



Built to Lead

Para su publicación inmediata:
17/05/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO INICIO DE OPERACIONES DE 75
AUTOBUSES DE LA MTA CON TECNOLOGÍA DE PUNTA EN QUEENS**

El Gobernador anuncia también el éxito de pruebas de campo de aplicación móvil gratuita para compra de boletos de LIRR y Metro-North

La nueva aplicación, MTA eTix, será distribuida el próximo mes en ciertas líneas; estará disponible para todos los clientes de LIRR y Metro-North antes de que termine 2016

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la llegada del primero de 75 nuevos autobuses que serán puestos en servicio este año, como parte de un esfuerzo concentrado para evitar la aglomeración de pasajeros y modernizar la MTA. En marzo, el Gobernador [anunció](#) la adición de 2,042 autobuses, equipados con Wi-Fi y puertos USB para cargar dispositivos, a la flotilla de la MTA en los próximos cinco años, reemplazando al 40 por ciento de la flotilla existente.

Los nuevos autobuses comenzarán a circular hoy, cuando siete de ellos entren en servicio de inmediato. Los autobuses restantes serán entregados a una tasa de 4 o 5 por día, de modo que los 75 iniciarán operaciones este verano en Richmond Hill, South Jamaica, South Ozone Park, Springfield Gardens, Rosedale y Far Rockaway.

En un evento celebrado en la Base de Autobuses Michael J. Quill en Manhattan, el Gobernador anunció también el éxito de las pruebas de campo de MTA eTix, una aplicación móvil gratuita que permitirá a los clientes de los ferrocarriles de Long Island y Metro North adquirir sus boletos de ferrocarril en cualquier momento, en cualquier lugar, con sus dispositivos móviles y sin necesidad de boletos impresos. El Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") y Metro-North esperan iniciar la primera fase de la distribución de la aplicación MTA eTix en algunas líneas en junio, y la aplicación estará disponible para todos los clientes del ferrocarril a fines de 2016.

"Hoy reimaginamos la MTA para el Siglo 21, y creamos un sistema de transporte que satisfará las necesidades de la próxima generación de neoyorquinos", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Con el plan de capital sin precedentes que tenemos para la MTA, estamos construyendo para el futuro, con importantes iniciativas que mejorarán los traslados de millones de neoyorquinos, reducirán la aglomeración de pasajeros y llevarán nuevas tecnologías a nuestros subterráneos, autobuses y ferrocarriles. New

York está invirtiendo en la MTA como nunca antes, y juntos estamos recapturando la audacia y la ambición que hicieron a New York lo que es hoy”.

El presidente y director general de la MTA Thomas F. Prendergast dijo, “Vemos el debut de estos nuevos autobuses y las pruebas de campo de MTA eTix como importantes avances, mientras seguimos renovando y ampliando el sistema de tránsito y creando una mejor experiencia para nuestros clientes”.

Una versión beta de la aplicación móvil eTix de la MTA ha sido utilizada aproximadamente por 150 clientes que viajan en el ramal de Port Washington del Ferrocarril de Long Island o en la línea Hudson de Metro-North. Durante las últimas semanas, estos clientes del ferrocarril han utilizado la aplicación en tiempo real, comprando y mostrando sus boletos durante sus traslados.

Tanto los conductores como los clientes participantes han monitoreado el desempeño de la aplicación y reportando todos los problemas que encuentran al equipo de desarrollo, para asegurarse de que la tecnología funcione sin ningún problema cuando sea desplegada en todos los ferrocarriles. Las encuestas preliminares indican una satisfacción generalizada con la aplicación.

MTA eTix debutará en el ramal de Port Washington del LIRR y en la línea Hudson de Metro-North el próximo mes. Después de lanzar la aplicación en estas dos líneas de ferrocarril, la MTA pondrá los boletos electrónicos a disposición de todos los clientes del Ferrocarril de Long Island y de Metro-North antes de que termine 2016. MTA eTix puede utilizarse como una aplicación independiente o a través de la popular aplicación móvil TrainTime, en la que los clientes pueden consultar horarios y ver el estado del servicio. MTA eTix ofrece herramientas para gestión de la cuenta, con lo que los clientes del ferrocarril pueden obtener reembolsos de los boletos móviles no utilizados, solicitar copias de recibos y administrar la información de su perfil, como su contraseña y los números de tarjeta de crédito vinculados.

La aplicación está siendo desarrollada e implementada por Masabi, Ltd., que también ha creado programas de boletos electrónicos en móviles para el Ferrocarril de Pasajeros MBTA en Boston, los autobuses NICE en Long Island y Metrolink en Los Angeles. Masabi fue seleccionada en abril de 2014, después de una licitación competitiva emitida en marzo de 2013.

En un anuncio relacionado, el mes pasado la MTA emitió una licitación para crear un nuevo sistema de pago de tarifas para el sistema de subterráneo y autobuses de Tránsito de la Ciudad de New York de la MTA, los autobuses de la MTA y el Ferrocarril de Staten Island, que será completamente interoperable con la aplicación móvil para compra de boletos que se está probando en el Ferrocarril de Long Island y en el Ferrocarril Metro-North. El sistema ofrecerá una variedad de formas de pago convenientes para las tarifas, incluyendo teléfonos inteligentes, tarjetas bancarias sin contacto y tarjetas de prepago. Los autobuses y subterráneos comenzarán a utilizar boletos electrónicos en 2018, además de las tarjetas regulares.

Estas iniciativas continúan los significativos esfuerzos del estado para transformar la MTA de manera fundamental y asegurarse de que está equipada para enfrentar los retos y demandas de los traslados del Siglo 21. Este año, el estado dedicó fondos por \$8.3 mil millones al plan de capital de \$27 mil millones de la MTA, el plan de inversión más grande y ambicioso en la historia del estado. Esta inversión, combinada con los esfuerzos existentes, añadirá más de 3,100 autobuses y 1,400 vagones de subterráneo al sistema, añadirá cuatro nuevas estaciones de Metro-North en áreas con poco servicio del Bronx, añadirá una tercera vía a la línea principal del LIRR, ampliará el subterráneo de Second Avenue a East Harlem, llevará el servicio de Metro-North a Penn Station y seguirá construyendo el proyecto de acceso al East Side para que el LIRR pueda llegar a Grand Central Terminal.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418