

Per la diffusione immediata: 19/05/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AVVIO DELLA SECONDA FASE, DA 152 MILIONI, DEL PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA ROUTE 17 SUI MONTI PROSPECT

## Il progetto per designare una porzione della Route 17 all'Interstatale 86 è stato avviato

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'avvio della seconda fase, da 152 milioni, del progetto finalizzato alla ricostruzione della I-81/Route 17 sui monti Prospect, nella città di Binghamton. Il progetto, reso possibile grazie a un significativo investimento incluso nell'accordo sul Bilancio 2016-17 dello Stato di New York, è destinato alla sostituzione dei viadotti e alla riconfigurazione delle rampe, per migliorare i flussi di traffico su uno dei corridoi commerciali più trafficarti del Southern Tier. Questi miglioramenti consentono anche al Dipartimento dei trasporti di New York di richiedere la designazione federale del tratto di quattro miglia della Route 17, che diventerà I-86.

"Il raccordo tra la I-81 e la Route 17, un punto chiave del sistema di trasporto del Southern Tier, è stato per troppo tempo fonte di disagi per gli automobilisti e un freno per la crescita economica", **ha riferito il governatore Cuomo.** "Questo progetto non si limita a migliorare il flusso del traffico e rendere più sicuro il transito, ma crea un punto di accesso al resto dello Stato per la regione".

I lavori prevedono la ricostruzione della corsia centrale dell'autostrada per quasi nove miglia. Il Raccordo 4 (Binghamton/Hillcrest) sarà ricostruito nella sua intersezione con la Route 7, sostituendo il viadotto che sovrasta la linea ferroviaria Norfolk-Southern e Broad Avenue. Inoltre due nuovi viadotti saranno costruiti sopra il fiume Chenango, nella città di Binghamton. Questi interventi miglioreranno la sicurezza, evitando gli spostamenti dei veicoli tra le corsie ed eliminando gli imbottigliamenti tramite la riduzione degli scambi di corsia. I lavori per il progetto dovrebbero essere completati entro dicembre 2020.

Matthew J. Driscoll, commissario del Dipartimento dei trasporti di New York, ha riferito: "La riduzione dei tempi di trasferta e il miglioramento delle connessioni per il commercio garantisce che questo Stato resti competitivo nel mercato globale. Grazie all'investimento strategico del Governatore, stiamo creando un sistema di trasporto che migliora la sicurezza e sostiene la crescita economica".

Il senatore Fred Akshar ha detto: "Le infrastrutture moderne e sicure sono il pilastro dello sviluppo e della crescita economica. In passato ho parlato di *creare un sentiero che porta il Southern Tier alla prosperità*, e lo Stato sta lavorando per rendere questa promessa una realtà per la nostra comunità".

Il deputato dell'Assemblea Clifford W. Crouch ha dichiarato: "La riconfigurazione del Raccordo 4 sostiene l'obiettivo del miglioramento operativo e della correzione delle criticità per la sicurezza. Affiancandosi ai recenti investimenti per la crescita dell'impresa e lo sviluppo comunitario, un sistema di trasporto all'avanguardia consentirà di aumentare la produttività e il valore di una delle aree più vitali del Southern Tier".

La deputata dell'Assemblea Donna Lupardo ha commentato: "La portata del progetto per i monti Prospect è di grande rilevanza, e sono fiera di assistere all'avvio dei lavori della seconda fase. Questo lavoro è frutto dell'impegno verso la riparazione e la ricostruzione continua dell'infrastruttura locale, che è stato espresso nel bilancio approvato dalla Legislatura e dal Governatore ad aprile. Sono rimasta colpita dal lavoro compiuto dal Dipartimento dei trasporti, e non ho dubbi che questa fase dei lavori sarà svolta con la stessa dedizione".

L'executive della contea di Broome, Debbie Preston, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di sapere che la seconda fase del progetto è iniziata. In questa fase non si ricostruirà soltanto l'Uscita 4, usata da migliaia di persone ogni anno, ma sarà anche migliorata la sicurezza di uno dei tratti stradali più trafficati della contea di Broome. È la prossima fase del processo, e siamo felici che i lavori siano cominciati".

Il sindaco di Binghamton, Richard David, ha riferito: "Questo progetto renderà più semplici e sicuri gli spostamenti nell'area di Binghamton, e sosterrà l'economia del Southern Tier. Ringrazio il governatore Cuomo e il commissario Driscoll per l'impegno a realizzare questo progetto di miglioramento".

La prima fase del progetto di costruzione stradale per i monti Prospect è iniziata nel 2012, ed è stata completata senza ritardi alla fine di dicembre 2015. I lavori della prima fase includevano la costruzione di sei nuovi viadotti e di un nuovo raccordo con Prospect Street, con accesso in ingresso e in uscita alla Route 17 statale in direzione ovest. I lavori per il raccordo con Prospect Street hanno incluso gli scavi sui monti Prospect, che hanno portato alla rimozione di oltre 117.000 iarde cubiche di terra e roccia, destinate a essere usate come materiale di riempimento per la seconda fase del progetto. Sono stati anche installati un muro di contenimento, nuovi sistemi di drenaggio e una stazione di pompaggio. Sono stati inoltre installati nuovi cordoli, barriere permanenti, segnali stradali e segnaletica sopraelevata, oltre alla nuova pavimentazione in calcestruzzo.

## Accelerazione di Southern Tier Soaring

L'annuncio odierno è incluso nell'ambito di «Southern Tier Soaring», il programma regionale destinato a generare una profonda crescita economica e promuovere lo sviluppo della comunità. Per porre le basi del piano, dal 2012 lo Stato ha già investito

oltre 3,1 miliardi di dollari a favore della regione, attraendo forza lavoro di talento, facendo crescere l'impresa e trainando l'innovazione. Oggi, la disoccupazione è scesa ai livelli più bassi da prima della Grande recessione; le imposte sul reddito delle persone fisiche e giuridiche sono diminuite; le imprese stanno scegliendo posti come Binghamton, Johnson City e Corning come sede dove crescere e investire.

Ora la regione sta accelerando il piano Southern Tier Soaring con un investimento statale da 500 milioni di dollari, che sarà attuato tramite l'iniziativa Upstate Revitalization annunciata dal Governatore Cuomo a dicembre 2015. L'investimento statale di 500 milioni di dollari spingerà l'imprenditoria privata a investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari e, nelle proiezioni del piano presentato dalla regione, si valutano oltre 10.200 nuovi posti di lavoro. Maggiori informazioni sono disponibili qui.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito <a href="www.governor.ny.gov">www.governor.ny.gov</a>
Stato di New York | Executive Chamber | <a href="mailto:press.office@exec.ny.gov">press.office@exec.ny.gov</a> | 518.474.8418