Для немедленной публикации: 17.05.2019 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О КРУПНОЙ ИНИЦИАТИВЕ, В РАМКАХ КОТОРОЙ СОЗДАНИЕ НОВОГО ОБЛИКА КАНАЛА ЭРИ (ERIE CANAL) ПОСЛУЖИТ КАТАЛИЗАТОРОМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Губернатор намерен создать рабочую группу, которая порекомендует лучшие идеи по возрождению транспортного коридора канала

Открытие нового буксира, названного в честь Элизабет Кэди Стэнтон (Elizabeth Cady Stanton), на канале в районе Рочестера (Rochester)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о комплексной инициативе, в рамках которой будут исследоваться концепции восстановления канала Эри (Erie Canal), направленные на активизацию экономики на местах, поиск новых возможностей для туризма и отдыха и укрепление экологической устойчивости районов, расположенных вдоль исторически значимого водного пути, которому исполнилось 195 лет. Ключевым элементом этой инициативы является рабочая группа по созданию нового облика канала (Remagine the Canal Task Force) при губернаторе.

«Коридор канала Эри (Erie Canal) является одним из самых знаменитых активов штата Нью-Йорк и по-прежнему служит основным двигателем экономики для этого региона и для всего штата, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Канал способствовал превращению Нью-Йорка в Имперский штат (Empire State), и эта инициатива призвана переосмыслить концепцию канала и адаптировать его к новому использованию в населенных пунктах в северной части Нью-Йорка, стимулируя его беспрецедентный дальнейший рост».

«Система канала штата Нью-Йорк (New York Canal System) — это не только культовое место отдыха, но и существенная часть прошлого, настоящего и будущего нашей экономики, — **отметила в своей сегодняшней речи вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul).** — Открывая сезон 2019 года на канале, мы запускаем следующий этап инициативы по созданию нового облика канала (Reimagine the Canals) с помощью рабочей группы, которая будет руководить отбором новых смелых и инновационных идей. Кроме того, мы отмечаем роль канала Эри (Erie Canal) в формировании потока идей, связанных с нашей историей, примером чего стало название нового судна в честь нью-йоркской суфражистки Элизабет Кэнди Стэнтон (Elizabeth Cady Stanton). Ее наследие, как активистки борьбы за избирательные права женщин, чей голос был ведущим, и сегодня вдохновляет нас, когда мы работаем над тем, чтобы добиться полного равенства для всех женщин».

В рамках новой губернаторской инициативы предусматривается:

- Выявление потенциально новых способов использования канала Эри (Erie Canal), направленных на улучшение качества жизни жителей Нью-Йорка
- Оценка возможностей канала Эри (Erie Canal) в плане поддержки и улучшения экономического развития вдоль коридора канала
- Поиск новых возможностей по улучшению отдыха и туризма вдоль канала Эри (Erie Canal)
- Оценка возможностей канала Эри (Erie Canal) в плане смягчения воздействия паводков и ледяных заторов в целях улучшения устойчивости и восстановления экосистем в населенных пунктах, расположенных по берегам канала
- Выявление возможностей использования инфраструктуры канала Эри (Erie Canal) для расширения ирригации в фермерских хозяйствах Западного Нью-Йорка (Western New York)

С этой целью губернатор Куомо (Cuomo) создал рабочую группу, которая стала продолжением Конкурса на создание нового облика каналов (Reimagine the Canals Competition), проведенного Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) и корпорацией New York State Canal Corporation. В ходе конкурса были награждены лучшие идеи, направленные на то, чтобы сделать каналы штата Нью-Йорк двигателем экономического развития или организовать новые формы рекреационной деятельности. Эта группа будет рассматривать многие идеи, рожденные конкурсом. Корпорация Canal Corporation работает под началом Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и является его филиалом.

Председателем рабочей группы станет Джоани Махони (Joanie Mahoney) председатель Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) и бывший руководитель округа Онондага (Onondaga), которая также будет осуществлять надзор за информационно-разъяснительной работой в Центральном Нью-Йорке (Central New York). Бывший вице-губернатор Боб Даффи (Bob Duffy) станет региональным сопредседателем в Западном Нью-Йорке (Western New York), тогда как Джозеф Мартенс (Joseph Martens), бывший руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation), станет сопредседателем в Долине р. Мохок (Mohawk Valley). Остальной состав рабочей группы будет объявлен в ближайшие недели.

Также ожидается, что группа изучит вопрос о том, как можно использовать инфраструктуру канала для повышения надежности водоснабжения фермерских хозяйств в Западном Нью-Йорке (Western New York), которые в настоящее время качают воду из канала, а также для введения в сельскохозяйственный оборот дополнительных земель.

Помощь в руководстве рабочей группой окажет Институт государственного управления имени Нельсона А. Рокфеллера (Nelson A. Rockefeller Institute of Government), подразделение Университета штата Нью-Йорк (State University of New York, SUNY). Он будет стараться привлечь к работе заинтересованных лиц и представителей населенных пунктов, расположенных в зоне канала. Этот процесс

будет включать в себя ряд встреч с общественностью по всему штату, где жители, владельцы бизнеса и руководители муниципалитетов могут внести свой вклад в будущее канала.

Инициатива по созданию нового облика канала опирается на успешные усилия губернатора Куомо (Cuomo), направленные на инвестиции в коридор канала, в том числе на Инициативу по экономическому восстановлению центральных городских кварталов (Downtown Revitalization Initiative) и Инициативу «Попробуй Нью-Йорк» (Taste NY), которые способствовали появлению новых отраслей, бизнеса и жилья в населенных пунктах, расположенных в зоне канала.

В центре внимания этой Инициативы находится полное раскрытие потенциала канала в плане организации туризма и отдыха. Около 1,6 млн туристов ежегодно отправляются в путь по тропе вдоль канала Эри (Erie Canal Trailway), где когда-то была дорога, по которой шли мулы и лошади, тащившие баржи по каналу. Эта тропа является частью «Тропы Имперского штата» (Empire State Trail), которая после завершения работ в конце 2020 года, когда длина ее составит 750 миль (1207 км), станет самой длинной сетью троп многоцелевого использования.

Навигационный сезон в системе каналов (Canal System), куда входят каналы Эри (Erie), Кайюга-Сенека (Cayuga-Seneca), Шамплейн (Champlain) и Осуиго (Oswego), начнется сегодня и продлится до 16 октября. Открытие почти половины системы, в том числе части канала Эри (Erie Canal), а также каналов Шамплейн (Champlain) и Осуиго (Oswego), было отложено из-за сильных паводков, причиной которых стали проливные дожди и таяние снега.

Вот уже третий год подряд не взимается плата за проход по каналу с прогулочных судов. За дополнительной информацией обращайтесь на сайт www.canals.ny.gov.

Президент корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky): «Восстановление бывшей береговой линии, имевшей индустриальное значение, подпитало экономический рост в северо-восточных и среднеатлантических районах, и вполне уместно, что канал Эри, с момента открытия радикально изменивший экономику штата Нью-Йорк, будет и дальше способствовать созданию новых рабочих мест и возможностей в населенных пунктах, расположенных по его берегам».

Исполняющий обязанности руководителя Управления штата по вопросам парков (State Parks) Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «В то время, как мы продвигаемся к завершению тропы Имперского штата (Empire State Trail), открываются огромные возможности по расширению и улучшению рекреационного потенциала для местных населенных пунктов и туристов, пользующихся тропой, за счет улучшения инфраструктуры канала и прилегающих земель. Ничто другое не свидетельствует так красноречиво о том, что именно питало экономический рост штата Нью-Йорк, как знаменитый канал Эри (Erie Canal)».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Изменения на канале Эри (Erie Canal) дадут штату Нью-Йорк уникальный шанс уменьшить

влияние паводков и прочих экологических угроз, одновременно способствуя снижению углеродных выбросов и достижению самых передовых в стране целей штата Нью-Йорк по уменьшению загрязнения окружающей среды в связи с климатическими изменениями. Вода является, возможно, самым большим и самым жизненно важным ресурсом, и управление этим ресурсом на благо населенных пунктов и в целях их защиты будет способствовать укреплению их устойчивости и безопасности жителей Нью-Йорка».

Руководитель Департамента сельского хозяйства Ричард А. Болл (Richard A. Ball): «Канал Эри (Erie Canal) является важным источником воды для ряда ферм, расположенных вдоль его западных берегов. Эта рабочая группа предлагает возможность рассмотреть вопрос о расширении использования канала для минимизации риска засухи на наших фермах и поддержки производства ценных сельскохозяйственных культур, особенно фруктов и овощей».

Президент и главный исполнительный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones): «Мы рассматривали конкурс как начало активного разговора о будущем канала Эри (Erie Canal). Нью-Йорку повезло с изобилием водных ресурсов, которые лежат в основе экономического роста штата. С помощью этой рабочей группы мы можем рассматривать новые и интересные способы использования нашей инфраструктуры управления водными ресурсами и увидеть, как канал Эри (Erie Canal) может способствовать удовлетворению современных нужд населенных пунктов на севере штата».

«Вдоль канала Эри (Erie Canal) расположено 147 населенных пунктов, и мы должны сделать все, что в наших силах, чтобы помочь им стать более устойчивыми, — **заявил Брайан У. Стрэттон (Brian U. Stratton), директор корпорации Canal Corporation.** — Подобно тому, как открытие канала почти 200 лет назад преобразовало штат Нью-Йорк, теперь канал Эри (Erie Canal) может преобразиться так, что останется существенной частью ткани, которая определяет облик верхнего Нью-Йорка».

«Так много в Нью-Йорке, который мы знаем сегодня, определялось каналом Эри (Erie Canal), — **сказала Джоани Махони (Joanie Mahoney), директор Колледжа экологии и лесного хозяйства при Университете SUNY (SUNY College of Environmental Science and Forestry) и председатель рабочей группы по созданию нового облика канала (Reimagine the Canals Task Force).** — Пошел уже третий век существования канала, и теперь самое подходящее время посмотреть, как коридор канала может помочь повысить устойчивость населенных пунктов, какие новые и интересные рекреационные возможности он может предложить, и понять, как стимулировать экономику населенных пунктов, через которые он проходит. Канал Эри (Erie Canal) долго был источником вдохновения и, без сомнения, станет им опять».

«Для меня большая честь получить назначение от губернатора Куомо (Cuomo) и стать региональным председателем рабочей группы по созданию нового облика канала (Reimagine the Canals), — **сообщил президент и исполнительный директор Торговой палаты Большого Рочестера (Greater Rochester Chamber**

of Commerce) Боб Даффи (Bob Duffy). — Канал Эри (Erie Canal) способствовал быстрому росту экономики верхнего Нью-Йорка и остается важной частью его истории. Эта инициатива определит пути, которые дадут возможность системе канала поддерживать экономику сейчас и в будущем».

Бывший руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Джо Мартенс (Joe Martens): «Канал Эри (Erie Canal) является одним из самых важных и знаменитых сооружений, питающих нашу культуру. После того, как он почти два века служил людям, настала пора посмотреть на него свежим взглядом, проанализировать его использование и ту выгоду, которую канал еще может принести штату и населенным пунктам, расположенным по его берегам. Я рад буду разобраться в том, как это национальное сокровище может помочь справиться с вызовами XXI века».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТПИСАТЬСЯ