



立即发表：2017年5月21日

州长安德鲁 M. 葛谟

### 葛谟州長發佈信函針對賓州車站 (PENN STATION) 解決方案呼籲聯邦援助

紐約州安德魯 M. 葛谟州長於今日致函給唐納德·特朗普 (Donald Trump) 總統，呼籲聯邦政府認識到賓州車站問題的緊急性，提供聯邦援助用於短期施工和交通替代方案，並促進制定賓州車站的長期解決方案。

信函內容如下：

2017年5月21日

總統  
白宮  
1600 Pennsylvania Avenue, N.W.  
Washington, DC 20500

尊敬的特朗普總統，

「賓州車站因年久失修所帶來的負面影響已經到了無以復加的地步。您也知曉，這座車站的惡劣情況已經持續多年。但近期頻發的鐵軌斷裂和機械問題已經到了讓人無法忍受的地步。

成千上萬的通勤者因此被滯留在擁擠不堪的廊道中長達數小時之久，當時的情景可謂『幾近暴動』。情況如此之糟糕，州議會立即與國家鐵路客運公司 (Amtrak) 高級職員召開了緊急會議。

美國鐵路公司現已宣佈他們將在今夏對鐵軌進行緊急維修。但讓本系統持續經受這種惡劣情況，是不可行的。

賓州車站的日客流量為 60 萬乘客，其中超過一半都是每天使用長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR) 往來曼哈頓 (Manhattan) 和長島 (Long Island) 上下

班的紐約民眾。這些乘客中還包括好幾萬新澤西州 (New Jersey) 居民，以及來自本地區和全國的乘客。

遺憾的是，美國鐵路公司才剛剛對使用賓州車站的地區交通系統發佈了通知，告知大家為了完成今夏的維修，他們需要大規模減少服務量。預計，這次服務減少將造成高峰期間縮減大約 20% 的服務量，給每天需要依賴這些服務的通勤者造成不便。服務量縮減將帶來多米諾骨牌效應。我們會看到周邊區域的交通系統將出現更多延誤，我們的基礎設施將需要承受更多尋找替代路線的居民，其運營能力將達到極限。這一切都壓在這個已運行百年、老舊不堪的紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 的地鐵系統之上。您也知曉，這個系統幾十年來一直面臨資金不足、負荷過重的情況，運營已經超出極限了。

美國鐵路公司在今夏需要減少服務，這不僅會帶來短期危機，還將大大暴露本系統各種長期問題。

美國鐵路公司提供的夏季作業提案告知我們他們需要大約六週完成維修。即使他們能夠按時完工，對於成千上萬的通勤者來說，這個夏天也將是痛苦不堪、極其不便的，而且替代路線和出行方式都將超負荷運轉。這不僅將使得地鐵系統不堪重負，而且更多的通勤者也將選擇使用公路、橋樑和隧道。

我們願意與聯邦政府展開合作，尋找任何和全部短期方案。在長島運營一個新建的高級停車和轉乘系統，配備各類團體客車和專供巴士所用的高承載車道 (high-occupancy vehicle, HOV) 的方案也正處在研究之中。從長島開啟高速船運的可能性也正處在考量之中。目前，我們願意對任何創意解決方案加以考量。

此外，從長遠來看，我認為美國鐵路公司對賓州車站的運營是不明智、不可持續的。賓州車站和紐約大都會運輸署 (MTA) 面臨著共同的弊病，即這一老舊的網絡連續 50 年所獲投資不足，卻一直超負荷運轉。即使沒有當前的困境，賓州車站的問題也是令人難以忍受的。我一直都說這個車站讓我想起了地下陵寢——這裏幽閉恐怖且破敗不堪。再次強調，我們願意考慮一系列方案。我們可以考慮請求港口事務局 (Port Authority) 接手賓州車站，並將其納入『門戶隧道 (Gateway Tunnel)』的運營和施工專案之中——正如您的交通部部長 (Department of Transportation Secretary) 近期指出的——這個專案是緊急且必要的。加速『門戶隧道』的施工、重建賓州車站並將其列入法利郵局 (Farley Post Office) 改造專案的工作正在進行，這將帶來許多好處。我們可修建一個技術頂尖、安全可靠、全球一流的交通樞紐中心。這將符合您所提出的用於重建美國的 1 萬億美元聯邦基礎設施投資計畫，我懇請您能夠在與國會 (Congress) 就聯邦預算重點事務進行對話時考量這一重要請求。從許多層面來看，這都是最佳方案。

至少，我認為美國鐵路公司需要將施工和運營工作交予一名私營車站運營商。因為

過往經驗告訴我們，美國鐵路公司並沒有資金和專業技能用於持續投資和管理賓州車站，無法長期應對該車站複雜的鐵軌線路組合以及車站運營。實際上，在我國許多地區，美國鐵路公司並沒有實際參與車站運營，爾是選擇使用合格的私營管理人。我了解您相信在適當的時候應當採取私營化；爾我認為這個情況毫無疑問應當適用。

本州現決定並將履行我們的義務。為了應對多年資金不足的問題，本州現已在高達 290 億美元的資本計畫中向 MTA 提供了創紀錄的撥款。MTA 近期宣佈對六處區域進行短期修繕。我們正在加速改造法利郵局，這將給賓州車站增添一個替代入口。但即使本州做出了大量努力，卻仍舊不夠。賓州車站是整個系統的一個關鍵運營組成部分。

我相信賓州車站的問題很有可能無法得到解決，且 MTA 也已不堪重負，我還將呼籲 MTA 尋求新方案來推進長期資本計畫，並呼籲當地政府對這項計畫提供必要的撥款援助。我認為紐約市 (New York City, NYC) 和其他當地政府現已充分認識到 MTA 的重要需求，並將履行其財政義務。

然爾，鑒於美國鐵路公司旗下的賓州車站是本系統的重要組成，且處在聯邦政府的控制之下，我們需要您的援助。

我請求聯邦政府將這個問題作為緊急情況處理，提供撥款用於賓州車站的短期施工和交通替代方式，並促進找到解決賓州車站問題的長期解決方案。

儘管該問題並非暴風或洪水，但它將影響許多人員和企業，帶來嚴重的後果。與自然災害一樣，我們並沒有造成這種問題，但作為公職人員我們需要解決問題。與大多數緊急情況一樣，這並不是一個政治問題，兩黨官員都將同意我們需要立即得到幫助。該問題影響著整個東北地區。

作為一名紐約人，我想您瞭解這個情況的嚴重性，並知曉如果本州擁有足夠的財力和運營支持，我們將解決這一問題。

感謝您能夠考量我的請求。」

此致，

州長安德魯 M. 葛謨

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418