



立即发表：2017 年 5 月 23 日

州长安德魯 M. 葛謨

葛謨州長要求紐約大都會運輸署 (METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY, MTA) 設立『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽 (THE MTA GENIUS TRANSIT CHALLENGE)』實現地鐵系統現代化

世界頂級的工程師、技術專家和思想領袖組成評委組宣佈大賽流程

大賽要求參賽方制定創新的突破性技術戰略用來增加交通高峰時段的列車數量並減少晚點

安德魯 M. 葛謨州長今日要求紐約大都會運輸署設立『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』，該國際競賽尋求開創性的創新解決方案用來提高紐約市 (New York City) 地鐵服務的運載力並改善其可靠性。六月末召開的會議將向全體參賽方全面介紹交通系統，並將要求全體參賽方尋求可高效快速實施的解決方案。會議將向參賽方介紹問題、當前的解決辦法以及最佳實踐活動。競賽將由專家組評審，評委組的成員包括技術專家和交通專家，並將向三個類別的最佳構思提供 100 萬美元的『天才』獎。

「眾所周知，紐約市地鐵系統迫切需要升級和維修，這不僅是為了保障大都會地區的通勤人士和遊客的安全，也是為了在乘客量持續增加的情況下滿足旅客的需求，」葛謨州長表示。「透過設立這次『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』，我們將吸引全球一些最有才智的人才來到帝國州 (Empire State) 幫助啟發前瞻性的創新構思，用來為紐約州開創大眾運輸的新時代，以保障當代和未來遊客的安全和效率。」

葛謨州長要求紐約大都會運輸署重新構思方案用來解決地鐵系統面臨的系統化難題，全面設法增加交通高峰時段每小時列車數量，從而緩解交通擁堵並實現更可靠的服務和減少延誤。構思應透過更快地採購新車來改善地鐵車隊的可靠性，或整修現有的車隊以提高可靠性，從而減少交通延誤。這次競賽尋求利用外部專家的創新能力，這些專家將組成團隊以整合與當前開展的工作完全不同的新觀點、技能和技術知識。

『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』將吸引工程師、各個部門的技術專家、交通領域內外的商業領袖。競賽將提出多個行業的思想領袖的觀點，以確保所有概念和解決方案都經過評估和研究。

競賽將要求這些參賽方解決三個方面的問題：

- 以更快速高效的方式處理老化的訊號系統，以便紐約大都會運輸署增加交通高峰時段每小時的列車數量；
- 處理地鐵系統老化的車輛。策略包括整修現有的地鐵車輛、升級現有的系統、更好的維護計畫/協議、更快地交付新車；
- 設計通訊技術以實現手機連接和 WiFi 連接，該技術可安裝在整個地鐵系統內，包括隧道。

州政府將給全部三個類別的最佳構思提供 100 萬美元的『天才』獎，紐約大都會運輸署將有可能針對這些系統簽訂承包合同。

專家組將擔任競賽評委並幫助指導參賽方，成員包括工程師、思想領袖以及在無線技術、製造業、商業和鐵路運營領域積累了重要專業知識的專家。紐約市和周邊地區的代表人員也將參與競賽評審。

『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』的評委組成員包括：

- **薩拉·法因貝戈 (Sarah Feinberg)**，聯邦鐵路管理局 (**Federal Railroad Administration**) 前任局長：法因貝戈 (Feinberg) 女士在 2015 年 1 月至 2017 年 1 月負責管理聯邦鐵路管理局。她此前擔任美國運輸部 (**United States Department Of Transportation, USDOT**) 部長安東尼·福克斯 (**Anthony Foxx**) 辦公室主任，負責管理運輸部的十個模範組織，並帶頭開展其立法、政策及溝通工作。法因貝戈 (Feinberg) 女士在美國運輸部任職前曾在白宮 (**White House**)、美國國會 (**Capitol Hill**) 以及技術領域工作。
- **丹尼爾·胡騰羅霍爾 (Daniel Huttenlocher)**，康奈爾科技學院 (**Cornell Tech**) 院長兼副教務長：胡騰羅霍爾 (Huttenlocher) 先生是康奈爾科技學院的創始院長兼副教務長，他在該校全面負責管理新校區，包括學術質量和校區學位課程和研究方向。他目前任職於亞馬遜公司 (**Amazon, Inc.**) 董事會、康寧公司 (**Corning, Inc.**)、約翰 D. 麥克阿瑟與凱瑟琳 T. 麥克阿瑟基金會 (**John D. and Catherine T. MacArthur Foundation**)。
- **查爾斯·菲利普斯 (Charles Phillips)**，恩富軟件公司 (**Infor**) 首席執行官兼甲骨文公司 (**Oracle**) 前任聯席總裁兼董事：菲利普斯 (Phillips) 先生是紐約市著名軟件公司恩富軟件公司的首席執行官。在任職於恩富軟件公司前，菲利

普斯 (Phillips) 先生曾擔任甲骨文公司 (Oracle Corporation) 總裁，並且是該公司的董事會成員。菲利普斯 (Phillips) 先生此前擔任摩根史丹利投資公司 (Morgan Stanley) 技術組常務董事。

- **克里斯蒂娜·約翰遜 (Kristina Johnson)**，紐約州立大學 (SUNY) 選舉副校長：克里斯蒂娜 M. 約翰遜 (Kristina M. Johnson) 博士是紐約州立大學第 13 任校長，紐約州立大學是美國最大規模的綜合性公共高等教育系統。約翰遜 (Johnson) 博士是一位發明家和企業家，她擁有 118 項美國專利和國際專利。
- **格雷·布朗 (Greg Brown)**，摩托羅拉解決方案公司 (Motorola Solutions) 主席兼首席執行官：布朗 (Brown) 先生是摩托羅拉解決方案公司的主席兼首席執行官，他領導該公司已有十年。他還擔任美國羅格斯大學理事會 (Rutgers University Board of Governors) 會長、芝加哥未來技能組織 (Skills for Chicagoland's Future) 主席、商業圓桌會議移民改革委員會 (committee on Immigration Reform of the Business Roundtable) 會長。
- **尼克·格羅斯曼 (Nick Grossman)**，聯合廣場風險投資企業 (Union Square Ventures, USV) 總經理：格羅斯曼 (Grossman) 先生是聯合廣場風險投資企業的總經理，他在該公司探索新投資，與聯合廣場風險投資企業的投資組合公司合作處理信託、安全以及安保問題，並領導聯合廣場風險投資企業在公共政策、法規和公民問題方面的工作。他此前在 OpenPlans 軟件公司領導孵化器，該孵化器面向處在城市和數據交匯點的初創企業。尼克 (Nick) 擁有斯坦福大學 (Stanford University) 城市研究學位。
- **艾略特·霍洛維茨 (Eliot Horowitz)**，MongoDB 數據庫創始人兼首席技術官：霍洛維茨 (Horowitz) 先生是 MongoDB 數據庫的首席技術官兼聯合創始人。他從 2007 年開始為 MongoDB 數據庫撰寫核心代碼庫，後來組建了工程團隊和產品團隊。任職於 MongoDB 數據庫前，他與人共同創辦並組建了 ShopWiki，這是一個開創性的在線零售搜索引擎。
- **巴拉吉·普拉哈克哈 (Balaji Prabhakar)**，斯坦福大學 (Stanford University) 電氣工程與計算機科學教授：普拉哈克哈 (Prabhakar) 先生是斯坦福大學電氣工程系和計算機科學系的教授，他在該校的研究工作專注於設計、分析、實現有線和無線數據網絡。他領導制定產業標準用於實施計算機網絡擁塞管理，並任職於世界經濟論壇未來都市交通諮詢委員會 (Advisory Board of the Future Urban Mobility Initiative of the World Economic Forum)。

「我們不再接受維持現狀，我們的乘客發出的訊息很明確：利用我們可用的一切方法改善地鐵服務，」紐約大都會運輸署代理執行署長羅妮·哈基姆 (Ronnie Hakim) 表示。「這次競賽匯聚全球最優秀、最聰明的技術人才為紐約民眾工作，從而改善交通系統的可靠性。紐約大都會運輸署致力於提供可行的、明智的並且創新的短期辦法，用於解決拖延數十年的問題。」

『紐約大都會運輸署交通天才挑戰賽』

紐約市地鐵系統運營著 665 英哩的軌道、24 條交通線路，每年 365 天，每週 7 天，每天 24 小時運營。服務需求目前處在歷史高位，日乘客量達到 600 萬人次。紐約市捷運局 (New York City Transit) 必須實施創新以適應持續增長的需求，並保持作為市、州、地區經濟引擎的地位。

改善紐約市地鐵訊號系統

現有的固定滑車訊號系統是在一個多世紀以前設計的，目前要求頻繁維修，並且可靠性日漸下降。現有的 295 億美元紐約大都會運輸署資本計畫 (MTA Capital Plan) 包括撥款逾 27.5 億美元採購訊號裝置，並撥款 10 億美元安裝基於通訊的列車控制系統。其他對訊號裝置的投資包括撥款大約 8.5 億美元更新六個訊號連鎖系統，並撥款 2.5 億美元升級傳統訊號裝置。

改進訊號裝置旨在增加交通高峰時段的列車數量。這次競賽尋求加快實施這些解決方案，從而更快地為系統提供更好更可靠的訊號服務。

為系統提供更好的地鐵車輛

地鐵車輛的車門每天啟閉大約 700 萬次，車門是導致車輛相關故障的主要原因。目前來說，新車的最快建造期是三年。紐約大都會運輸署正在加快交付 300 輛新的 R179 地鐵車，第一輛車於 2017 年秋季運抵，全部車輛將於 2018 年 9 月交付。此外，紐約市捷運局還將加快交付 450 輛全新的 R211 車輛。

車輛整修項目尋求戰略用於更快獲取更多信地鐵車輛，或整修現有車輛以提高可靠性、預防故障並減少列車晚點。

紐約大都會運輸署近期公佈六點計畫，用於解決導致服務中斷並造成乘客不適的常見問題，包括車門卡滯、主控制器系統、制熱和空調。交通系統需要更全面的診斷數據導向型辦法，能夠實現預見性維護，而非故障檢修。

改善地鐵隧道的通訊連接

紐約大都會運輸署在去年年底成功地為系統內的每個車站提供了手機連接和 WiFi 連接。然而，地鐵隧道內的連接仍無法提供。地鐵隧道形狀狹窄，給鋪設線纜和其他必要的 WiFi 設備帶來了困難。標準工業策略要求全面關閉列車服務以在隧道內安裝 Wi-Fi。

制定替代方案是解決這個難題的關鍵所在。如需了解更多關於參賽方式的資訊，請訪問 www.ny.gov/MTAGeniusTransitChallenge。

###

网站 www.governor.ny.gov 有更多新闻
纽约州 | 行政办公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418