

Для немедленной публикации: 20.05.2019      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ОБЪЯВИЛ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ВОСЬМИ ОКРУГАХ, ПОСТРАДАВШИХ ОТ РАЗЛИВА ОЗЕРА ОНТАРИО (LAKE ONTARIO)**

*Губернатор поручил Управлению парков (State Parks) ввести ограничение скорости в 5 миль/ч (8 км/ч) для прогулочных судов, находящихся в пределах 1000 футов (305 м) от берега*

*В настоящее время в находящиеся под угрозой округа направлены более миллиона мешков с песком и 20 машин для их наполнения, сотни насосов и более 5000 футов (1524 м) надувных плотин*

*200 служащих Национальной гвардии штата Нью-Йорк (New York National Guard) готовы к немедленному развертыванию*

Губернатор Куомо (Суомо) [объявил чрезвычайное положение](#) в восьми округах, которые могут пострадать от потенциального разлива озера Онтарио (Lake Ontario): Кайюга (Cayuga), Джефферсон (Jefferson), Монро (Monroe), Ниагара (Niagara), Орлеанс (Orleans), Осуиго (Oswego), Сент-Лоренс (St. Lawrence) и Уэйн (Wayne). Приказ губернатора предписывает государственным организациям защищать собственность штата, помогать правительству штата, местным органам власти и местным жителям реагировать на вызванные наводнением проблемы, а также принимать меры для последующего восстановления. Кроме того, приказ предусматривает оказание помощи при распределении государственных ресурсов и активов для защиты частной собственности, в том числе для дальнейшего размещения противопаводковых защитных барьеров.

Губернатор также поручил руководителю Управления парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) там, где он сочтет необходимым, ввести ограничение скорости в 5 миль (8 км) в час для контроля кильватерного следа вдоль береговой линии озера Онтарио (Lake Ontario) в рамках непрерывной борьбы штата с затоплением прибрежной зоны в регионе. Начиная с сегодняшнего дня, суда, находящиеся в пределах 1000 футов (305 м) от берега, если иное не указано в приказе по округу, обязаны соблюдать ограничение скорости в 5 миль в час (8 км/ч) для снижения воздействия волн на жилье и инфраструктуру, расположенные в прибрежной зоне, и пропаганды безопасного судоходства. Зона контроля кильватерного следа не включает населенные пункты, расположенные на берегах реки святого Лаврентия (St. Lawrence River).

«Мы готовимся к повторению паводковой ситуации 2017 года, которая, как мы помним, оказалась разрушительной, нанесла серьезный урон и принесла множество проблем тысячам жителей Нью-Йорка. Речь идет обо всей береговой

линии озера Онтарио (Lake Ontario), то есть о сотнях миль на территории штата Нью-Йорк, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Единственный возможный план — это сделать все, что в наших силах, и подготовиться до того, как наводнение действительно произойдет. Именно этим мы и занимаемся. Я также объявляю о чрезвычайной ситуации в затронутых населенных пунктах и о введении ограничения скорости в 5 миль в час (8 км/ч) в прибрежной зоне на расстоянии до 1000 футов (305 м) от берега, поскольку в данной ситуации мы не можем допустить, чтобы суда создавали дополнительное волнение. Приказ о введении чрезвычайного положения также позволяет нам гибко взаимодействовать с местными правительственными органами и обращаться с частной собственностью, чтобы мы могли устанавливать надувные плотины и другое оборудование для защиты береговой линии».

При обычных условиях судоводители обязаны соблюдать ограничение скорости в 5 миль в час (8 км/ч) в пределах 100 футов (30 м) от берега. В условиях текущего чрезвычайного положения в регионе, а также дальнейшего повышения уровня воды в озере Онтарио (Lake Ontario) губернатор уполномочивает и поручает государственным паркам установить в соответствующих зонах ограничение скорости в прибрежной полосе шириной 1000 футов (305 м), если иное не предписывается приказом по округу.

Волны, образуемые кильватерным следом лодок, могут усилить береговую эрозию, создавая еще большую угрозу жилищной и муниципальной инфраструктуре. Снижение скорости обеспечит уменьшение кильватерного следа лодок и снизит воздействие волн на береговую линию. Снижение скорости также необходимо для обеспечения безопасности судоходства, поскольку при повышении уровня воды в ней растет количество скрытых препятствий и мусора, которые могут угрожать безопасности судоводителей. Власти штата работают с муниципалитетами над просвещением судоводителей и разместили в стратегических точках по всему региону цифровые информационные табло.

Помимо 200 служащих Национальной гвардии штата Нью-Йорк (New York National Guard), призванных губернатором помогать во время операции подготовки, еще 200 национальных гвардейцев штата Нью-Йорк готовы к немедленному развертыванию в восьми округах, затронутых разливом озера Онтарио (Lake Ontario). На сегодняшний день штат направил в соответствующие районы более миллиона пустых и 560 000 полных мешков с песком, а также 20 машин для их наполнения, сотни насосов и более 5000 футов (1524 м) надувных плотин.

В дополнение к усилиям Управления (Division) по координации работ и развертыванию ресурсов Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) штата выдал общее разрешение (General Permit) на ликвидацию потенциально разрушительных последствий повышения уровня воды в озере Онтарио (Lake Ontario) и реке Св. Лаврентия (St. Lawrence River) в связи с продолжающимися осадками, превышающими средний уровень, а также таянием снега в бассейне Великих озер (Great Lakes Basin). Такое разрешение, оформленное на основании объявления чрезвычайного положения (Emergency Declaration), опубликованного руководителем Департамента охраны окружающей среды (DEC), ускорит процесс проведения необходимых ремонтных работ и восстановления недвижимости для владельцев недвижимости в прибрежных

районах после нанесенного наводнением ущерба. Согласно прогнозам, уровень воды будет сохраняться высоким и может стать причиной масштабной эрозии береговой линии, вызвать повреждения прибрежных конструкций и разрушения инфраструктуры подобно тому, как это произошло во время исторического наводнения весной 2017 года.

[Новое разрешение](#) можно найти на веб-сайте Департамента охраны окружающей среды (DEC). Департамент охраны окружающей среды (DEC) будет принимать заявки до 30 апреля 2020 года. Общее разрешение (General Permit) будет действовать до 30 сентября 2020 года.

Разрешенные работы включают:

- ремонт и замену поврежденных конструкций;
- ремонт или восстановление существующих государственных дорог, мостов, инженерных сетей и иной инфраструктуры общего пользования;
- укрепление существующих функционирующих поврежденных жилых строений, веранд и проходов временными стяжками и сваями;
- ликвидацию засоров впадающих в озеро Онтарио (Lake Ontario) рек в результате обрушения берегов.

Владельцы жилой недвижимости и представители муниципалитетов могут обращаться с вопросам к [региональному администратору Департамента охраны окружающей среды \(DEC\) по вопросам использования разрешений](#).

Губернатор также призывает местных должностных лиц сотрудничать с руководителями экстренных служб округов (County Emergency Managers), чтобы сообщать обо всех потребностях в ресурсах непосредственно через портал NY Responds, который представляет собой веб-систему штата, позволяющую местным органам власти и учреждениям штатов предоставлять и распространять жизненно важную информацию и запрашивать ресурсы в связи с чрезвычайными ситуациями. Руководители экстренных служб также могут направлять заявки через Наблюдательный центр штата Нью-Йорк (New York State Watch Center) по телефону 518-292-2200, если они в какой-то момент не смогут получить доступ к portalу NY Responds.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)