



즉시 배포용: 2017 년 5 월 23 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 지하철 시스템 현재화를 위한 “MTA 천재적 운송 도전” 대회를 개최할 것을 MTA 에 제기

*세계적 수준의 엔지니어, 기술 전문가 및 업계 권위자들이 심사위원*

*참가자들은 교통 혼잡 기간의 열차 수를 늘리고 지연을 감소하는 데 혁신적이고 획기적인 기술 전략 개발에 도전*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 MTA 에서 뉴욕시의 지하철 서비스 운송량을 늘리고 신뢰성을 향상하는 획기적이고 혁신적인 해결책을 찾는 “MTA 천재적 운송 도전(The MTA Genius Transit Challenge)”이라는 국제 대회를 개최할 것을 제기하였습니다. 6 월 말에 열릴 회의 기간에 모든 대회 참가자들은 운송 시스템에 대한 포괄적인 소개를 받고 속도와 효율을 높일 수 있는 해결책을 찾는 데 도전하게 됩니다. 경쟁자들은 존재하는 문제, 현재의 해결책 및 최고의 경험들을 소개받게 됩니다. 대회는 기술 전문가와 운송 전문가들이 심사하고 세 개 분야에서 최고의 아이디어에 100 만 달러의 “천재”상을 수여하게 됩니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕 지하철 시스템이 업그레이드와 수리가 절실히 필요하다는 사실은 이미 비밀이 아닙니다. 도시권 전체의 승객과 방문객들의 안전뿐만 아니라 계속하여 늘어나는 승객 수의 요구에 만족하기 위해서입니다. 이번 MTA 천재적 운송 도전 대회를 통하여 우리는 전 세계로부터 최고의 지성들을 뉴욕주로 뽑아와 현재와 미래 여행자들의 안전과 효율을 확보하는 뉴욕 대중교통의 새 시대를 여는 진보적인 생각, 혁신적인 아이디어들을 격려하는 것을 도울 것입니다.”

Cuomo 주지사는 MTA 에 지하철 시스템의 시스템적인 문제의 해결책을 재구성하여 모든 목표를 교통 혼잡 기간의 시간당 운송량을 늘리는 데 집중하여 초만원 현상을 완화하고 지연을 줄이면서 더 안정적인 서비스를 확보할 것을 제기하였습니다. 아이디어는 더 빠른 새 차량을 확보하거나 기존의 차량들을 재정비하여 반드시 지하철 차량들의 안정성을 향상함으로써 지연을 줄여야 합니다. 이번 대회의 목적은 외부 전문가의 혁신적인 능력을 가져다가 그들의 새로운 관점, 재간 및 기술적 지식으로 팀을 꾸려 현재 진행 중인 작업과 완전히 분리시키려는 데 있습니다.

“MTA 천재적 운송 도전” 대회는 운송 분야와 그것을 넘어선 모든 분야의 엔지니어, 기술 전문가 및 비즈니스 리더들을 집결할 것입니다. 대회는 넓은 산업 분야 전체에서 앞선 생각을 가진 사람들로부터 진보적인 아이디어를 가져다가 모든 개념과 해결책들의 평가와 분석을 확보할 것입니다.

참가자들은 도전할 세 개 분야:

- 오래된 신호 체계를 더 빠르고 효율적인 방식으로 해결하여 MTA가 교통 혼잡 기간에 시간당 운송량을 늘리기.
- 지하철 시스템의 오랜 차량 문제 해결. 해결 방법에는 현재의 지하철 차량에 대한 개선, 기존의 시스템 업그레이드, 더 나은 유지보수 프로그램 또는 프로토콜 및 빠른 배송을 할 수 있는 신 차량 등이 포함.
- 터널을 포함한 전체 지하철 시스템에 설치할 수 있는 휴대폰 신호와 와이파이 연결성에 대한 통신 기술 설계.

주에서 100 만 달러를 제공하여 세 개 분야 모두에서 MTA가 시스템에 사용하기 위하여 계약을 맺을 수 있는 최고의 아이디어에 “천재”상을 주기로 하였습니다.

전문가 심사위원은 대회 심사와 엔지니어, 업계 권위자 및 무선 기술, 제조, 비즈니스 및 철도 운영의 전문가에 대한 안내를 도울 것입니다. 뉴욕시와 주변 지역 대표도 대회에 참가할 것입니다.

MTA 천재 운송 도전 대회의 심사위원:

- **Sarah Feinberg, 전 연방 철도국 관리자:** Feinberg 여사는 2015년 1월부터 2017년 1월까지 연방 철도국을 인솔하였습니다. 그전에 그녀는 미국 교통부장관 Anthony Foxx의 보좌관으로 근무하면서 DOT의 열 개 기관을 관리하였고 이들의 법안, 정책 및 소통 작업을 지휘하였습니다. USDOT에서 근무하기 전에 Feinberg 여사는 백악관, 국회 의사당 및 기술 산업 분야에서 근무하였습니다.
- **Daniel Huttenlocher, Cornell Tech의 학장 및 부 교무처장:** Huttenlocher 학장은 코넬 기술(Cornell Tech) 대학의 초대 학장 겸 부 교무처장으로서 교육의 질과 캠퍼스 학위 프로그램과 연구의 방향 등 새 캠퍼스의 전반적 사무를 책임집니다. 그는 최근에 아마존 주식회사(Amazon, Inc.), 코닝 주식회사(Corning, Inc.) 및 맥아더 재단(John D. and Catherine T. MacArthur Foundation)의 이사회에서 근무하였습니다.
- **Charles Phillips, 인포의 (Infor) CEO, 오라클(Oracle)의 전 공동회장 및 이사:** Phillips 씨는 뉴욕시에 기반을 둔 유명한 소프트웨어 회사 인포(Infor)의

CEO입니다. 인포에 들어오기 전에 Phillips 씨는 오라클 회사의(Oracle Corporation) 회장과 이사회 임원직을 맡았습니다. Phillips 씨는 이전에 모건 스탠리(Morgan Stanley)에서 기술 그룹의 관리 책임자로 근무한 적이 있습니다.

- **Kristina Johnson, SUNY 의 명예 총장:** Kristina M. Johnson 박사는 미국에서 가장 큰 공공 고등교육 종합 시스템인 SUNY 의 13 대 명예 총장입니다. Johnson 박사는 미국과 국제적으로 118 개 항목의 특허를 보유한 발명가이자 사업가입니다.
- **Greg Brown, 모토로라 솔루션(Motorola Solutions)의 회장 겸 CEO:** Brown 씨는 모토로라 솔루션(Motorola Solutions) 회사를 10 년간 이끌어 온 회장 겸 최고 경영자입니다. 그는 러트거스대학교(Rutgers University) 운영위원회의 위원장, 시카고랜드의 미래 기술(Skills for Chicagoland's Future) 회장 및 비즈니스 라운드테이블의 이민개혁 위원회 위원장을 맡았습니다.
- **Nick Grossman, 유니온 스퀘어 벤처(Union Square Ventures)의 총지배인:** Grossman 씨는 유니온 스퀘어 벤처(Union Square Ventures, USV)의 총지배인으로서 새로운 투자를 탐색하고 USV 의 포트폴리오 회사들과 신용, 안전 및 보안 문제에 관하여 합작하며 USV 가 공공 정책, 규정 및 시민 문제에 대한 노력을 이끕니다. 이전에 그는 도시 교차점에서의 창업과 오픈플랜즈(OpenPlans)에서의 데이터에 대한 인큐베이터 작업을 맡았습니다. Nick 는 스탠퍼드 대학에서 도시학 학위를 받았습니다.
- **Eliot Horowitz, 몽고디비(MongoDB)의 공동 설립자 및 기술 담당 책임자:** Horowitz 씨는 몽고디비(MongoDB)의 기술담당 책임자(Chief Technology Officer, CTO) 및 공동 설립자입니다. 그는 2007 년부터 MongoDB 에 대한 코어 코드 베이스를 썼으며 그 후 엔지니어링 및 제품 팀을 설립하였습니다. 몽고디비를 설립하기 전에 그는 획기적인 온라인 매점 검색 엔진인 숍위키(ShopWiki)를 공동 설립하고 구성하였습니다.
- **Balaji Prabhakar, 스탠퍼드 대학의 전기 공학 및 컴퓨터 공학 교수:** Prabhakar 씨는 스탠퍼드 대학(Stanford University)에서 전기 공학과 컴퓨터 공학부의 교수직을 맡고 있으면서 무선과 유선 상황에서의 데이터 네트워크 디자인, 통계 및 실행에 집중한 연구를 하고 있습니다. 그는 컴퓨터 네트워크의 혼잡 관리에 대한 산업 기준 개발을 이끌었으며 세계 경제 포럼(World Economic Forum)에서 미래 도시 이동성 기획(Future Urban Mobility Initiative)의 자문위원회를 맡았습니다.

**MTA 의 전무이사 대행 Ronnie Hakim 은 이렇게 말했습니다.** “현재 상황대로 더 이상 있을 수 없습니다. 우리의 승객들이 보내는 메시지는 분명합니다. 그들은 우리가 이용할 수 있는 모든 수단을 동원하여 지하철 서비스를 개선하라고 합니다. 이것은 전 세계에서 기술에 대한 최고와 가장 밝은 생각을 우리의 운송 시스템의 신뢰도를 향상하여 뉴욕시민들에게 효과를 발생하는 대회입니다. MTA 는 단기간 내에 적극적이고 현명하며 혁신적인 해결책을 마련하여 몇십 년간 굼은 문제를 해결할 것을 약속합니다.”

## **MTA 천재 운송 도전**

뉴욕시 지하철 시스템은 665 마일의 철도, 24 개 선로를 일 년 365 일, 주 7 일, 24 시간 쉬지 않고 운영합니다. 매일 600 만 명의 승객을 나르는 서비스 요구는 역사적인 수준에 이르렀습니다. 뉴욕시 교통부는 반드시 늘어나는 수요를 수용하고 계속하여 시, 주 및 지역의 경제를 이끄는 엔진 역할을 해야 합니다.

### **뉴욕시 지하철 신호 체계 개선**

기존의 고정 블록형 신호 시스템은 100 여 년 전에 설계하였으며 현재 거듭되는 수리가 필요하고 신뢰도가 점점 내려가는 상황입니다. 최근에 MTA 에서 출범한 295 억 달러의 재정 계획에는 신호 체계에 대한 27 억 5 천만 달러 이상을 투자액과 통신 기반의 열차 제어 설치에 투자할 10 억 달러가 포함됩니다. 기타 신호체계에 대한 투자는 6 신호 연동 장치 현대화에 약 8,500 만 달러, 상용 신호체계의 업그레이드에 2,500 만 달러 등이 포함됩니다.

신호체계에 대한 개선은 교통 혼잡 기간에 운행하는 차량 수를 증가하도록 설계하는 것입니다. 이번 대회는 이런 해결책의 실행을 촉진하는 데 목표를 두어 시스템 운행이 빨라지는 더 선진적이고 신뢰성이 있는 신호 서비스를 만들어내는 것입니다.

### **더 나은 지하철 차량을 시스템에 도입**

지하철 차량의 출입문 개폐 차수는 매일 700 만가량 됩니다. 따라서 출입문은 차량 관련 오류를 일으키는 주요 원인입니다. 현재 가장 빠른 새 차량 제작이 3 년 걸린다고 합니다. MTA 는 2017 년 가을에 첫 피로 도착하는 300 대의 새 R179 지하철 차량의 배송을 가속화하고 있으며 2018 년 9 월에 전부 배송됩니다. 이밖에 뉴욕시 교통부는 450 대의 새로운 R211 차량 배송에 박차를 가할 것입니다.

차량 혁신 프로젝트는 더 빠른 새 지하철 차량을 얻거나 기존의 차량을 재정비하여 신뢰성을 높이고 고장을 예방하며 지연을 완화하는 전략을 찾는 것입니다.

최근에 MTA 는 출입문 걸림, 마스터 제어 시스템 및 냉난방 시설 문제를 포함하여 자주 발생하는 서비스 중단과 승객들 불편을 일으키는 문제를 해결하는 6 가지 요점의 계획을 발표하였습니다. 이 운송 시스템은 수리성 유지 보수보다는 더 포괄적이고 진단성 데이터에 근거한 접근을 통한 예방성 유지 보수가 필요합니다.

### **지하철 터널 내의 통신 연결성 향상**

MTA 는 지난해 말까지 시스템 내 각 역에 성공적으로 휴대폰 신호와 와이파이 연결을 확보하였습니다. 그러나 지하철 터널 내에서는 아직 연결이 안 됩니다. 지하철 터널은 좁아서 케이블과 기타 필요한 와이파이 장치 설치에 어려움을 보였습니다. 일반 산업 전략으로는 터널 내 와이파이 설치에 철로 서비스를 완전히 멈출 것을 요구합니다.

그에 대한 대체 계획의 개발은 이번 대회的重要한 고려사항입니다. 참여 방법에 대한 자세한 내용은 [www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge](http://www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge) 를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418