



Pour publication immédiate : 21/05/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ÉMET UNE LETTRE DEMANDANT UNE ASSISTANCE FÉDÉRALE POUR RÉSOUDRE LE PROBLÈME DE PENN STATION

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a émis aujourd'hui une lettre à l'intention du Président Donald Trump, demandant au Gouvernement fédéral de qualifier les conditions à Penn Station de situation d'urgence et de fournir une assistance fédérale pour des alternatives à court terme de construction et de transports, ainsi que pour faciliter une résolution à long terme de la situation à Penn Station.

Voici le texte de la lettre :

21 Mai 2017

Le Président
The White House
1600, Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, DC 20500

Monsieur le Président Trump,

« L'impact négatif de l'état de délabrement de Penn Station a atteint un seuil critique. Comme vous le savez, la gare est dans un état déplorable depuis des années. Cependant, les récentes pannes sur les voies et problèmes mécaniques ont rendu la situation intolérable.

Des milliers de passagers sont restés bloqués pendant des heures, dans des couloirs bondés, et les conditions ont été décrites comme « proches de l'émeute ». Les circonstances sont si mauvaises que les législateurs de l'État ont tenu des audiences d'urgence avec les responsables d'Amtrak.

Amtrak a maintenant annoncé qu'ils allaient effectuer des réparations d'urgence sur les voies cet été. Le réseau ne peut tout simplement pas supporter un tel traumatisme.

Penn Station est sujet à un flux quotidien de 600 000 passagers, dont plus de la moitié sont des New-Yorkais qui empruntent le réseau ferroviaire de Long Island (Long Island Rail Road) pour se déplacer entre Manhattan et Long Island tous les jours pour aller travailler. Inclus dans ce total se trouvent des milliers de passagers régionaux, nationaux et du New Jersey.

Malheureusement, Amtrak n'a notifié que maintenant les systèmes de transit régionaux qui utilisent Penn Station que, pour pouvoir effectuer des travaux cet été, ils allaient devoir considérablement réduire leur fréquence de passage. Cette réduction devrait entraîner une diminution d'environ 20 pour cent aux heures de pointe pour les passagers qui dépendent de ce service chaque jour. Cette capacité réduite créera un effet domino. Nous constaterons des retards plus importants sur les systèmes de transit régionaux alentour, et nos infrastructures seront poussées au maximum pour absorber le volume élevé de citoyens à la recherche d'itinéraires de substitution. Ceci vient s'ajouter à un réseau de métro de la MTA vieux de 100 ans qui, comme vous le savez, est sous-financé et surchargé depuis des décennies et a déjà dépassé ses limites.

La nécessité pour Amtrak de réduire leur service cet été a créé une crise à court terme et exposé de manière dramatique les problèmes chroniques du réseau.

La proposition de travaux estivaux d'Amtrak suggère que les réparations pourront être achevées en six semaines environ. Même si cela était avéré, cet été sera un supplice car des milliers de voyageurs seraient significativement gênés, et les itinéraires et moyens alternatifs seraient submergés. Cela surchargera le réseau de métro et orientera un grand nombre de voyageurs supplémentaires sur nos autoroutes, ponts et tunnels.

Nous sommes ouverts à une collaboration avec le Gouvernement fédéral sur tous types d'options à court terme. L'exploitation d'un nouveau système avancé de parc relais sur Long Island avec des bus privés et une voie pour transports en commun réservée aux bus est à l'étude. La possibilité de mettre en place des ferries à haute vitesse à partir de Long Island est également envisagée. Pour résumer, nous sommes ouverts aux solutions créatives.

Par ailleurs, je pense que l'exploitation à long terme de Penn Station par Amtrak n'est ni viable ni judicieuse. Penn Station et la MTA ont souffert d'un problème courant : cinquante ans de sous-investissements et d'importante surcharge d'un réseau ancien. Même sans les difficultés actuelles, Penn Station était intolérable. J'ai mentionné que la gare me rappelle des catacombes. Elle est en effet confinée, menaçante et croulante. Une fois encore, nous sommes prêts à envisager un certain nombre d'options. Nous pourrions envisager que l'Autorité portuaire (Port Authority) prenne en charge Penn Station et l'inclut dans l'opération et la construction du Gateway Tunnel qui, comme votre Secrétaire du Département des transports (Department of Transportation) l'a fait remarquer récemment, est une nécessité urgente. Il y a de nombreux avantages à tirer de l'accélération de la construction du Gateway Tunnel et de la restauration de Penn en la combinant avec la rénovation du Bureau de poste Farley (Farley Post Office) déjà en cours. Nous pourrions construire un centre de transports de premier ordre, sûr et ultra moderne. Ceci serait en phase avec votre proposition de plan d'1 billion de dollars pour des investissements dans les infrastructures fédérales afin de reconstruire l'Amérique, et je vous appelle à examiner cette demande cruciale au moment où le Congrès et vous débutez un dialogue sur les priorités budgétaires fédérales. Il s'agit de la meilleure manière d'avancer, à plus d'un titre.

Au minimum, je pense qu'Amtrak devrait remettre la construction et les opérations à un

exploitant de terminaux du secteur privé car toute l'expérience passée suggère qu'Amtrak ne dispose pas des fonds et de l'expertise nécessaires pour investir constamment et gérer sur le long terme la combinaison complexe d'infrastructures de voies et d'exploitation de terminaux de Penn Station. En effet, dans la majorité du pays, Amtrak n'exploite pas réellement les terminaux mais utilise, à la place, des gestionnaires privés qualifiés. Je sais que vous croyez en la privatisation le cas échéant et, dans cette situation, je pense qu'il ne fait aucun doute que cette mesure est appropriée.

L'État fera sa part. Après des années de fonds insuffisants, l'État fournit un financement record à la MTA dans le cadre d'un plan d'investissement de 29 milliards de dollars. La MTA a récemment annoncé un programme d'améliorations à court terme en six points. Nous accélérons la transformation longtemps au point mort du Bureau de poste Farley, qui offrira une entrée alternative à Penn Station. Mais, même avec cet effort considérable de l'État, cela reste insuffisant. Penn Station est une composante opérationnelle essentielle de l'ensemble du réseau.

Puisque je crois que les problèmes de Penn Station pourraient très bien échapper à une résolution et que la MTA est déjà au-delà de ses limites, je ferai appel à la MTA pour trouver de nouveaux moyens d'accélérer le plan d'investissement à long terme et à nos Gouvernements locaux pour contribuer à financer ce plan autant que nécessaire. Je pense que la Ville de New York et les autres Gouvernements locaux reconnaissent désormais pleinement les besoins cruciaux de la MTA et rempliront leurs obligations financières.

Cependant, Penn Station d'Amtrak étant un élément essentiel du réseau et sous contrôle fédéral, nous avons besoin de votre aide.

Je demande au Gouvernement fédéral de traiter ce problème comme une situation d'urgence et de débloquer des fonds pour des alternatives à court terme de construction et de transports à Penn Station, ainsi que de faciliter la résolution à long terme du problème de Penn Station.

Bien qu'il ne s'agisse nullement d'un ouragan ou d'une inondation, de nombreuses personnes et entreprises seront affectées, avec de terribles conséquences. Comme dans le cas d'une catastrophe naturelle, nous n'en sommes pas à l'origine, mais nos mandats publics exigent que nous agissions. Comme dans la majorité des urgences, il ne s'agit pas d'une question politique et les élus des deux bords seront d'accord sur le fait que nous avons besoin d'une assistance immédiate. Cette situation affecte la région Nord-Est tout entière.

En tant que New-Yorkais, je pense que vous connaissez la gravité de la situation, et vous savez que, si l'État obtient un soutien opérationnel et financier, nous atteindrons notre objectif.

Je vous remercie de votre attention. »

Je vous prie d'agréer l'expression de ma considération distinguée,

Gouverneur Andrew M. Cuomo

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418