



Built to Lead

Для немедленной публикации:
19/05/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О ЗАПУСКЕ II ФАЗЫ ПРОЕКТА
СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССЫ ROUTE 17 PROSPECT MOUNTAIN С БЮДЖЕТОМ В
РАЗМЕРЕ 152 МЛН. ДОЛЛАРОВ**

*Проект, в рамках которого запланирована реорганизация части трассы
Route 17 в трассу Interstate 86, находится в процессе его реализации*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о запуске второй фазы проекта реконструкции трассы I-81/Route 17 Prospect Mountain с бюджетом 152 млн. долларов в г. Бингемтон (Binghamton). В рамках проекта, реализация которого стала возможна благодаря эффективному инвестированию в рамках бюджетного соглашения штата Нью-Йорк на 2016-2017 годы (2016-17 New York State Budget), будет обеспечена замена мостов и переконфигурация съездов, что существенно повысит стандарты движения транспорта на одном из наиболее активно эксплуатируемых транспортных и коммерческих коридоров. Эти усовершенствования позволят Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) сделать запрос на присвоение на федеральном уровне участку трассы Route 17 протяженностью четыре мили статуса трассы I-86.

«Пересечение трасс I-81/Route 17 играет ключевую роль для транспортной сети Южной группы округов (Southern Tier), которая на протяжении долгого периода времени являлась поводом для разочарования для автомобилистов и препятствием для экономического роста штата, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Данный проект позволит не только повысить интенсивность транспортного потока, но и уровень безопасности дорожного движения для водителей, а также откроет регион для остальной части штата».

Работы включают в себя реконструкцию осевых полос движения протяженностью около девяти миль. Работы по реконструкции перекрестка Interchange 4 (Binghamton/Hillcrest) будут проводиться на стыке с трассой Route 7 и будут включать в себя замену путепровода через железнодорожные пути Norfolk-Southern и Broad Avenue. Кроме того, два новых моста будут построены через реку Шенанго (Chenango) в г. Бингемтон (Binghamton). Эти работы позволят повысить уровень безопасности посредством оптимизации пространства для маневрирования транспорта и снижения интенсивности заторов, ограничения

количества точек слияния автомобильных потоков и контролю за сменой полос движения. Завершение работ в рамках проекта ожидается к декабрю 2020 года.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Сокращение продолжительности поездок и повышение эффективности транспортного сообщения в коммерческих целях сохранит конкурентоспособность штата на мировом рынке. В рамках стратегического инвестирования, предоставленного Губернатором Куомо (Cuomo), мы создаем транспортную сеть, обеспечивающую безопасность и поддержку экономическому росту».

Сенатор Фред Акшар (Fred Akshar) сказал: «Современная и безопасная инфраструктура является основой экономического развития и роста. Я уже ранее говорил о необходимости «проложить путь к процветанию Южной группы округов (Southern Tier)», и штат помогает нам в реализации наших планов в буквальном смысле слова».

Член нижней палаты Законодательного собрания Клиффорд В. Крауч (Clifford W. Crouch) сказал: «Изменение конфигурации трассы Interchange 4 обеспечит реализацию основной задачи, направленной на ликвидацию функциональных недостатков и недоработок в вопросе безопасности. Помимо недавнего инвестирования в развитие бизнеса и общин, эффективная транспортная инфраструктура также будет способствовать росту производства и значимости одного из наиболее востребованных регионов Южной группы округов».

Член нижней палаты Законодательного собрания Донна Лупардо (Donna Lupardo) сказала: «Проект Prospect Mountain являлся нашим главным обязательством, и я рада констатировать факт запуска второй фазы его реализации. Данные работы выполняются в рамках наших обязательств по выполнению ремонта и реконструкции местной инфраструктуры, и предусмотрены бюджетом, принятым Законодательным собранием и Губернатором в апреле. Я была впечатлена работой, выполненной DOT, и, вне всяких сомнений, эта фаза будет реализована с такой же ответственностью».

Глава исполнительного органа округа Брум (Broome) Дебби Престон (Debbie Preston) сказала: «Мы очень рады узнать о запуске второй фазы данного проекта. Данная фаза не только предусматривает реконструкцию съезда Exit 4, который используется тысячами людей каждый год, но и повышение уровня безопасности на одном из наиболее востребованных участков дороги в округе Брум (Broome). Эти работы являются следующим этапом реализации наших планов, и мы рады тому, что они уже начались».

Мэр Бингемтона Ричард Дэвид (Binghamton Mayor Richard David) сказал: «Данный проект позволит облегчить и обезопасить путь через Бингемтон (Binghamton), а также будет способствовать оживлению экономики Южной группы

округов (Southern Tier). Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) и руководителя Департамента транспорта Дрисколла (Driscoll) за их приверженность вопросу реализации этого важного проекта Prospect Mountain».

Фаза 1 проекта строительства в Prospect Mountain была запущена в 2012 году и была завершена в соответствии с планом к концу декабря 2015 года. Работы в рамках фазы Phase 1 включали в себя строительство шести новых мостов и нового перекрестка Prospect Street Interchange с въездом на и съездом с трассы штата Route 17 в западном направлении. Работы по строительству съезда на развязке Prospect Street Interchange включали в себя экскавационные работы вдоль Prospect Mountain с вывозом более 117 000 кубических ярдов земли и камня, которые будут использованы в качестве материала в ходе второй фазы строительства в рамках проекта Prospect Mountain. Были установлены подпорная стена, новая система водоотведения и насосная установка. Также были установлены новые бордюры, постоянное ограждение, светофоры и дорожные знаки.

Ускорение программы «Развитие Южной группы округов» (Southern Tier Soaring)

Сегодняшнее сообщение дополнит программу «Развитие Южной группы» (Southern Tier Soaring) — региональную программу действий по обеспечению стабильного экономического роста и развития региона. Начиная с 2012 года власти штата уже инвестировали свыше 3,1 миллиарда долларов в поддержку разработки основополагающих этапов этого плана — выделенные средства пошли на привлечение в регион талантливых кадровых ресурсов, развитие коммерческого сектора и стимулирование инновационной деятельности. На сегодня показатели безработицы достигли самого низкого уровня с момента большой рецессии, ставки подоходного налога для физических и юридических лиц были снижены, а предприятия выбирают Бингемтон (Binghamton), Джонсон-Сити (Johnson City) и Корнинг (Corning) в качестве городов для своего развития и вложения инвестиций.

Сейчас регион форсирует реализацию плана «Развитие Южной группы» (Southern Tier Soaring) благодаря 500 млн. долларов в виде финансирования со стороны властей штата в рамках Инициативы по возрождению Верхнего Нью-Йорка (Upstate Revitalization Initiative), о которой губернатор Куомо (Cuomo) объявил в 2015 году. Выделенное штатом финансирование в размере 500 млн. долларов послужит стимулом для вложения свыше 2,5 млрд. долларов представителями частного бизнеса, а также развитию регионального плана, который предусматривает создание более 10 200 новых рабочих мест. Дополнительная информация доступна [по этой ссылке](#).

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418