



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 19/5/2016

**GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DÉBUT DE LA PHASE II, DE 152 MILLIONS DE DOLLARS, DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE 17 PROSPECT MOUNTAIN**

***Le projet visant à désigner un tronçon de la Route 17 comme faisant partie de l'Autoroute 86 est en cours***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la seconde phase, de 152 millions de dollars, du projet de reconstruction de la I-81/Route 17 dans la ville de Binghamton a commencé. Le projet, rendu possible en raison d'un important investissement inclus dans l'entente budgétaire 2016-2017 de New York, permettra le remplacement de ponts et le réaménagement de bretelles de manière à considérablement améliorer la circulation sur l'un des corridors du Southern Tier les plus achalandés en matière de déplacements et de commerce. Ces améliorations permettront également au Département des transports de l'État de New York de demander au fédéral de désigner un tronçon de quatre milles de la Route 17 afin qu'il devienne une partie de la I-86.

« L'échangeur de la I-81/Route 17 est une composante clé du réseau de transport du Southern Tier qui durant beaucoup trop longtemps a été une source de frustration pour les automobilistes et a nui à la croissance économique, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. Ce projet permettra non seulement d'améliorer la circulation et de rendre la route plus sécuritaire pour tous les conducteurs, cela ouvrira également la région au reste de l'État. »

Les travaux incluent la reconstruction de près de neuf milles de voie centrale sur l'autoroute. L'échangeur 4 (Binghamton/Hillcrest) sera reconstruit au carrefour de la Route 7, en remplaçant le pont du viaduc qui enjambe les voies du Norfolk-Southern Railroad et Broad Avenue. Deux nouveaux ponts seront également construits au-dessus de la Chenango River dans la ville de Binghamton. Ces travaux amélioreront la sécurité en évitant que les véhicules n'aient à s'entrecroiser et en éliminant les embouteillages en limitant les changements de voie. On s'attend à ce que les travaux soient terminés d'ici décembre 2020.

**Le commissaire du Département des transports de l'État de New York, Matthew J. Driscoll, a déclaré :** « De réduire les temps de déplacement et d'améliorer la connectivité aux fins commerciales garde cet État concurrentiel sur le marché mondial.

Par un investissement stratégique du Gouverneur Cuomo, nous créons un réseau de transport qui améliore la sécurité et soutient une économie croissante. »

**Le sénateur Fred Akshar a déclaré :** « Une infrastructure moderne et sécuritaire est une pierre angulaire du développement et de la croissance économique. J'ai parlé déjà de 'paver le chemin de la prospérité du Southern Tier', et l'État aide à faire que ce soit possible pour notre communauté - littéralement. »

**Le membre de l'Assemblée Clifford W. Crouch, a déclaré :** « Le réaménagement de l'échangeur 4 soutient le but ultime qui consiste à combler les lacunes en matière de fonctionnalité et de sécurité. En plus des récents investissements dans la croissance des affaires et le développement communautaire, une infrastructure des transports efficace servira également à accroître la productivité et la valeur de l'un des secteurs les plus achalandés du Southern Tier. »

**La membre de l'Assemblée Donna Lupardo a déclaré :** « Le projet Prospect Mountain était une importante entreprise, et je me réjouis de voir que la deuxième phase va de l'avant. Les travaux font partie d'un engagement à réparer et à reconstruire de manière continue l'infrastructure locale comme reflété dans le budget adopté par la législature et le gouverneur en avril. J'ai été impressionnée par les travaux déjà faits par le DOT, et il ne fait aucun doute que cette phase se déroulera avec le même engagement. »

**L'administratif du comté de Broome, Debbie Preston, a déclaré :** « Nous sommes heureux d'entendre que la phase deux du projet est en cours. Cette phase permettra non seulement la reconstruction de la sortie 4, utilisée par des milliers de personnes chaque année, elle améliorera également la sécurité de l'un des tronçons les plus empruntés dans le comté de Broome. Il s'agit de la prochaine étape du processus, et nous nous réjouissons que les travaux soient en cours. »

**Le maire de Binghamton, Richard David, a déclaré :** « Grâce à ce projet, il sera plus facile et plus sécuritaire de se déplacer à Binghamton, et cela stimulera de plus l'économie du Southern Tier. Je remercie le Gouverneur Cuomo et le commissaire Driscoll de leur engagement à faire du projet d'amélioration de Prospect Mountain une réalité. »

La phase 1 du projet de construction de Prospect Mountain a commencé en 2012, et a été terminée à temps à la fin décembre 2015. On comptait, parmi les travaux de la phase 1, la construction de six nouveaux ponts et la construction d'un nouvel échangeur sur Prospect Street, avec un accès permettant de sortir et de gagner la Route d'État 17 en direction ouest. On comptait également, parmi les travaux sur l'échangeur de Prospect Street, une excavation le long de Prospect Mountain, pour laquelle plus de 117 000 mètres cubes de terre et de roc ont été enlevés, ce qui sera utilisé comme matériau de remplissage dans le cadre de la phase II de Prospect Mountain. Un mur de soutènement, un nouveau système de drainage ainsi qu'une station de pompage ont aussi été installés. Un nouveau bord de trottoir, une barrière permanente, une nouvelle

chaussée de béton, des panneaux de signalisation routière et des panneaux suspendus ont également été installés.

### **Accélération du programme Southern Tier en essor**

L'annonce d'aujourd'hui s'ajoute au programme « Southern Tier en essor », le plan directeur complet de la région visant à générer une forte croissance économique et à favoriser le développement communautaire. L'État a déjà investi plus de 3,1 milliards de dollars dans la région depuis 2012 pour poser les bases du plan, attirant ainsi une main-d'œuvre qualifiée, développant les affaires et stimulant l'innovation. Aujourd'hui, le chômage est réduit aux plus bas niveaux d'avant la Grande Récession, les impôts sur le revenu personnel et les impôts des sociétés sont en baisse et les entreprises choisissent des endroits comme Binghamton, Johnson City et Corning comme destinations où se développer et investir.

La région accélère à présent l'essor du Southern Tier avec un investissement de 500 millions de dollars de l'État, par l'initiative de revitalisation du nord de l'État, annoncée par le Gouverneur Cuomo en décembre 2015. L'investissement d'État de 500 millions de dollars incitera les entreprises privées à investir plus de 2,5 milliards de dollars, et le plan régional, comme soumis, prévoit quant à lui près de 10 200 nouveaux emplois. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418