



즉시 배포용: 2017 년 5 월 21 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 펜실베이니아 역(PENN STATION) 문제를 해결하기 위해 연방정부 지원요청 서한 발송

Andrew M. Cuomo 뉴욕주 주지사는 오늘, 비상 사태로 인한 단기 공사 및 대체 교통수단에 대해 연방 정부가 재정 지원을 제공하도록 요구하고 펜실베이니아 역(Penn Station)의 장기적인 해결책을 모색하기 위해 Donald Trump 대통령에게 연방 정부가 펜실베이니아 역(Penn Station)의 상황을 인식하도록 요청하는 서한을 보냈습니다.

이 서한의 본문은 다음과 같습니다.

2017 년 5 월 21 일

대통령 귀하
The White House
1600 Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, DC 20500

Trump 대통령 귀하,

“펜실베이니아 역(Penn Station)의 파손 상태에 대한 부정적인 영향이 분기점에 도달했습니다. 아시다시피, 이 역은 개탄스러운 상태로 지난 수년간 지내왔습니다. 하지만 최근의 선로 고장과 기계적인 문제로 인해 더 이상 견디기 힘든 상황에 이르렀습니다.

수천 명의 통근자들이 만원인 복도에서 몇 시간 동안 움직일 수도 없게 되었습니다. ‘거의 폭동(near riot)’이 일어날 만한 상황으로 묘사되어 왔습니다. 상황이 너무 악화되었기 때문에 뉴욕주 의회는 암트랙(Amtrak) 직원들이 참석하는 긴급 청문회를 소집했습니다.

현재 암트랙(Amtrak)은 올 여름에 선로 긴급 복구 공사를 할 예정이라고 발표했습니다. 시스템이 이러한 손상을 견디는 것은 불가능합니다.

펜실베이니아 역(Penn Station)은 매일 승객 60 만 명을 수송하는 역입니다. 그 중 절반 이상이 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road)를 이용하여 매일 일하기 위해 맨해튼과 롱아일랜드 사이를 이동하는 뉴욕 주민들입니다. 이 총 인원수에는 수만 명의 뉴저지 주민, 지역 주민, 전국에서 모여든 승객 등이 포함됩니다.

안타깝게도 암트랙(Amtrak)은 현재 단지 올 여름에 복구 공사를 완공하기 위해 서비스를 급격히 줄일 예정이라고 펜실베이니아 역(Penn Station)을 이용하는 지역 교통 시스템에 통보했습니다. 이 삭감으로 인해 매일 이 서비스에 의존하고 있는 통근자들에 대한 러시아워 시간대 서비스가 약 20 퍼센트 정도 감소할 것으로 예상됩니다. 이렇게 승객 수용량을 줄일 경우 도미노 효과가 발생합니다. 우리는 주변 지역 교통 시스템에서 지연상황이 늘어나는 것을 목격하게 될 것입니다. 대체 도로를 찾는 많은 시민들이 모여들어 교통 인프라가 한계점까지 포화될 것입니다. 이것은 100 년이 된 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 지하철 시스템의 최우선 과제입니다. 아시다시피 이 지하철 시스템은 수십 년 동안 자금 부족을 겪으면서 과중한 부담을 감내해 왔습니다. 이미 한계를 넘어선지 오래되었습니다.

암트랙(Amtrak)이 올 여름 서비스를 중단하게 되었기 때문에 단기적인 위기와 시스템의 만성적인 문제들이 급격하게 모습을 드러냈습니다.

암트랙(Amtrak)은 여름 공사를 약 6 주 만에 완공할 수 있다고 제안하고 있습니다. 그렇게 할 수 있더라도, 수천 명의 통근자들이 커다란 불편을 겪을 것이며 대체 도로와 대안들은 포화 상태에 이를 것이기 때문에 괴로운 여름을 맞이하게 될 것입니다. 이 공사로 인해 지하철 시스템은 과부하가 걸리게 될 것이며 더 많은 통근자들이 우리 고속도로, 교량, 터널 등으로 몰려들 것입니다.

우리는 모든 단기적인 해결책에 대해 연방정부와 협력할 준비가 되어 있습니다. 롱아일랜드의 새로운 최신식 주차 환승 시스템을 오직 사설 대형버스 용으로만 운영하는 방안과 버스만 다닐 수 있는 다인승 차량 전용 (High Occupancy Vehicle, HOV) 차선에 대해 연구하고 있습니다. 또한 롱아일랜드에서 고속 페리를 운영할 지 여부에 대해서도 고려하고 있습니다. 즉 우리는 창조적인 해결책에 문호를 개방하고 있습니다.

더불어 저는 장기적인 관점에서 펜실베이니아 역(Penn Station)을 암트랙(Amtrak)이 운영하는 것이 지속가능하거나 현명한 방법이라고 여기지 않습니다. 펜실베이니아 역(Penn Station)과 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 오래된 네트워크에 대한 투자 문제 및 총체적 과부하로 인한 공통의 질병으로 50 년 동안 고통받아 왔습니다. 심지어 현재의 어려움이 아니더라도 펜실베이니아 역(Penn Station)은 더 이상 견디기 힘든 상황에 이르렀습니다. 저는 이 역이 저에게 밀실 공포증을 느끼게 하고 위협적이며 허물어지고 있는 지하묘지를 떠올리게 한다고 언급해 왔습니다. 다시 한번, 우리는 여러 가지 해결책을 고려해 볼 수 있습니다. 우리는 게이트웨이 터널(Gateway Tunnel)의 운영 및

건설을 포함하여 펜실베이니아 역(Penn Station)을 항만청(Port Authority)이 인수인계하는 방안을 고려해 볼 수 있습니다. 대통령이 임명한 교통부 장관이 최근 지적한 바와 같이 이것은 대단히 긴급하게 필요한 일입니다. 게이트웨이 터널(Gateway Tunnel) 공사를 신속하게 처리하고 펜실베이니아 역(Penn)을 복원하며 이미 진행중인 팔리 우체국(Farley Post Office) 개보수 공사와 결합할 경우 얻을 수 있는 이점들이 많이 있습니다. 우리는 최신식의 안전하고 세계적인 수준의 교통 허브를 건설할 수 있습니다. 이것은 미국을 재건하기 위해 연방 인프라에 1 조 달러를 투자한다는 대통령의 제안과도 부합할 것입니다. 대통령과 연방 하원이 연방 예산 우선 과제에 관한 대화를 시작하면서 이 중요한 요청을 고려할 것을 촉구하고 있습니다. 이것이 여러 단계에서 최선의 방안입니다.

암트랙(Amtrak)이 펜실베이니아 역(Penn Station)의 복잡한 선로 인프라 및 터미널 운영 조합에 대해 지속적으로 투자하고 관리할 수 있는 자금과 전문 지식을 보유하지 못했기 때문에 과거의 모든 경험을 통해, 저는 최소한 암트랙(Amtrak)이 건설과 운영을 민간 부문의 터미널 운영기업으로 넘겨야 한다고 생각합니다. 실제로, 미국의 대부분의 지역에서 암트랙(Amtrak)은 터미널을 직접 운영하지 않고 대신에 자격을 갖춘 사설 관리업체를 고용하여 운영하고 있습니다. 저는 대통령이 적절한 민영화를 신봉한다는 점을 잘 알고 있습니다. 이 상황에서 민영화가 적절한 방법이라는 점에는 의심의 여지가 없다고 믿습니다.

우리 주는 그 일부분이라도 참여할 것입니다. 불충분한 지원금이 지속된지 수년 만에, 주정부는 290 억 달러 규모의 자본 기획으로 메트로폴리탄 교통청(MTA)에게 기록적인 지원금을 제공했습니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 최근 개선 방안으로 6 개의 단기 계획을 발표했습니다. 우리는 펜실베이니아 역(Penn Station)에 대체 입구를 제공하기 위해 오랜 기간 지연되고 있는 팔리 우체국(Farley Post Office) 전환 공사에 박차를 가하고 있습니다. 하지만 이렇게 광범위한 주정부의 노력에도 불구하고 아직 충분하지 않습니다. 펜실베이니아 역(Penn Station)은 전체 시스템의 필수 운영 요소입니다.

펜실베이니아 역(Penn Station) 문제는 문제를 파악하기가 대단히 쉽지 않을 수 있으며 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 경우 이미 그 한계를 넘어서고 있다고 생각합니다. 저는 장기적인 자본 계획에 박차를 가하기 위한 새로운 방법을 찾도록 메트로폴리탄 교통청(MTA)에 요청하고 필요한 범위 내에서 이 자본 계획에 자금을 지원할 수 있도록 지방 정부에 요청할 예정입니다. 저는 뉴욕시와 다른 지방 정부들이 이제 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 대단히 중요한 요청을 완전히 인식하여 재정적인 의무를 다할 것이라고 생각합니다.

하지만 암트랙(Amtrak)의 펜실베이니아 역(Penn Station)은 이 시스템의 대단히 중요한 구성 요소이며 연방정부의 통제하에 있기 때문에 대통령의 지원이 필요합니다.

저는 연방정부가 이 상황을 긴급 상황으로 간주하여 단기간의 펜실베이니아 역(Penn)

공사 및 교통 대안에 대한 자금 제공과 펜실베이니아 역(Penn Station)의 장기적인 해결책을 모색하도록 요청합니다.

이것은 허리케인이나 홍수같은 자연재해는 아니지만 끔찍한 결과를 초래하여 많은 승객들과 사업에 영향을 미치게 될 것입니다. 자연 재해와 같이 우리는 그것을 만들지 않았지만 우리의 공공 기관은 우리가 그것을 해결하도록 요구하고 있습니다. 대부분의 비상 사태와 마찬가지로 이것은 정치적인 문제가 아니기 때문에 당파에 얽매이지 않고 초당적으로 우리가 즉각적인 도움이 필요하다는 사실에 동의할 것입니다. 이 상황은 북동 지역 전체에 영향을 미칩니다.

뉴욕 주민으로서 저는 이 상황의 심각성을 잘 알고 있다고 생각합니다. 주정부가 재정 및 운영상의 지원을 받는다면 우리는 이 문제를 해결할 것입니다.

대통령의 배려에 감사드립니다.”

감사합니다,

Andrew M. Cuomo 주지사

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418