



Per la diffusione immediata: 23/05/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO CHIEDE ALL'MTA DI MODERNIZZARE LA RETE DELLA METROPOLITANA CON IL LANCIO DI "THE MTA GENIUS TRANSIT CHALLENGE"**

*Un gruppo di ingegneri di fama mondiale, esperti di tecnologia e leader di pensiero valuteranno il processo*

*Ai partecipanti è stato chiesto di sviluppare strategie tecnologiche innovative e rivoluzionarie al fine di aumentare il numero di treni durante gli orari di punta e di ridurre i ritardi*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha chiesto oggi all'MTA il lancio di "The MTA Genius Transit Challenge", una competizione internazionale sulla ricerca di soluzioni innovative e rivoluzionarie al fine di incrementare la capacità e di migliorare l'affidabilità del servizio della metropolitana della Città di New York. Durante una conferenza alla fine di giugno, a tutti i partecipanti della competizione sarà data la possibilità di partecipare a riunioni informative complete sulla rete di transito e sarà chiesto loro di trovare soluzioni attuabili in merito a velocità ed efficienza. Ai concorrenti saranno indicate le problematiche, le soluzioni attuali e le migliori pratiche. La competizione sarà valutata da giudici provenienti da un gruppo di esperti di tecnologie e trasporto e sarà fornito un premio "Genius" da 1 milione di dollari per le migliori idee in tre categorie.

"Non è una novità che la rete della metropolitana di New York ha un disperato bisogno di aggiornamenti e riparazioni, non solo per la sicurezza dei pendolari e dei visitatori dell'intera area metropolitana, ma al fine di soddisfare le esigenze dei viaggiatori di pari passo con la costante crescita dell'utenza", **ha spiegato il Governatore Cuomo.** "Con il lancio di MTA Genius Transit Challenge, attrarremo alcune tra le menti più brillanti del pianeta all'Empire State, fonti di ispirazione di un pensiero progressista e di idee innovative, che porteranno a una nuova era di transito di massa per New York in grado di garantire la sicurezza e l'efficienza per i viaggiatori di oggi e di domani".

Il Governatore Cuomo sta chiedendo all'MTA di riprogettare soluzioni per problematiche al sistema della rete della metropolitana, tutte mirate ad ampliare il numero di treni per ora nelle ore di punta, al fine di risolvere il sovraffollamento e di consentire un servizio più affidabile con meno ritardi. Le idee dovrebbero migliorare l'affidabilità del parco vagoni della metropolitana, migliorando la velocità dei nuovi vagoni o ristrutturando la il parco vagoni attuale per migliorarne l'affidabilità, riducendo pertanto i ritardi. Questa competizione mira a rafforzare la capacità innovativa degli esperti esterni che formeranno un team volto a combinare nuove prospettive, abilità e conoscenze tecniche

completamente distinte dai lavori attualmente in corso.

La “MTA Genius Transit Challenge” attrarrà ingegneri, esperti di tecnologia provenienti da tutti i settori, e leader commerciali appartenenti o esterni al mondo dei trasporti. La Competizione proporrà idee di leader di pensiero appartenenti a una gamma di settori al fine di garantire che tutti i concetti e le soluzioni siano valutati ed esplorati.

I partecipanti saranno messi alla prova in tre aree specifiche:

- Risolvere il problema del sistema di segnaletica obsoleto in un modo più rapido ed efficiente al fine di garantire l’ampliamento del numero di treni per ora durante gli orari di punta dell’MTA;
- Affrontare la questione dei vagoni obsoleti della rete della metropolitana. Le strategie possono riguardare la ristrutturazione dei vagoni metropolitani attuali, l’aggiornamento dei sistemi attuali, migliori programmi/protocolli di manutenzione e una consegna più rapida di nuovi vagoni; nonché
- Progettare una tecnologia delle comunicazioni per la connettività Wi-Fi e dei cellulari che può essere installata nell’intera rete metropolitana e nelle gallerie.

Lo stato metterà a disposizione un premio “Genius” da 1 milione di dollari per le migliori idee nelle tre categorie e l’MTA sottoscriverà probabilmente un contratto per tali sistemi.

Il gruppo di esperti che valuterà la competizione e che farà da guida ai partecipanti, comprende ingegneri, leader di pensiero ed esperti che hanno sviluppato una significativa esperienza nella tecnologia senza fili, nella produzione, nel commercio e nelle operazioni ferroviarie. Parteciperanno inoltre alla valutazione della competizione i rappresentanti della Città di New York e della regione confinante.

Tra gli esperti della MTA Genius Transit Challenge figureranno:

- **Sarah Feinberg, Ex Amministratrice dell’Amministrazione delle Ferrovie Federali (Federal Railroad Administration):** La Sig.ra Feinberg ha condotto l’Amministrazione delle Ferrovie Federali dal gennaio 2015 al gennaio 2017. Ha precedentemente prestato servizio come Responsabile del personale per il Segretario dei Trasporti degli Stati Uniti Anthony Foxx, gestendo dieci organizzazioni modali del Dipartimento dei Trasporti (DOT) e guidando le sue iniziative legislative, politiche e comunicative. Prima di prestare servizio presso il Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti (USDOT), la Sig.ra Feinberg ha lavorato alla Casa Bianca, a Capitol Hill, e nell’industria della tecnologia.
- **Daniel Huttenlocher, Preside e Vicerettore di Cornell Tech:** Il Sig. Huttenlocher è il Preside Fondatore e Vicerettore di Cornell Tech, dove vanta responsabilità generali per il nuovo campus, tra cui la qualità accademica e la direzione dei corsi di laurea e della ricerca del campus. Attualmente è membro del Consiglio di Amministrazione di Amazon, Inc., Corning, Inc. e della John D. and Catherine T. MacArthur Foundation.
- **Charles Phillips, Amministratore Delegato di Infor; Ex Co-presidente e Direttore di Oracle:** Il Sig. Phillips è Amministratore Delegato della compagnia

di software Infor con sede nella Città di New York. Prima di essere Presidente di Infor, il Sig. Phillips è stato presidente della Oracle Corporation e membro del suo Consiglio di Amministrazione. Il Sig. Phillips ha precedentemente prestato servizio come Amministratore Delegato per Technology Group alla Morgan Stanley.

- **Kristina Johnson, Direttrice Amministrativa del SUNY:** La Dott.ssa Kristina M. Johnson è la 13° Direttrice Amministrativa del SUNY, il più grande sistema generale di pubblica istruzione secondaria degli Stati Uniti. La Dott.ssa Johnson è un'ideatrice e imprenditrice che detiene 118 brevetti statunitensi e internazionali.
- **Greg Brown, Presidente e Amministratore Delegato di Motorola Solutions:** Il Sig. Brown è Presidente e Amministratore Delegato di Motorola Solutions, dove ha gestito la compagnia per un decennio. Presta servizio come Presidente della Giunta della Rutgers University, è Presidente di Skills for Chicagoland's Future e Presidente del Comitato per la Riforma sull'Immigrazione della tavola rotonda delle imprese.
- **Nick Grossman, Direttore Generale di Union Square Ventures (USV):** Il Sig. Grossman è Direttore Generale di Union Square Ventures, dove esamina nuovi investimenti, lavora con le società di portafoglio di USV su problematiche legate a fiducia, sicurezza e protezione e conduce iniziative USV su questioni di politica pubblica, normative e civiche. In precedenza, ha gestito un incubatore per aziende di nuova costituzione per gli incroci delle città e per i dati presso OpenPlans. Nick ha una laurea in Studi Urbanistici alla Stanford University.
- **Eliot Horowitz, Co-fondatore e Responsabile della tecnologia di MongoDB:** Il Sig. Horowitz è Responsabile della tecnologia e Co-fondatore di MongoDB. Ha stilato il codice di base di Mongo DB a partire dal 2007 e ha successivamente costruito i personali di ingegneria e prodotto. Prima dell'esperienza con MongoDB, ha co-fondato e sviluppato ShopWiki, un rivoluzionario motore di ricerca al dettaglio online.
- **Balaji Prabhakar, Professore di Ingegneria elettronica e Informatica alla Stanford University:** Il Sig. Prabhakar è un professore dei dipartimenti di ingegneria elettronica e informatica alla Stanford University, dove la ricerca si incentra sulla progettazione, analisi e attuazione di reti di dati, sia con o senza fili. Ha gestito lo sviluppo di standard del settore per la gestione della congestione di reti di computer ed è membro del Consiglio Consultivo di Future Urban Mobility Initiative del World Economic Forum.

“La situazione attuale non è più accettabile e il messaggio dei nostri utenti è chiaro: utilizzare qualsiasi strumento a disposizione per rendere migliore il servizio metropolitano”, **ha spiegato Ronnie Hakim, Direttrice esecutivo f.f. di MTA.** “Questa è una competizione che attirerà le menti più geniali nel campo della tecnologia provenienti da tutto il mondo allo scopo di lavorare per i newyorkesi nel miglioramento dell'affidabilità della nostra rete di transito. L'MTA è impegnata nella fornitura di soluzioni attuabili, intelligenti e innovative a breve termine al fine di risolvere problemi che si sono esasperati per decenni.”

### **L'MTA Genius Transit Challenge**

La rete metropolitana della Città di New York è attiva su 665 miglia di rotaie, 24 linee e opera 24 ore su 24, 7 giorni su 7 e 365 giorni l'anno. La domanda del servizio è a livelli storici con un'utenza di 6 milioni di persone al giorno. New York City Transit deve rinnovarsi per accogliere una crescente domanda e per continuare ad essere il motore economico della città, dello stato e della regione.

### **Migliorare il sistema della segnaletica della metropolitana della Città di New York**

L'attuale sistema della segnaletica fissa di blocco è stato progettato oltre un secolo fa e ora necessita di riparazioni costanti ed è sempre meno affidabile. L'attuale piano di investimenti MTA da 29,5 miliardi di dollari prevede oltre 2,75 miliardi per la segnaletica, e oltre 1 miliardo di dollari per l'installazione del controllo dei treni basato su comunicazione (Communication Based Train Control). Altri investimenti sulla segnaletica comprendono circa 850 milioni di dollari per la modernizzazione di dispositivi di interblocco di segnali e 250 milioni di dollari per l'aggiornamento della segnaletica convenzionale.

Il miglioramento della segnaletica è progettato per aumentare il numero di treni negli orari di punta. Questa competizione cerca di accelerare l'attuazione di tali soluzioni al fine di generare un servizio di segnaletica più affidabile alla rete in modo più veloce.

### **Apportare migliori carrozze al sistema della metropolitana**

Le porte dei vagoni della metropolitana si aprono e si chiudono circa 7 milioni di volte al giorno e le porte sono la causa principale di guasti relativi ai vagoni. Attualmente, il massimo della velocità per costruire un'automobile nuova è tre anni. L'MTA sta accelerando la consegna di 300 nuovi vagoni metropolitani R179 con il primo arrivo previsto per l'autunno 2017 e la consegna finale entro settembre 2018. Inoltre, New York City Transit accelererà la consegna di 450 nuovi vagoni R211.

Il progetto di rinnovamento dei vagoni è alla ricerca di strategie per l'approvvigionamento più rapido di nuovi vagoni metropolitani o per la ristrutturazione di vagoni attuali al fine di migliorarne l'affidabilità, di prevenirne i guasti e di ridurre i ritardi.

Il piano di sei punti recentemente annunciato da MTA affronta frequenti problematiche che causano interruzione di servizio e disagio agli utenti, relative a porte bloccate, sistemi di comando principali, nonché riscaldamento e aria condizionata. La rete di transito necessita di un approccio più completo, diagnostico e basato sui dati che consente una manutenzione preventiva piuttosto che una manutenzione correttiva.

### **Aumentare la connettività delle comunicazioni nelle gallerie della metropolitana**

L'MTA è riuscita a fornire connettività Wi-Fi e per cellulari in ogni stazione della rete alla fine dello scorso anno. Tuttavia, non è ancora disponibile la connettività nelle gallerie della metropolitana. Le gallerie della metropolitana sono strette, il che rende difficile il posizionamento di cavi e di altre attrezzature richieste da una connessione Wi-Fi. Le strategie standard del settore richiederebbero di interrompere completamente il servizio ferroviario per installare la connettività Wi-Fi nelle gallerie.

Lo sviluppo di un piano alternativo rappresenta una questione fondamentale di questa sfida. Per ulteriori informazioni sulle modalità di partecipazione, visitare il sito web [www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge](http://www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418