



Para su publicación inmediata: 23/05/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO DESAFÍA A LA MTA PARA QUE MODERNICE EL SISTEMA DE TREN SUBTERRÁNEO CON EL LANZAMIENTO DE LA COMPETENCIA “THE MTA GENIUS TRANSIT CHALLENGE”

Un Panel de Ingenieros, Expertos en Tecnología y Líderes en Ideas de Clase Mundial Informará Sobre el Proceso

Los Participantes Tienen la Competencia de Desarrollar Estrategias Innovadoras y Revolucionarias de Tecnología para Incrementar el Número de Trenes en Horas Pico y Reducir las Demoras

El gobernador Andrew M. Cuomo desafió hoy a la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para que lance “The MTA Genius Transit Challenge” (Reto para Genios del Tránsito de la MTA), una competencia internacional que busca soluciones revolucionarias e innovadoras para aumentar la capacidad y mejorar la confiabilidad del sistema de tren subterráneo de la Ciudad de Nueva York. Durante una conferencia a finales de junio, a todos los participantes de la competencia se les informará acerca del sistema de transporte y se les pondrá el reto de encontrar soluciones que puedan ser implementadas con velocidad y eficiencia. A los competidores se les presentarán los problemas, las soluciones actuales y las mejores prácticas. La competencia será juzgada por un panel de expertos en tecnología y transporte y se otorgará un reconocimiento “Genius” de \$1 millón a las mejores ideas en tres categorías.

“No es un secreto que el sistema de tren subterráneo de la Ciudad de Nueva York necesita actualizaciones y reparaciones con urgencia, no solo por la seguridad de los viajeros diarios y visitantes en toda el área metropolitana, sino para cumplir con la demanda de viajeros conforme sigue creciendo el número de pasajeros”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Con el lanzamiento de la competencia “MTA Genius Transit Challenge”, traeremos a algunas de las mentes más brillantes del planeta al Estado Imperio para ayudar a inspirar ideas progresistas e innovadoras que marquen el inicio de una nueva era de tránsito masivo para Nueva York, la cual garantice la seguridad y eficiencia de los viajeros el día de hoy y mañana”.

El gobernador Cuomo desafía a la MTA para que reimagine soluciones para problemas sistémicos del sistema del tren subterráneo, todas dirigidas hacia la ampliación del número de trenes por hora en horas pico para aliviar la saturación de pasajeros y para permitir un servicio más confiable con menos demoras. Las ideas deberán mejorar la confiabilidad de la flotilla de vagones del tren subterráneo al obtener nuevos vagones

más rápidamente, o al renovar la flotilla existente para mejorar la confiabilidad, reduciendo así las demoras. Esta competencia busca aprovechar la capacidad innovadora de expertos externos quienes harán equipo para combinar nuevas perspectivas, habilidades y comprensión técnica para separarse completamente de los trabajos que actualmente están en proceso.

“The MTA Genius Transit Challenge” atraerá a ingenieros, a expertos en tecnología de todos los sectores y a líderes empresariales, tanto del mundo del transporte como más allá de él. La competencia presentará ideas de líderes en ideas de entre una gama de industrias para asegurar que todos los conceptos y soluciones se evalúen y exploren.

Los participantes enfrentarán el desafío en tres áreas específicas:

- para arreglar el envejecido sistema de señales en una forma más eficiente que permita a la MTA ampliar la cantidad de trenes por hora durante las horas pico;
- para atender el problema de los vagones envejecidos en el sistema de tren subterráneo. Las estrategias pueden incluir la renovación de los vagones actuales del tren subterráneo, actualizar los sistemas existentes, mejores programas/protocolos de mantenimiento, y una entrega más rápida de vagones nuevos; y
- para diseñar una tecnología de comunicaciones para la conectividad de teléfonos celulares y wifi que se pueda instalar en todo el sistema de tren subterráneo, incluyendo los túneles.

El estado proporcionará un reconocimiento “Genius” de \$1 millón por las mejores ideas en las tres categorías y la MTA probablemente contratará para dichos sistemas.

El panel de expertos que juzgará la competencia y ayudará a guiar a los participantes incluye ingenieros, líderes en ideas y expertos que han acumulado conocimientos importantes en tecnología inalámbrica, manufacturas, negocios y operación de trenes. Representantes de la ciudad de Nueva York y de la región circundante también participarán como jueces de la competencia.

Los panelistas del “MTA Genius Transit Challenge” incluirán a:

- **Sarah Feinberg, exadministradora, Administración Federal Ferroviaria:** La Srta. Feinberg encabezó la Administración Federal Ferroviaria de enero de 2015 a enero de 2017. Previamente sirvió como jefa de personal del secretario de Transporte de los EE. UU. Anthony Foxx, administrando las diez administraciones modales del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) y dirigiendo sus esfuerzos legislativos, políticos y de comunicaciones. Antes de prestar sus servicios en el Departamento de Transporte de Estados Unidos (USDOT, por sus siglas en inglés), la Srta. Feinberg trabajó en la Casa Blanca, en Capitol Hill y en la industria de tecnología.
- **Daniel Huttenlocher, decano y vicerrector, Cornell Tech:** El Sr. Huttenlocher es el decano fundador y vicerrector de Cornell Tech, donde tiene la responsabilidad general del nuevo campus, incluyendo la calidad académica y la

dirección de los programas de titulación e investigación del campus. Actualmente sirve en el Consejo de Directores de Amazon, Inc., Corning, Inc. y la John D. and Catherine T. MacArthur Foundation.

- **Charles Phillips, director ejecutivo, Infor; expresidente conjunto y director, Oracle:** El Sr. Phillips es director ejecutivo de Infor, la prominente empresa de software de la ciudad de Nueva York. Antes de trabajar en Infor, el Sr. Phillips fue presidente de Oracle Corporation e integrante de su Consejo de Directores. El Sr. Phillips sirvió anteriormente como director general del Grupo de Tecnología en Morgan Stanley.
- **Kristina Johnson, rectora electa, State University of New York (SUNY, por sus siglas en inglés):** La Dra. Kristina M. Johnson es la 13^a rectora de SUNY, el mayor sistema integral de educación superior pública en los Estados Unidos. La Dra. Johnson es inventora y empresaria, propietaria de 118 patentes estadounidenses e internacionales.
- **Greg Brown, presidente y director ejecutivo, Motorola Solutions:** El Sr. Brown es presidente y director ejecutivo de Motorola Solutions, donde ha dirigido a la empresa durante una década. Es presidente de la Junta de Gobernadores de Rutgers University, presidente de Skills for Chicagoland's Future y presidente del comité sobre la Reforma Migratoria de la Mesa Redonda Empresarial.
- **Nick Grossman, gerente general, Union Square Ventures (USV, por sus siglas en inglés):** El Sr. Grossman es gerente general de Union Square Ventures, donde explora nuevas inversiones, trabaja con las empresas de cartera de USV en temas fiduciarios, de seguridad y de garantías, y dirige los esfuerzos de USV relacionados con problemas de políticas públicas, de normatividad y cívicos. Previamente dirigió una incubadora de nuevas empresas en la intersección de ciudades y datos en OpenPlans. Nick tiene un título de Estudios Urbanos de la Stanford University.
- **Eliot Horowitz, cofundador y director de Tecnología, MongoDB:** El Sr. Horowitz es el director de Tecnología y cofundador de MongoDB. Escribió el código base central de MongoDB empezando en 2007, y posteriormente creó los equipos de ingeniería y de productos. Antes de MongoDB, fundó en forma conjunta y construyó ShopWiki, un revolucionario motor de búsqueda minorista en línea.
- **Balaji Prabhakar, profesor de ingeniería eléctrica y ciencias computacionales, Stanford University:** El Sr. Prabhakar es profesor en los departamentos de ingeniería eléctrica y ciencias computacionales en la Universidad de Stanford, donde la investigación se enfoca en el diseño, análisis e implementación de redes de datos: tanto alámbricas como inalámbricas. Ha dirigido el desarrollo de estándares de la industria para el manejo de la congestión e redes computacionales, y sirve en la Junta Asesora de la Iniciativa de Movilidad Urbana Futura del Foro Económico Mundial.

“El statu quo ya no es aceptable, y el mensaje de nuestros usuarios es claro: usar cada herramienta disponible a nuestra disposición para mejorar el sistema del tren subterráneo”, dijo **Ronnie Hakim, directora ejecutiva interina de la MTA.** “Esta es una competencia que empujará a las mejores y más brillantes mentes en tecnología de todo el mundo para trabajar para los neoyorquinos, al mejorar la confiabilidad de nuestro sistema de tránsito. La MTA está comprometida con la entrega de soluciones

inteligentes, innovadoras y prácticas a corto plazo para solucionar los problemas que se han enquistado durante décadas”.

La competencia MTA Genius Transit Challenge

El sistema de tren subterráneo de la ciudad de Nueva York opera 665 millas de vías, 24 líneas y funciona las 24 horas del día, los 7 días de la semana y los 365 días del año. La demanda por el servicio ha llegado a niveles históricos con 6 millones de usuarios al día. El sistema de transporte de la ciudad de Nueva York debe innovar para satisfacer a una creciente demanda y para seguir siendo motor económico de la ciudad, el estado y la región.

Mejorar el sistema de señales del tren subterráneo de la ciudad de Nueva York

El sistema de señales de serie fija existente fue diseñado hace más de un siglo y ahora necesita de reparaciones constantes, además de que cada vez es menos confiable. El Plan de Capital de la MTA actual de \$29.500 millones incluye más de \$2.750 millones para señales, con más de \$1.000 millones para la instalación de un Control de Trenes Basado en Comunicaciones. Otras inversiones de señalización incluyen alrededor de \$850 millones para modernizar seis entrelazados de señales y \$250 millones para mejorar las señales convencionales.

El mejoramiento de la señalización se diseña para incrementar el número de trenes en horas pico. Esta competencia busca acelerar la implementación de estas soluciones para traer más rápidamente al sistema un servicio de señales mejor y más confiable.

Traer mejores vagones de tren subterráneo al sistema

Las puertas del vagón del tren subterráneo se abren y cierran alrededor de 7 millones de veces al día, y las puertas son la principal causa de demoras relacionadas con los vagones. Actualmente, el menor tiempo en el que se puede construir un vagón nuevo es de tres años. La MTA está acelerando a entrega de 300 nuevos vagones R179 de tren subterráneo, con los primeros en llegar para otoño de 2017 y completando la entrega para septiembre de 2018. Además, el sistema de transporte de la ciudad de Nueva York acelerará la entrega de 450 vagones R211 nuevos.

El proyecto de renovación de vagones está buscando estrategias para obtener más vagones de tren subterráneo más rápidamente, o remodelar los vagones existentes para incrementar la confiabilidad, prevenir descomposturas y reducir las demoras.

El recientemente anunciado plan de seis puntos de la MTA contempla problemas frecuentes que pueden causar la interrupción del servicio e incomodidad para los pasajeros, los cuales incluyen problemas por puertas trabadas, de sistemas de controlador maestro, y de calefacción y aire acondicionado. El sistema de transporte necesita un enfoque más integral impulsado por datos de diagnóstico que permita un mantenimiento preventivo en vez de uno correctivo.

Incrementar la conectividad de las comunicaciones en los túneles del tren subterráneo

La MTA tuvo éxito al brindar conectividad para teléfonos celulares y wifi en cada estación del sistema para finales del año pasado. Sin embargo, la conectividad en los

túneles del tren subterráneo sigue sin estar disponible. Los túneles del tren subterráneo son angostos, lo cual presenta retos al colocar los cables y otros equipos necesarios de wifi. Las estrategias estándares de la industria requerirían que se apagara completamente el servicio de trenes para instalar wifi en los túneles.

El desarrollo de un plan alternativo es una preocupación clave de este reto. Para obtener información acerca de cómo participar, visite www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418