



Per la diffusione immediata: 21/05/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO RILASCIATA UNA LETTERA CHIEDENDO ASSISTENZA FEDERALE PER LA SITUAZIONE DI PENN STATION

Il Governatore di New York Andrew M. Cuomo ha rilasciato oggi una lettera al Presidente Donald Trump, chiedendo al governo federale di riconoscere le condizioni di Penn Station come emergenza e fornire assistenza federale per la costruzione e alternative di trasporto a breve termine, e la facilitazione di una risoluzione a lungo termine per Penn Station.

Qui di seguito il testo della lettera:

21 Maggio 2017

Presidente:
Casa Bianca
1600 Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, DC 20500

Egregio Presidente Trump,

“L’impatto negativo della condizione disastrosa di Penn Station ha raggiunto un punto critico. Come saprà, la stazione è da anni in condizioni deprecabili. Tuttavia, il recente guasto dei binari e problemi meccanici hanno reso la situazione intollerabile.

Migliaia di pendolari sono rimasti bloccati per ore, in corridoi affollatissimi, e le condizioni sono state descritte come ‘quasi una sommossa’. Le circostanze sono tali che l’assemblea legislativa dello Stato ha convocato udienze di emergenza con i dirigenti di Amtrak.

Amtrak ha ora annunciato che completerà riparazioni di emergenza sui binari quest’estate. Non è possibile per il sistema sostenere questo trauma.

Penn Station vede 600.000 passeggeri al giorno, di cui più della metà sono Newyorkesi che usano la linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road) per andare a Manhattan e Long Island ogni giorno lavorativo. Questo totale include decine di migliaia di passeggeri regionali e nazionali del New Jersey.

Purtroppo, Amtrak ha solo ora avvisato i sistemi dei trasporti regionali che usano la

Penn Station che, al fine di completare i lavori quest'estate, dovrà ridurre drammaticamente il servizio. Si prevede che questi tagli risulteranno in una riduzione del 20 per cento nelle ore di punta del servizio per i pendolari che dipendono da questo servizio ogni giorno. Questa ridotta capacità creerà una reazione a catena. Vedremo maggiori ritardi nei sistemi dei trasporti regionali vicini, e la nostra infrastruttura sarà al massimo della capacità mentre assorbe un alto volume di cittadini che cercano rotte alternative. Questo va ad aggiungersi a un sistema di metropolitana MTA di 100 anni, che come sa, è sotto finanziato e sovraccaricato da decenni ed è già ben oltre i suoi limiti.

La necessità di Amtrak di tagliare il servizio quest'estate ha creato una crisi a breve termine e ha esposto drammaticamente i problemi cronici del sistema.

La proposta dei lavori estivi di Amtrak suggerisce che i lavori possono essere completati in circa sei settimane. Anche ammesso che ciò sia vero, questa sarà un'estate infernale per migliaia di pendolari che soffriranno notevoli inconvenienti e con rotte e mezzi di trasporto alternativi sommersi. Tutto ciò sovraccaricherà il sistema della metropolitana e spingerà molti più pendolari sulle nostre autostrade, ponti e gallerie.

Siamo disponibili a lavorare con il governo federale su qualsiasi e tutte le opzioni a breve termine. È in fase di studio la possibilità di gestire un nuovo sistema avanzato di parcheggio di interscambio (Park and Ride) a Long Island con pullman privati e una corsia riservata ad autobus e veicoli con più di due occupanti (HOV lane) Anche la possibilità di traghetti ad alta velocità provenienti da Long Island è in fase di valutazione. Tutto ciò per dire che siamo disponibili a soluzioni creative.

In aggiunta, a lungo termine ritengo che la gestione da parte di Amtrak di Penn Station non sia sostenibile o anche solo una buona idea. Penn Station e la MTA hanno sofferto un male comune, vale a dire cinquant'anni di finanziamento insufficiente e sovraccarico di una vecchia rete. Anche senza le attuali difficoltà Penn Station era intollerabile. Ho detto che la stazione mi ricorda delle catacombe – claustrofobica, minacciosa e in rovina. Mi consenta di ripetere che siamo disponibili a considerare diverse opzioni. Considereremmo la possibilità che l'Autorità portuale (Port Authority) assuma la gestione della Penn Station e la sua inclusione nelle operazioni e costruzione del Gateway Tunnel – come ha osservato recentemente il Segretario del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) – è una necessità urgente. Vi sono molti benefici che possono essere ottenuti dalla velocizzazione della costruzione del Gateway Tunnel, ripristino di Penn Station e la sua unione con la ristrutturazione dell'Ufficio postale di Farley già avviato. Potremmo costruire un centro di trasporti all'avanguardia, sicuro e di classe mondiale. Questo sarebbe coerente con la Sua proposta di un piano da mille miliardi di dollari per gli investimenti nell'infrastruttura federale per ricostruire l'America, e La esorto a prendere in considerazione questa richiesta critica mentre Lei e il Congresso avviate un dialogo sulle priorità per il bilancio federale. È il miglior percorso verso il progresso in molti livelli.

Come minimo, ritengo che Amtrak dovrebbe delegare costruzioni e operazioni a un gestore di terminal del settore privato poiché tutte le esperienze passate hanno suggerito come Amtrak non disponga dei fondi e dell'esperienza necessari a investire costantemente e gestire a lungo termine la combinazione complessa di infrastruttura dei

binari e operazione del terminal presso la Penn Station. Infatti, nella maggior parte del paese Amtrak non gestisce i terminal ma usa manager privati qualificati. So che Lei crede nella privatizzazione quando appropriato e in questa situazione, penso che non vi sia dubbio che è appropriato.

Lo Stato sta facendo, e farà la sua parte. Dopo anni di fondi insufficienti, lo Stato ha stanziato un finanziamento record alla MTA in un piano capitale da 29 miliardi di dollari. La MTA ha recentemente annunciato un piano per miglioramenti a breve termine in sei punti. Stiamo accelerando la conversione dell'Ufficio postale Farley da lungo bloccata, che fornirà un ingresso alternativo a Penn Station. Ma anche con questo importante sforzo statale, ci vuole di più. La Penn Station è un componente operativo essenziale del sistema complessivo.

Ritengo che i problemi della Penn Station possano essere irrisolvibili, e la MTA è già oltre i suoi limiti, per questo chiederò alla MTA di trovare nuovi modi di accelerare il piano capitale a lungo termine e alle nostre amministrazioni locali di aiutare a finanziare il piano nei limiti del necessario. Penso che New York City e le altre amministrazioni locali riconoscano ora pienamente le necessità critiche della MTA e faranno fronte ai propri obblighi finanziari.

Tuttavia, dato che la Penn Station di Amtrak è un componente essenziale del sistema e sotto il controllo federale, abbiamo bisogno della Sua assistenza.

Chiedo che il governo federale tratti questo problema come situazione di emergenza e fornisca fondi per la costruzione a breve termine a Penn e alternative di trasporto, e la facilitazione di una risoluzione a lungo termine per Penn Station.

Sebbene questo non sia un uragano o un'alluvione avrà un impatto su altrettante persone e aziende con conseguenze disastrose. Proprio come un disastro naturale, non l'abbiamo creato noi ma le nostre funzioni pubbliche richiedono che vi poniamo rimedio. Come per la maggior parte delle emergenze, non si tratta di un problema politico e i funzionari di entrambi i partiti dovranno riconoscere che abbiamo bisogno di aiuto. La situazione ha un impatto su tutta la regione del nordest.

Come Newyorkese, penso che si renda conto della gravità della situazione e sa bene che se lo Stato ottiene il supporto finanziario e operativo necessario, finiremo il lavoro.

Grazie per l'attenzione."

Cordiali saluti,

Il Governatore Andrew M. Cuomo

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov

Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418