



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 5/20/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 500.000 DOLLARI DESTINATI ALLA NEW YORK STATE ACADEMY OF FIRE SCIENCE, PER EROGARE AI PRIMI SOCCORRITORI LA FORMAZIONE IN MATERIA DI INCENDI RELATIVI AL PETROLIO GREGGIO

Il Governatore Cuomo ha annunciato l'assegnazione di fondi federali per 500.000 dollari alla New York State Academy of Fire Science nel Livello meridionale. Il finanziamento, gestito tramite il programma di aiuti per assistenza ai vigili del fuoco (Assistance to Firefighter's Grant Program) della FEMA, servirà per una simulazione formativa sul petrolio greggio, destinata ai primi soccorritori. Si tratta del terzo anno consecutivo in cui tali fondi vengono assegnati all'Ufficio per la prevenzione e il controllo degli incendi della Divisione della sicurezza interna e dei servizi di emergenza. L'Academy fornisce la formazione a oltre 6.000 operatori di servizi di emergenza in tutto il territorio statale, nel quadro di oltre 130 corsi all'anno.

"I primi soccorritori di New York rischiano altruisticamente la loro vita ogni giorno, per proteggere il loro prossimo e le nostre comunità" **ha sottolineato il Governatore Cuomo.** "Questo finanziamento fornirà ai vigili del fuoco il massimo livello di formazione e garantirà loro gli strumenti necessari per affrontare queste pericolosissime situazioni d'emergenza".

Il Commissario della DHSES, John Melville, ha illustrato: "L'Academy of Fire Science eroga un'esclusiva formazione di qualità ai nostri vigili del fuoco volontari e professionali, per consentire loro di continuare a offrire servizi essenziali in ogni parte dello Stato di New York. Questo finanziamento è fondamentale perché l'eccellente formazione presso l'Academy prosegue ed è essenziale per i primi soccorritori che operano nel nostro Stato".

Il programma di formazione residenziale propone l'insegnamento di molteplici discipline accademiche, tra cui: estinzione degli incendi, direzione e gestione della caserma dei vigili del fuoco, servizi medici d'emergenza, materiali pericolosi, indagini su incendi ordinari e dolosi, prevenzione degli incendi e applicazione del codice, gestione di incidenti, salvataggio tecnico e interventi d'emergenza in caso di terrorismo. I docenti di tali corsi fanno parte di personale a tempo pieno, istruttori statali in materia d'incendio a tempo parziale e relatori ospiti.

Questa recentissima assegnazione di aiuti servirà per attrezzature didattiche pratiche su fuoco vivo, con cui si insegnerà ai vigili del fuoco come intervenire in un incidente in

cui siano implicati petrolio greggio e altri liquidi infiammabili. Tale scelta attesta l'impegno costante dello Stato diretto a prepararsi e intervenire riguardo a problematiche determinate dal trasporto di petrolio greggio su rotaia e acqua attraverso New York.

Inoltre, la DHSES è attualmente coinvolta in varie iniziative tese a migliorare la pianificazione, la prontezza operativa e le capacità di intervento in relazione a qualsiasi potenziale incidente inerente al petrolio greggio, ad esempio: uno sforzo di pianificazione integrato tra più agenzie, che coinvolge agenzie locali, statali e federali, per formulare piani di intervento su base geografica (Geographic Response Plan), a sostegno del soccorso iniziale nei confronti di un incidente inerente il trasporto di petrolio greggio; la costituzione di una task force dello Stato di New York sulla schiuma antincendio (NYS Foam Task Force) per ampliare la capacità in materia, con una schiuma antincendio sicura dal punto di vista ambientale, al fine di intervenire su eventuali episodi riguardanti petrolio greggio o altri liquidi infiammabili; l'impegno costante a formare e preparare i vigili del fuoco dello Stato, le agenzie di gestione delle emergenze e altro personale che si occupa di soccorso d'emergenza.

Tra le altre misure intraprese, rientrano l'invio di diciannove rimorchi dotati di sostanza schiumogena antincendio sicura per l'ambiente a caserme locali dei vigili del fuoco e squadre di contea competenti sui materiali pericolosi su tutto il territorio statale, accanto all'attuazione di un'energica campagna di controlli mirati ai vagoni cisterna che trasportano petrolio greggio e ispezioni sui tracciati ferroviari. Dal 2014, quando il Dipartimento dei trasporti e i suoi partner federali hanno ispezionato oltre 13.011 vagoni, di cui 11.003 vagoni cisterna per il trasporto di petrolio greggio, e 4.640 miglia di binari: sono stati scoperti 1.668 difetti e sono state emesse 20 contravvenzioni legate ai materiali pericolosi.

La DHSES continua ad ampliare e modernizzare i terreni, le strutture e l'ambiente didattico presso la Fire Academy. Oltre alla manutenzione ordinaria, la DHSES ha recentemente investito 450.000 dollari per migliorare la struttura e i terreni dell'edificio secolare, procedendo a ripavimentare l'appezzamento, sostituire il tetto, risanare le aule e i depositi e rimuovere l'amianto. Le attività hanno anche compreso migliorie agli ambienti di vita e studio, tra cui attrezzature audio-video d'avanguardia, nuovi arredi e attrezzature d'aule e il nuovo arredo degli alloggi per gli studenti.

Dal 2011, lo Stato ha speso 2 milioni di dollari per la manutenzione ordinaria e progetti in conto capitale di entità limitata, accanto a un altro milione impegnato per la ristrutturazione degli impianti di estintori e sprinkler, altri interventi di rimozione dell'amianto e riparazioni di muratura, accanto a rinnovamenti audiovisivi, tra cui l'inserimento di segnaletica interattiva.

Il Senatore Charles E. Schumer ha osservato: "È per noi critico occuparci delle nostre caserme locali dei vigili del fuoco, dotandole con le attrezzature più moderne loro necessarie per mantenere la sicurezza dei nostri cittadini e per lavorare in modo efficace. I nostri primi soccorritori sono i nostri eroi locali e la nostra primaria linea di

difesa: è essenziale da parte nostra garantire loro le risorse e gli strumenti d'avanguardia indispensabili per proseguire la loro importante funzione diretta a salvare vite”.

Il membro del Congresso Nita M. Lowey, Membro anziano del Comitato sugli stanziamenti in edilizia residenziale, ha sostenuto: “Nella nostra opera per ridurre il rischio per le nostre comunità insito nel petrolio greggio sulla strada ferrata, dobbiamo anche essere pronti a intervenire in caso di incidenti che possono rivelarsi mortali e pericolosi per la sicurezza, la salute e l'ambiente. È per questo motivo che sono vitali questi fondi federali, per i quali mi sono attivata attraverso i disegni di legge sulla spesa in Congresso. La perfezione si raggiunge con la pratica e queste esercitazioni di simulazione contribuiranno a garantire la prontezza operativa dei nostri primi soccorritori di fronte ai peggiori scenari, anche se lavoriamo per prevenirli”.

Il membro del Congresso Sean Patrick Maloney ha ricordato: “Quotidianamente treni carichi di petrolio attraversano a gran velocità la Valle dell'Hudson, che ora rappresenta uno dei più trafficati corridoi dello Stato riguardo all'energia. Pertanto, la sicurezza ferroviaria rappresenta uno dei più rilevanti problemi infrastrutturali per i miei vicini della Valle dell'Hudson. Condivido l'impegno del Governatore Cuomo a investire in programmi di formazione per garantire la preparazione dei nostri primi soccorritori, perché si prevenano gli incidenti ferroviari, si offrano interventi efficienti e si conservi la sicurezza delle nostre comunità rispetto a incidenti pericolosi”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418