弗拉克 (Richard LeFrak)
- 紐約大學朗格尼醫學中心 (NYU Langone Medical Center) 高級副校長、副院長兼辦公室主任喬·勒霍塔 (Joe Lhota)
- 國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler) 先生
- 前國會議員查爾斯·蘭熱爾 (Charles Rangel)
- 沃那多房地產信託公司 (Vornado Realty Trust) 總裁兼首席執行官史蒂夫·羅茨 (Steve Roth)
- TWU Local 100 運輸工人工會會長約翰·薩繆爾森 (John Samuelson)
- 區域規劃協會 (Regional Plan Association) 會長湯姆·懷特 (Tom Wright)
- HR&A 顧問公司 (HR&A) 高級顧問卡爾·韋斯布羅德 (Carl Weisbrod)
- 紐約市候選人
- 拿騷郡 (Nassau) 候選人
- 薩福克郡 (Suffolk) 候選人

### **制定近期計畫用於解決賓州車站的夏季危機**

工作組將關注兩個方面。首先，制定替代交通方案用於處理美國鐵路公司夏季削減服務的情況。包括：

- 駐車換乘 (Park and Ride) 操作

- 修改對長島高速公路高載客量車 (Long Island Expressway High-Occupancy Vehicle, LIE HOV) 車道的限制規定
- 高速長島渡輪
- 私營高速巴士服務

### 為賓州車站提議可行的長期管理辦法，並利用法雷火車站大廳和門戶隧道把這座車站轉變成 21 世紀的交通中心

工作組還將評估所有針對賓州車站提議的長期管理辦法的可行性。藉此機會制定長期戰略化方案用於解決妨礙賓州車站硬件設施和交通運輸業務的系統化問題。

葛謨州長建議工作組考慮下列三個方案：

1. 紐約州將接管賓州車站：州政府將利用設計-建造辦法，並結合公私合作來實施緊急維修和長期運營賓州車站。作為該工作的內容，州政府將合併賓州車站、法雷火車站大廳（新建的長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR) 中央大廳）以及門戶隧道，用於打造重新設計並且統一標準的交通樞紐。
2. 港務局 (Port Authority) 將接管賓州車站：港務局將建立公私合作關係，用於管理緊急維修並負責長期運營賓州車站。作為該工作的內容，港務局將合併賓州車站、法雷火車站大廳（新建的長島鐵路公司中央大廳）以及門戶隧道，用於打造重新設計並且統一標準的交通樞紐。
3. 美國鐵路公司啟用私人承包商：美國鐵路公司在國內的大多數樞紐站目前都不由其運營，而是由符合資質的運營商運營。賓州車站也可採納該模式。

### 要求紐約大都會運輸署更新紐約市地鐵系統

紐約大都會運輸署地鐵系統已使用達 113 年，每天接待將近 600 萬個乘客。該系統在過去 50 年超負荷運轉，並且缺乏資金。紐約大都會運輸署擁有 295 億美元的融資計畫，包括州政府提供的 83 億美元資金，但地鐵系統仍處在嚴重失修狀態。上週，州長要求紐約大都會運輸署加快實施 296 億美元的融資計畫。此外，州長還指示紐約大都會運輸署實施 6 點計畫 (6 Point Plan)，該計畫旨在解決與管理結構、延誤以及過度擁擠相關的問題。

然而，標準解決方案的執行時間過長，無法解決所有對系統構成妨礙的問題。紐約市地鐵系統的現狀需要打破常規的思維和創新解決方案。葛謨州長提議舉辦『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』，該競賽重新構思方案用來解決地鐵系統面臨的系統化難題，全面設法增加交通高峰時段每小時列車數量，從而緩解交通擁堵並實現更可靠的服務和減少延誤。六月，國際競賽將匯聚技術、工程、商業部門的參賽者解決地鐵三個最令人煩惱的技術難題和設計難題。

- 以更快速高效的方式處理老化的訊號系統，以便紐約大都會運輸署增加交通高峰時段每小時的列車數量；
- 處理地鐵系統老化的車輛。策略包括整修現有的地鐵車輛、升級現有的系統、更好的維護計畫/協議、更快地交付新車；
- 設計通訊技術以實現手機連接和 WiFi 連接，該技術可安裝在整個地鐵系統內，包括隧道。

州政府將給全部三個類別的最佳構思提供 100 萬美元的『天才』獎，紐約大都會運輸署將有可能針對這些系統簽訂承包合同。

『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』的評委組成員包括：

- 薩拉·法因貝戈 (Sarah Feinberg)，聯邦鐵路管理局 (Federal Railroad Administration) 前任局長
- 丹尼爾·胡騰羅霍爾 (Daniel Huttenlocher)，康奈爾科技學院 (Cornell Tech) 院長兼副教務長
- 查爾斯·菲利普斯 (Charles Phillips)，恩富軟件公司 (Infor) 首席執行官
- 克里斯蒂娜·約翰遜 (Kristina Johnson)，紐約州立大學選舉副校長
- 格雷·布朗 (Greg Brown)，摩托羅拉解決方案公司 (Motorola Solutions) 主席兼首席執行官
- 尼克·格羅斯曼 (Nick Grossman)，聯合廣場風險投資企業 (Union Square Ventures) 總經理
- 艾略特·霍洛維茨 (Eliot Horowitz)，MongoDB 數據庫創始人兼首席技術官
- 巴拉吉·普拉哈克哈 (Balaji Prabhakar)，斯坦福大學 (Stanford University) 電氣工程與計算機科學教授

紐約市地鐵系統運營著 665 英哩的軌道、24 條交通線路，每年 365 天，每週 7 天，每天 24 小時運營。服務需求目前處在歷史高位，日乘客量達到 600 萬人次。紐約市捷運局 (New York City Transit) 必須實施創新以適應持續增長的需求，並保持作為市、州、地區經濟引擎的地位。

### 改善紐約市地鐵訊號系統

現有的固定滑車訊號系統是在一個多世紀以前設計的，目前要求頻繁維修，並且可靠性日漸下降。

對地鐵訊號系統的投資大多關注『完好的維修狀態』，而不關注增加系統能力。現有的 295 億美元紐約大都會運輸署資本計畫 (MTA Capital Plan) 包括撥款逾 27.5

億美元採購訊號裝置，並撥款 10 億美元安裝基於通訊的列車控制系統。其他對訊號裝置的投資包括撥款大約 8.5 億美元更新六個訊號連鎖系統，並撥款 2.5 億美元升級傳統訊號裝置。

這次競賽尋求加快實施解決方案，從而更快地為系統提供更好更可靠的訊號服務。

### 為系統提供更好的地鐵車輛

地鐵車隊並不是按照最高效的乘客登車方式設計的。地鐵車輛的車門每天啟閉大約 700 萬次，車門是導致車輛相關故障的主要原因。新車的最快建造期是三年。紐約大都會運輸署正在加快交付 300 輛新的 R179 地鐵車，第一輛車於 2017 年秋季運抵，全部車輛將於 2018 年 9 月交付。此外，紐約市捷運局還將加快交付 450 輛全新的 R211 車輛。

紐約大都會運輸署近期公佈六點計畫，用於解決導致服務中斷並造成乘客不適的常見問題，包括車門卡滯、主控制器系統、制熱和空調。交通系統需要更全面的診斷數據導向型辦法，能夠實現預見性維護，而非故障檢修。

### 改善地鐵隧道的通訊連接

紐約大都會運輸署在去年年底成功地為系統內的每個車站提供了手機連接和 WiFi 連接。然而，地鐵隧道內的連接仍無法提供。地鐵隧道形狀狹窄，給鋪設線纜和其他必要的 WiFi 設備帶來了困難。標準工業策略要求全面關閉列車服務以在隧道內安裝 WiFi。

制定替代方案是解決這個難題的關鍵所在。如需了解更多關於參賽方式的資訊，請訪問 [www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge](http://www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge)。

**國會議員傑羅爾德·那德勒 (Jerrold Nadler)** 表示，「美國鐵路公司面臨的主要問題是缺乏資金，聯邦政府有責任和義務資助這個重要的交通網絡，這對紐約州和整條東北走廊 (Northeast corridor) 都至關重要。我很高興加入工作組，並與葛謨州長合作解決這些重要的交通問題。我們需要全面審查所有各類提案，包括這些提案可能對交通網絡和乘車的公眾造成的影響。這對私有化而言尤為重要，我對私有化的潛在後果感到切實擔憂。」

**國會議員彼特·金 (Peter King)** 表示，「賓州車站的災難性狀況影響到了整個紐約州南部地區，尤其是長島鐵路公司的數十萬通勤乘客。我感謝州長任命我加入賓州車站工作組，並期待與其他組員合作達成長短期解決方案。」

**參議院多數黨領袖約翰 J. 弗拉納根 (John J. Flanagan)** 表示，「長島地區、哈德

遜谷 (Hudson Valley) 以及紐約市的居民理應獲得可靠的 21 世紀大眾運輸系統，該系統讓這些居民能夠上班並在晚上回家與家庭和親人團聚。目前，這些需求無法得到滿足，紐約民眾受夠了列車晚點、取消以及缺乏同理心，他們希望所有作為。我很高興今天與州長及其他人員共同宣佈這些舉措，包括我的參議院同事伊萊恩·菲利普斯 (Elaine Phillips)，她是參議院基礎設施與資本投資委員會 (Senate's Committee on Infrastructure and Capital Investment) 主席，並且支持長島通勤人士。這不是黨派問題，而是生活質量問題，我們需要共同努力以盡快取得成果。感謝州長發揮領導能力，並且很高興看到解決方案唾手可得。」

發言人卡爾·希亞斯提 (Carl Heastie) 表示，「數十萬紐約民眾每天依靠賓州車站通勤，但遺憾的是，該車站的現狀造成了混亂和列車誤點。在企業、當局與授權機構委員會 (Corporations, Authorities and Commissions Committee) 會長傑弗里·迪諾維茲 (Jeffrey Dinowitz) 的領導下，眾議院本月針對美國鐵路公司賓州車站基礎設施更新計畫 (Amtrak's Penn Station Infrastructure Renewal Program) 召開公眾聽證會，用於審查該計畫對紐約大都會運輸署和長島鐵路公司的全系統業務造成的影響。美國鐵路公司宣佈將在今年夏季實施緊急維修，但工程將須減少 20% 的服務，這將進一步加劇本已令人無法忍受的局面。今天我與葛謨州長以及紐約州國會代表團 (New York Congressional Delegation) 共同呼籲聯邦政府採取行動提供緊急資金用於在賓州車站解決長期存在的問題和實施亟需的維修作業。」

薩福克郡郡長史蒂夫·貝洛內 (Steve Bellone) 表示，「紐約州老化的基礎設施是多年來持續發酵的問題，但長島地區達到了爆發點，因此我們必須採取果斷行動以尋找辦法解決這些難題，並確保我們的交通網絡能夠滿足當前和未來幾代紐約民眾的需求。葛謨州長證明了我們的政府不僅有能力探討重要基礎設施項目，還有能力達成這些項目。在他的領導下，我們如今正在為更美好的明天而實施建設，我很自豪與他合作實現這個有魄力的計畫。」

拿騷郡郡長愛德華 P. 曼加諾 (Edward P. Mangano) 表示，「長島鐵路是北美洲 (North America) 最繁忙的通勤鐵路，對拿騷郡的經濟而言不可或缺。感謝葛謨州長帶頭設法解決賓州車站的功能障礙，並幫助長島鐵路的通勤乘客。」

紐約市審計官斯科特·斯特林格 (Scott Stringer) 表示，「經歷多年投資不足的局面後，賓州車站的功能障礙問題變得難以忍受，無法滿足我們的需求和匹配紐約民眾的標準。利用這個多管齊下的方案，葛謨州長採取行動阻止這些問題並面向未來建造更好的系統。我期待與葛謨州長合作滿足市民的需求，並建造一個令紐約州全體民眾為之自豪的系統。」

紐約市議會 (New York City Council) 發言人馬麗桃·馬克-維為裡托 (Melissa Mark-Viverito) 表示，「紐約市是全球領先的城市，優質可靠的公共交通運輸是幫助保障我們的城市和企業運作的大動脈。我感謝葛謨州長高瞻遠矚和採取重要措施為紐

約市和長島地區的居民減少公共運輸壓力，並期待繼續與各級政府的同事合作加強對重要交通基礎設施的投資。」

**TWU Local 100 運輸工人工會會長約翰·薩繆爾森 (John Samuelson)** 表示，「在葛謨州長的領導下，紐約州正在面向未來實施建設。從全新的拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 到新建的塔潘齊大橋 (Tappan Zee Bridge)，州長在解決當代複雜基礎設施問題方面創造了空前未有的紀錄。建設交通基礎設施網絡能夠創造並保留就業崗位，並為紐約州工薪階層民眾提供經濟保障。葛謨州長利用這個有魄力的全面計畫對抗交通網絡的系統化問題，再次採取措施改善紐約州全體民眾的生活。」

**紐約大學朗格尼醫學中心高級副校長、副院長兼辦公室主任喬·勒霍塔 (Joe Lhota)** 表示，「東北走廊沿線的通勤人士和行人受夠了賓州車站的混亂局面，列車誤點對紐約州整個交通系統構成了妨礙。州長提出理性行動方案用於解決延誤數十年的全系統難題，並確保我們的交通系統能夠滿足當代和後代紐約民眾的需求。我感謝州長發揮領導能力，並期待與之合作建設紐約州應得的世界頂級交通基礎設施。」

###

网站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新闻  
纽约州 | 行政办公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418