



Pour publication immédiate : 23/05/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO MET L'AUTORITÉ DES TRANSPORTS  
MÉTROPOLITAINS (METROPOLITAN TRANSPORTATION  
AUTHORITY, MTA) AU DÉFI DE MODERNISER SON RÉSEAU  
DE MÉTRO GRÂCE AU LANCEMENT DU CONCOURS  
« THE MTA GENIUS TRANSIT CHALLENGE »**

*Un groupe d'envergure mondiale composé d'ingénieurs, d'experts de la  
technologie et de chefs de file pour guider le processus*

*Le défi proposé aux participants consiste à développer des stratégies innovantes  
et révolutionnaires en matière de technologie pour augmenter le nombre de trains  
pendant les heures de pointe et réduire les retards*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a aujourd'hui invité la MTA à lancer le concours « The MTA Genius Transit Challenge », un concours international cherchant des solutions révolutionnaires et innovantes pour renforcer la capacité et améliorer la fiabilité du service de métro de la ville de New York. Pendant une conférence organisée à la fin juin, tous les participants au concours recevront des exposés complets sur le réseau de transport, et seront invités à trouver des solutions pouvant être mises en œuvre de manière rapide et efficace. Les problèmes, solutions actuelles et meilleures pratiques seront présentés aux concurrents. Le concours sera jugé par un groupe d'experts dans le domaine de la technologie et du transport, et un prix « Genius » d'1 million de dollars sera décerné pour récompenser les meilleures idées dans les trois catégories.

« Chacun sait que le réseau de métro de la ville de New York a cruellement besoin d'être modernisé et réparé, non seulement pour la sécurité des voyageurs fréquents et des visiteurs dans l'ensemble de la région métropolitaine, mais aussi pour répondre à la demande des usagers, alors que la fréquentation continue à augmenter », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Grâce au lancement de ce concours MTA Genius Transit Challenge, nous rassemblerons dans l'Empire State certains des plus grands experts mondiaux pour inspirer des idées avant-gardistes et novatrices qui marqueront le début d'une ère nouvelle pour les transports en commun de New York, garantissant la sécurité et l'efficacité pour les voyageurs d'aujourd'hui et de demain. »

Le Gouverneur Cuomo invite la MTA à repenser les solutions aux problèmes systémiques du réseau de métro, qui sont toutes axées sur l'augmentation du nombre de trains par heure pendant les heures de pointe pour réduire l'encombrement et améliorer la fiabilité du service, avec moins de retards. Les idées doivent améliorer la

fiabilité du parc de voitures de métro en obtenant de nouvelles voitures plus rapidement, ou en rénovant le parc existant de manière à améliorer sa fiabilité, ce qui permettra ainsi de réduire les retards. Ce concours cherche à exploiter la capacité d'innovation des experts externes qui s'associeront pour mettre en commun de nouvelles perspectives, compétences et une nouvelle compréhension technique totalement distinctes des travaux actuellement en cours.

Le concours « The MTA Genius Transit Challenge » rassemblera des ingénieurs, des experts en technologies dans tous les secteurs, et des chefs d'entreprises appartenant au monde des transports ou à d'autres domaines. Le concours présentera des idées venant de chefs de file issus de secteurs très variés pour garantir que tous les concepts et les solutions soient évalués et explorés.

Les participants devront relever un défi dans trois domaines précis :

- Résoudre le système de signalisation vieillissant de manière plus rapide et efficace afin de permettre à la MTA d'augmenter le nombre de trains par heure pendant les heures de pointe ;
- Résoudre le problème des voitures vieillissantes du réseau de métro ; Les stratégies peuvent inclure notamment la remise à neuf des voitures de métro actuelles, la modernisation des systèmes existants, de meilleurs programmes/protocoles de maintenance, et une livraison plus rapide des nouvelles voitures de métro ; et
- Concevoir des technologies de communication pour la connexion cellulaire et WiFi pouvant être installées dans l'ensemble du réseau de métro, y compris dans les tunnels.

L'État décernera un prix « Genius » d'1 million de dollars pour récompenser les meilleures idées dans l'ensemble des trois catégories, et la MTA conclura probablement un contrat pour l'obtention de ces systèmes.

Le groupe d'experts qui jugera le concours et guidera les participants est composé d'ingénieurs, de chefs de file et d'experts qui ont acquis une expertise considérable dans les domaines de la technologie sans fil, la fabrication, les activités commerciales et l'exploitation de chemins de fer. Des représentants de la ville de New York et de la région environnante participeront également au jury du concours.

Seront présents, parmi les membres du jury du concours MTA Genius Transit Challenge :

- **Sarah Feinberg, ancienne Administratrice de l'Administration fédérale des chemins de fer (Federal Railroad Administration)** : Mme Feinberg a dirigé l'Administration fédérale des chemins de fer de janvier 2015 à janvier 2017. Elle a précédemment occupé les fonctions de Chef de cabinet du Secrétaire aux transports des États-Unis Anthony Foxx, gérant les dix organisations des modes de transport du Département des transports (Department of Transportation, DOT) et dirigeant ses efforts législatifs, politiques et de communication. Avant de

servir au USDOT, Mme Feinberg a servi à la Maison-Blanche, au Congrès, et a travaillé dans l'industrie des technologies.

- **Daniel Huttenlocher, Doyen et Vice-recteur de Cornell Tech :**  
M. Huttenlocher est le Doyen fondateur et le Vice-recteur de Cornell Tech, où il a la responsabilité globale du nouveau campus, y compris de la qualité de l'enseignement et de la gestion des diplômés d'études et des recherches du campus. Il siège actuellement au conseil d'administration d'Amazon, Inc., de Corning, Inc. et de la fondation John D. and Catherine T. MacArthur Foundation.
- **Charles Phillips, PDG d'Infor ; Ancien Co-président et Directeur d'Oracle :** M. Phillips est le PDG de la société de logiciels importante Infor, basée dans la ville de New York. Avant Infor, M. Phillips a été Président d'Oracle Corporation et membre de son conseil d'administration. M. Phillips a occupé précédemment les fonctions de Directeur général du groupe technologique chez Morgan Stanley.
- **Kristina Johnson, Présidente élue de l'Université SUNY :** Dr Kristina M. Johnson est la 13<sup>e</sup> Présidente de l'Université SUNY, le plus grand réseau complet d'établissements publics d'enseignement supérieur aux États-Unis. Dr Johnson est une inventrice et une entrepreneuse qui détient 118 brevets américains et internationaux.
- **Greg Brown, Président et Directeur général de Motorola Solutions :** M. Brown est Président et Directeur général de Motorola Solutions, société qu'il dirige depuis une décennie. Il siège au conseil d'administration de l'Université Rutgers, est Président de l'organisme Skills for Chicagoland's Future et Président du comité sur la réforme de l'immigration du groupe Business Roundtable.
- **Nick Grossman, Directeur général d'Union Square Ventures (USV) :** M. Grossman est Directeur général chez Union Square Ventures, où il explore de nouveaux investissements, travaille avec les sociétés en portefeuille d'USV sur les questions liées à la confiance, à la sûreté et à la sécurité, et dirige les efforts d'USV sur les questions de politiques publiques, réglementaires et civiques. Avant cela, il a dirigé un incubateur de nouvelles entreprises à l'intersection des villes et des données chez OpenPlans. Nick est titulaire d'un diplôme d'études d'urbanisme de l'Université Stanford.
- **Eliot Horowitz, Co-fondateur et Directeur de la technologie chez MongoDB :** M. Horowitz est le Directeur de la technologie et Co-fondateur de MongoDB. Il a écrit le code source de base pour MongoDB à partir de 2007, et a par la suite constitué les équipes d'ingénierie et de produits. Avant MongoDB, il a co-fondé et créé ShopWiki, un moteur de recherche novateur de magasins en ligne.
- **Balaji Prabhakar, Professeur d'électrotechnique et d'informatique à l'Université Stanford :** M. Prabhakar est un professeur dans les départements d'électrotechnique et d'informatique à l'Université Stanford, où les recherches sont axées sur la conception, l'analyse et la mise en œuvre de réseaux de données, à la fois avec et sans fil. Il a dirigé le développement des normes de l'industrie pour la gestion de l'encombrement du réseau informatique, et siège au Conseil consultatif de l'Initiative de mobilité urbaine future (Future Urban Mobility Initiative) du Forum économique mondial (World Economic Forum).

« Le statu quo n'est plus acceptable, et le message que nous envoient nos usagers est

clair : il faut utiliser tous les outils à notre disposition pour améliorer le service de métro », **a déclaré Ronnie Hakim, Directrice exécutive intérimaire de la MTA.** « C'est un concours qui rassemblera les plus grands et les plus brillants experts des technologies du monde entier afin qu'ils travaillent pour les New-Yorkais à améliorer la fiabilité de notre réseau de transport. La MTA s'engage à apporter des solutions faisables, intelligentes et innovantes à court terme pour régler les problèmes qui s'amplifient depuis des décennies. »

### **Le concours MTA Genius Transit Challenge**

Le réseau de métro de la ville de New York exploite 665 miles de voies, 24 lignes, et fonctionne 24 heures par jour, 7 jours par semaine et 365 jours par an. La demande de service atteint des niveaux historiques avec une fréquentation de 6 millions de personnes par jour. Le réseau des transports de la ville de New York doit innover pour répondre à la demande croissante et continuer à être le moteur économique de la ville, de l'État et de la région.

### **Améliorer le système de signalisation du réseau de métro de la ville de New York**

Le système existant de signaux de bloc fixes a été conçu il y a plus d'un siècle et nécessite aujourd'hui des réparations constantes et est de moins en moins fiable. Le plan d'immobilisations actuel de 29,5 milliards de dollars de la MTA comprend plus de 2,75 milliards de dollars pour les signaux, avec plus d'1 milliard de dollars pour l'installation d'un contrôle du trafic ferroviaire basé sur la communication (Communication Based Train Control). Les autres investissements dans la signalisation comprennent environ 850 millions de dollars pour moderniser six enclenchements des signaux et 250 millions de dollars pour moderniser les signaux conventionnels.

L'amélioration de la signalisation vise à augmenter le nombre de trains pendant les heures de pointe. Ce concours cherche à accélérer la mise en œuvre de ces solutions pour apporter plus rapidement un dispositif de signalisation amélioré et plus fiable au réseau.

### **Apporter des voitures de métro améliorées dans le réseau**

Les portes des voitures du métro s'ouvrent et se ferment environ 7 millions de fois par jour, et les portes sont la première cause de pannes liées aux voitures. Actuellement, le délai le plus court pour la construction d'une nouvelle voiture est de trois ans. La MTA est en train d'accélérer la livraison de 300 nouvelles voitures de métro de type R179, dont les premières devraient arriver en automne 2017 et la livraison devrait être terminée d'ici septembre 2018. De plus, le Réseau des transports de la ville de New York accélérera la livraison de 450 nouvelles voitures de type R211.

Le projet de rénovation des voitures recherche des stratégies permettant d'obtenir plus de nouvelles voitures de métro plus rapidement, ou de rénover les voitures existantes de manière à améliorer leur fiabilité, à prévenir les pannes et à réduire les retards.

Le plan à six points annoncé récemment par la MTA s'attaque à des problèmes fréquents qui causent des perturbations du service et de l'inconfort pour les passagers, notamment le blocage des portes, des systèmes principaux de contrôle, et des systèmes de chauffage et de climatisation. Le réseau de transport a besoin d'une

approche diagnostique plus complète, axée sur les données, qui permet d'effectuer des opérations de maintenance préventive plutôt que corrective.

**Améliorer la connexion des moyens de communication dans les tunnels du métro**

La MTA a réussi à mettre en place une connexion cellulaire et WiFi dans toutes les stations du réseau avant la fin de l'année dernière. Cependant, la connexion dans les tunnels du métro n'est toujours pas disponible. Les tunnels du métro sont étroits, ce qui présente des difficultés pour installer les câbles et les autres équipements WiFi nécessaires. Les stratégies standard de l'industrie nécessiteraient une fermeture complète du service des trains pour installer le WiFi dans les tunnels.

Le développement d'un autre plan est l'un des défis principaux de ce concours. Pour obtenir des informations sur la manière de participer, veuillez consulter [www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge](http://www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418