



Для немедленной публикации: 23.05.2017      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ЗАПУСКАЯ ПРОГРАММУ «THE MTA GENIUS TRANSIT CHALLENGE»,  
ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СТАВИТ ПЕРЕД ЦЕНТРАЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (METROPOLITAN TRANSPORTATION  
AUTHORITY, MTA) НЕЛЕГКУЮ ЗАДАЧУ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ  
МЕТРОПОЛИТЕНА**

*Консультативная группа мирового класса, состоящая из инженеров,  
специалистов-технологов и авторитетных экспертов, будет  
инструктировать участников*

*процесса, перед которыми поставлена задача разработать  
инновационные передовые технологические стратегии по увеличению  
числа поездов в «часы пик» и уменьшению задержек в пути*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) поставил перед Центральным транспортным управлением (Metropolitan Transportation Authority, MTA) непростую задачу по запуску программы «The MTA Genius Transit Challenge» - международного конкурса по поиску передовых инновационных решений, направленных на увеличение пропускной способности и повышение надежности Нью-Йоркского метрополитена. На конференции в конце июня все участники конкурса прослушают доклады по работе системы общественного транспорта, и им предстоит найти решение поставленной задачи, которое можно быстро и эффективно внедрить. Участникам конкурса будут представлены имеющиеся на данный момент проблемы, существующие пути их преодоления и передовые наработки в этой области. В жюри конкурса будут входить эксперты в области технологий и транспорта, и премия «Genius» в 1 млн долларов будет присуждена за лучшие идеи в трех категориях.

«Не секрет, что Нью-Йоркский метрополитен отчаянно нуждается в обновлении и ремонте, не только для обеспечения безопасности пассажиров на территории метрополитена, но и для того, чтобы справиться с пассажиропотоком по мере его увеличения, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Запуск программы "MTA Genius Transit Challenge" позволит привлечь самые блестящие умы со всего света в "Имперский штат", вдохновит их на реализацию передовых инновационных идей, что откроет нам путь в новую эру работы общественного транспорта в Нью-Йорке, благодаря чему мы сможем обеспечить безопасность пассажиров и эффективность транспорта в настоящем и будущем».

Губернатор Куомо (Cuomo) ставит перед МТА задачу переосмыслить решения системных проблем метрополитена, направленные на увеличение в часы пик количества поездов в час, чтобы уменьшить скученность и обеспечить более надежное обслуживание с меньшим количеством задержек. Полученные идеи должны способствовать повышению надежности парка вагонов метро, благодаря ускорению его обновления или реконструкции существующих вагонов для повышения надежности и, соответственно, для уменьшения числа задержек. Конкурс проводится для того, чтобы использовать инновационный потенциал сторонних специалистов, которые смогут объединить свои взгляды, навыки и технические знания, совершенно независимо от той работы, которая проводится сейчас.

Конкурс «The MTA Genius Transit Challenge» привлечет инженеров, технологов различных специальностей, а также ведущих предпринимателей как в транспортной, так и в других областях. В конкурсе примут участие авторитетные специалисты из целого ряда областей промышленности, которые представят свои идеи, что позволит рассмотреть все возможные концепции и пути решения.

Перед участниками будут ставиться задачи в трех конкретных областях:

- Быстрее и эффективнее заняться обветшавшей системой сигнализации, чтобы Управление МТА в часы пик могло увеличить количество поездов в час.
- Заняться устаревшими вагонами системы метрополитена. Стратегии могут включать в себя модернизацию действующих вагонов метро, улучшение программ/протоколов технического обслуживания, более быструю поставку новых вагонов;
- Разработать технологию связи для мобильных телефонов и связи с использованием Wi-Fi, которая может быть установлена по всей системе метро, в том числе в туннелях.

Штат выделит 1 миллион долларов на награды «Genius» за лучшие идеи во всех трех категориях, а Управление МТА скорее всего заключит контракт на такие системы.

Группа экспертов, которые будут судить конкурс и помогать участникам, включает инженеров, авторитетных специалистов и экспертов, обладающих значительными знаниями и опытом в беспроводной технологии, производстве, бизнесе и эксплуатации железных дорог. Также в состав жюри будут входить представители города Нью-Йорка и его окрестностей.

В состав жюри конкурса MTA Genius Transit Challenge войдут следующие специалисты:

- **Сара Файнберг (Sarah Feinberg), бывший руководитель администрации федеральных железных дорог (Federal Railroad Administration):** Г-жа Файнберг (Feinberg) возглавляла администрацию федеральных железных дорог (Federal Railroad Administration) с января 2015 г. по январь 2017 г. Ранее она была начальником секретариата министра транспорта Соединенных Штатов Энтони Фокса (Anthony Foxx), занималась управлением 10 организаций в составе Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) и была инициатором их достижений в области юридических, политических и коммуникационных вопросов. До начала своей работы в Департаменте транспорта США (US Department of Transportation, USDOT) г-жа на Файнберг (Feinberg) была сотрудником Белого Дома (White House) на Капитолийском холме (Capitol Hill), работала в технической отрасли.
- **Дэниел Хаттенлокер (Daniel Huttenlocher), декан и заместитель проректора технического колледжа при Корнельском университете (Cornell Tech):** Г-н Хаттенлокер (Huttenlocher) - декан, основатель кампуса и заместитель проректора Корнельского университета (Cornell Tech), в котором он целиком отвечал за создание нового кампуса, включая качество образования и руководство программами обучения и научных исследований. В настоящее время он входит в Совет директоров компаний Amazon, Inc., Corning, Inc., а также фонда Джона Д. и Кэтрин Т. Макартуров (John D. and Catherine T. MacArthur Foundation).
- **Чарльз Филлипс (Charles Phillips), генеральный директор компании Infor; бывший со-президент и директор компании Oracle:** Г-н Филлипс (Phillips) является генеральным директором компании Infor, выпускающей программное обеспечение, со штаб-квартирой в Нью-Йорке. До работы в компании Infor г-н Филлипс (Phillips) был президентом корпорации Oracle Corporation и членом Совета директоров. Ранее г-н Филлипс (Phillips) служил управляющим директором в группе технического обеспечения компании Morgan Stanley.
- **Кристина Джонсон (Kristina Johnson), избранный ректор, Университет SUNY:** Д-р Кристина М. Джонсон (Kristina M. Johnson) - 13-й ректор Университета SUNY, крупнейшей государственной организации в сфере высшего образования в Соединенных Штатах. Д-р Джонсон (Johnson)-изобретатель и предприниматель, ей принадлежат права на 118 патентов США и международных патентов.
- **Грег Браун (Greg Brown), председатель и генеральный директор компании Motorola Solutions:** Г-н Браун (Brown) - председатель и генеральный директор компании Motorola Solutions, возглавляющий компанию уже 10 лет. Он является председателем Совета попечителей Ратгерского университета (Rutgers University Board of Governors), председателем организации Skills for Chicagoland's Future и председателем комитета иммиграционных реформ (Committee on Immigration Reform) компании Business Roundtable.
- **Ник Гроссман (Nick Grossman), генеральный менеджер банка Union Square Ventures:** Г-н Гроссман (Grossman) - генеральный менеджер банка

Union Square Ventures, в котором он изучает новые инвестиции, работает с портфельными компаниями банка Union Square Ventures (USV) по вопросам доверительной собственности, безопасности и ценных бумаг и возглавляет деятельность банка в сфере национальных интересов, по регуляторным и гражданским вопросам. Ранее он возглавлял бизнес-инкубатор стартапов OpenPlans с участием представителей различных городов и сфер деятельности. Ник (Nick) получил степень по урбанистике в Стэнфордском университете (Stanford University).

- **Элиот Горовиц (Eliot Horowitz), соучредитель и главный инженер компании MongoDB:** Г-н Горовиц (Horowitz) - главный инженер и соучредитель компании MongoDB. Он написал основной код системы управления данными MongoDB, которая была запущена в 2007 году, а в дальнейшем организовал работу команды инженеров и специалистов по продукту. До работы в MongoDB он участвовал в создании и работе ShopWiki - революционной поисковой системе в области розничных продаж.
- **Баладжи Прабхакар (Balaji Prabhakar), профессор электротехники и информатики, Стэнфордский университет (Stanford University):** Г-н Прабхакар (Prabhakar) - профессор кафедр электротехники и информатики в Стэнфордском университете (Stanford University), который специализируется на исследованиях в области дизайна, анализа и внедрения вычислительных сетей, как проводных, так и беспроводных. Он возглавлял разработку промышленных стандартов для управления перегрузкой вычислительных сетей и входит в состав экспертного совета по будущей инициативе в области мобильности городского населения (Future Urban Mobility Initiative) Всемирного экономического форума (World Economic Forum).

«Поддержание статус-кво больше недопустимо, и наши пассажиры четко дают понять — мы должны делать все, что в наших силах, чтобы улучшить работу метрополитена, — сказала **Ронни Хаким (Ronnie Hakim), исполняющая обязанности исполнительного директора МТА.** — В рамках этого конкурса самые лучшие умы планеты в области технологий будут работать на благо жителей Нью-Йорка и смогут улучшить надежность нашей транспортной системы. МТА взяло на себя обязательство в короткие сроки предоставить действенные, разумные, инновационные решения по устранению проблем, существовавших в течение многих десятилетий».

### **The MTA Genius Transit Challenge**

Протяженность рельсовых линий системы нью-йоркского метрополитена (New York City Subway system) составляет 665 миль (1070 км), она охватывает 24 линии и работает круглосуточно все 365 дней в году. Потребность в обслуживании как никогда велика, и пассажиропоток составляет 6 млн человек в день. Министерство транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit) должно проводить инновации, чтобы удовлетворить растущий спрос, и продолжать оставаться экономическим

двигателем города, штата и региона.

### **Улучшение системы сигнализации в метрополитене г. Нью-Йорка**

Существующая система сигнализации с неподвижными блоками была спроектирована более века назад и теперь требует постоянного ремонта и становится все менее надежной. Текущий План МТА по капитальной реконструкции (MTA Capital Plan) стоимостью 29,5 млрд долларов включает в себя более 2,75 млрд на систему сигнализации, и более 1 млрд долларов на установку радиосистемы контроля движения поездов (Communication Based Train Control). Другие инвестиции в систему сигнализации включают по грубым оценкам 850 млн долларов на модернизацию шести постов централизации и 250 млн долларов на модернизацию обычных систем сигнализации.

Улучшение системы сигнализации позволит увеличить число поездов в часы пик. Этот конкурс направлен на ускорение реализации этих решений, направленных на скорейшее создание более эффективной и надежной системы сигнализации.

### **Обновление вагонов метро в системе метрополитена**

Двери вагонов открываются и закрываются примерно 7 млн раз в день, и двери являются главной причиной большинства неполадок. На данный момент самый быстрый срок, за который может быть построен новый вагон, составляет три года. Управление МТА ускоряет поставку 300 новых вагонов метро R179. При этом первые вагоны придут осенью 2017 года, а полностью доставка будет осуществлена к сентябрю 2018 года. Кроме того, Министерство транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit) ускорит поставку 450 новых вагонов R211.

Для реализации проекта обновления вагонов метро требуется разработка стратегии ускорения получения новых вагонов, или ремонта существующих вагонов для повышения их надежности, предотвращения поломок и снижения числа задержек.

Недавно объявленный план МТА, состоящий из 6 пунктов, направлен на решение часто встречающихся проблем, которые вызывают сбои обслуживания и причиняют дискомфорт пассажирам, в том числе застрявшие двери, системы контроля поездов и системы обогрева и кондиционирования. Транспортная система нуждается в более комплексном подходе на основе диагностических данных, который позволяет осуществлять профилактический ремонт, а не внеплановое техническое обслуживание.

### **Улучшение связи в туннелях метрополитена.**

К концу прошлого года Управлению МТА удалось улучшить сотовую связь и установить Wi-Fi на каждой станции в системе метрополитена. Однако связь в туннелях метрополитена все еще недоступна. Туннели метрополитена узкие, из-за чего возникают проблемы с прокладкой кабеля и другого оборудования Wi-Fi. Стандартные промышленные стратегии потребовали бы полностью прекратить поездное обслуживание, чтобы установить Wi-Fi в туннелях.

Разработка альтернативного плана является основной задачей при решении этой проблемы. Дополнительную информацию об участии в программе можно найти по адресу [www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge](http://www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418