



Para su publicación inmediata: 21/05/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO PUBLICA UNA CARTA EN LA QUE SOLICITA ASISTENCIA FEDERAL PARA LA RESOLUCIÓN SOBRE PENN STATION

El gobernador de Nueva York, Andrew M. Cuomo, publicó una carta hoy dirigida al presidente Donald Trump en la que solicita al gobierno federal que reconozca las condiciones de Penn Station como una emergencia y que proporcione asistencia federal para la construcción y las alternativas de transporte a corto plazo, además de la facilitación de una resolución a largo plazo para Penn Station.

La carta sigue a continuación:

21 de mayo de 2017

El Presidente:  
La Casa Blanca  
1600 Pennsylvania Avenue, N.W.  
Washington, DC 20500

Estimado presidente Trump:

*“El impacto negativo del estado de deterioro de Penn Station ha alcanzado un punto de inflexión. Como ya sabe, la estación se encuentra en condiciones deplorables desde hace muchos años. Sin embargo, las averías de las vías y los problemas mecánicos recientes han vuelto la situación intolerable.*

*Miles de viajeros quedaron varados durante horas, en pasillos atestados, y las condiciones fueron descritas como “cercanas a los disturbios”. Las circunstancias son tan malas que la Asamblea Legislativa del estado convocó a audiencias de emergencia con funcionarios de Amtrak.*

*Amtrak ha anunciado ahora que realizará reparaciones de emergencia en las vías este verano. Sin embargo, no es factible que el sistema sostenga este trauma.*

*Penn Station está expuesta a un flujo diario de 600.000 pasajeros más de la mitad de los cuales son neoyorquinos que usan la vía férrea de Long Island para viajar entre Manhattan y Long Island todos los días para ir a trabajar. En ese total se incluyen decenas de miles de neoyorquinos de Nueva Jersey, pasajeros regionales y nacionales.*

*Lamentablemente, Amtrak recién ahora notificó a los sistemas de tránsito regionales que usan Penn Station que, para completar el trabajo este verano, se deberá cortar dramáticamente el servicio. Se prevé que este corte podría dar como resultado una reducción del servicio de aproximadamente el 20 por ciento en sus horas pico para los viajeros que dependen de este servicio todos los días. Esta capacidad reducida creará un efecto dominó. Veremos mayores retrasos en los sistemas de tránsito regionales aledaños y nuestra infraestructura llegará a su límite ya que absorberá un alto volumen de ciudadanos en búsqueda de rutas alternativas. Esto se suma a un sistema de metro de la Administración de Transporte Metropolitano de 100 años que, como sabe, ha estado subfinanciado y sobrecargado por décadas y ya ha superado sus límites.*

*La necesidad de Amtrak de cortar el servicio este verano ha creado una crisis a corto plazo y expuso dramáticamente los problemas crónicos del sistema.*

*La propuesta de trabajo en el verano de Amtrak sugiere que pueden finalizar el trabajo en aproximadamente seis semanas. Incluso si esto es factible, este será un verano de agonía ya que miles de viajeros padecerán inconvenientes y las rutas y los medios alternativos se verán abrumados. Esto sobrecargará el sistema del metro y conducirá a muchos más viajeros a nuestras carreteras, puentes y túneles.*

*Estamos dispuestos a trabajar con el gobierno federal en cualquiera de las opciones a corto plazo. Se están estudiando las opciones de operar un nuevo sistema de estacionamiento y acceso al transporte público avanzado en Long Island con autobuses privados y un carril HOV [siglas en inglés de vehículos con múltiples pasajeros] exclusivo para autobuses. También se está considerando la posibilidad de contar con ferris de alta velocidad desde Long Island. En efecto, estamos abiertos a las soluciones creativas.*

*Además, creo que, a largo plazo, la operación de Amtrak de Penn Station no es sostenible ni sensata. Penn Station y la Administración de Transporte Metropolitano han sufrido de una afección común, que es cincuenta años de falta de inversión y una enorme sobrecarga de una red antigua. Incluso sin las dificultades actuales, la situación de Penn Station era intolerable. He comentado que la estación me recordaba a las Catacumbas: claustrofóbicas, amenazantes y desmoronándose. Una vez más, estaríamos dispuestos a considerar varias opciones. Podríamos considerar que la Autoridad Portuaria se encargue de Penn Station y que se incluya en la operación y construcción del Gateway Tunnel que, como lo notó recientemente su Secretaría del Departamento de Transporte, es una necesidad urgente. Existen muchos beneficios al acelerar la construcción del Gateway Tunnel, al restaurar Penn y al combinarla con la renovación de la Oficina de Correos Farley que ya se encuentra en proceso. Podríamos construir un centro de transporte de clase mundial, seguro y de vanguardia. Esto se adaptaría a su propuesta del plan de \$1 billón en inversiones federales en infraestructura para reconstruir a los Estados Unidos, y le pido que considere esta solicitud crítica, ya que usted y el Congreso comenzaron un diálogo sobre las prioridades del presupuesto federal. Esta es la mejor manera de avanzar en muchos niveles.*

*Como mínimo, creo que Amtrak debería pasar la construcción y las operaciones a un operador de terminales del sector privado porque toda la experiencia pasada ha*

*sugerido que Amtrak no cuenta con los fondos ni la experiencia para invertir y administrar de manera consistente durante el largo plazo la combinación compleja de infraestructura de vías y operaciones de terminales de Penn Station. De hecho, en la mayor parte del país Amtrak no opera las terminales, sino que en su lugar usa administradores privados cualificados. Sé que usted cree en la privatización cuando corresponde y, en esta situación, considero que no hay duda que la situación lo amerita.*

*El Estado es, y hará, su parte. Después de años de fondos insuficientes, el Estado ha proporcionado financiación récord a la Administración de Transporte Metropolitano en un plan de capital de \$29.000 millones. La Administración de Transporte Metropolitano anunció recientemente un plan a corto plazo de seis puntos para realizar las mejoras. Estamos acelerando la conversión de la Oficina de Correos Farley, estancada desde hace mucho tiempo, que dará una entrada alternativa a Penn Station. Pero incluso con este gran esfuerzo estatal, no es suficiente. Penn Station es un componente operativo esencial del sistema general.*

*Como considero que los problemas de Penn Station pueden eludir la resolución, y la Administración de Transporte Metropolitano ya ha superado sus límites, solicitaré a la Administración de Transporte Metropolitano que encuentre nuevas maneras disponibles de acelerar el plan de capital de largo plazo en nuestros gobiernos locales para la asistencia en la financiación de ese plan en la medida que sea necesario. Creo que la Ciudad de Nueva York y los otros gobiernos locales ahora reconocen completamente las necesidades fundamentales de la Administración de Transporte Metropolitano, y cumplirán con su obligación financiera.*

*Sin embargo, como Penn Station de Amtrak es un componente crítico del sistema y está bajo control federal, necesitamos su asistencia.*

*Solicito que el gobierno federal trate este asunto como una situación de emergencia y proporcione financiación para la construcción y las alternativas de transporte de Penn Station a corto plazo y la facilitación de una resolución a largo plazo para Penn Station.*

*Si bien no se trata de un huracán ni una inundación, esto afectará a muchas personas y negocios con consecuencias directas. Al igual que en un desastre natural, nosotros no lo creamos, pero nuestras oficinas públicas requieren que lo abordemos. Como en la mayoría de las emergencias, esto no es una cuestión política y los funcionarios bipartidistas estarán de acuerdo en que necesitamos ayuda inmediata. Esta situación afecta toda la región noreste.*

*Como neoyorquino, creo que conoce la gravedad de la situación y sabe que, si el estado cuenta con el apoyo financiero y operativo, podremos llevar a cabo el trabajo.*

*Gracias por su consideración”.*

*Atentamente,*

*Gobernador Andrew M. Cuomo*

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418