



**Built to Lead**

즉시 배포용: 2016년 5월 17일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

**CUOMO 주지사, QUEENS 첨단 MTA 버스 75대를 운행한다고 발표**

*또한 무료 LIRR 및 Metro-North Ticketing 앱에 대한 현장 테스트 성공 발표*

**새로운 앱인 MTA eTix는 선택 노선에서 다음 달 출시 예정, 2016년 말까지 모든 LIRR & Metro-North 승객에게 제공**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 인구 과잉을 해결하고 MTA를 현대화하기 위한 집중적 노력의 일환으로 올해 배치될 75대의 신형 버스의 첫 번째의 운행을 발표했습니다. 지난 3월, 주지사는 Wi-Fi 및 USB 충전 포트가 탑재된 2,042대 버스를 향후 5년 동안 MTA 노선에 추가하여 기존 교통의 40%를 대체한다고 발표했습니다.

이 신형 버스는 이미 운행 중인 7대와 함께 오늘부터 운행을 시작합니다. 나머지 버스는 매일 4-5대씩 운행하고 올 여름에는 총 75대의 버스가 Richmond Hill, South Jamaica, South Ozone Park, Springfield Gardens, Rosedale 및 Far Rockaway 지역을 운행합니다.

Manhattan에서 열린 Michael J. Quill Bus Depot 행사에서 주지사는 Long Island Rail Road 및 Metro-North 승객들이 종이 티켓 대신 모바일 기기로 언제 어디서든 열차표를 구매할 수 있게 해주는 무료 앱인 MTA eTix가 현장 테스트를 통과했다고 발표했습니다. LIRR 및 Metro-North는 6월경 선택 노선에 MTA eTix 앱 출시의 1단계를 시작할 것으로 기대하고 있으며, 이 앱은 2016년 말까지 모든 철도 이용 승객에게 제공할 예정입니다.

**Cuomo** 주지사는 “오늘, 우리는 21세기의 MTA의 역사를 다시 쓰고 있으며 뉴욕시민의 다음 세대의 요구를 충족하는 교통 시스템을 구축하고 하고 있다”고 말했습니다. “이 전례 없는 MTA 자본 계획과 함께, 수백만여 명의 뉴욕시민들의 출퇴근길을 개선하고, 혼잡을 줄이고, 지하철, 버스, 철도에 새로운 기술을 도입하게 될 주요 사업으로 미래를 구축하고 있습니다. 뉴욕주는 MTA에 막대한 자금을 투자함으로써 처음에 이것을 Empire State로 만든 담대함과 야망을 다시 찾았습니다.”

**MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast**는 “이 새로운 버스의 데뷔와 MTA eTix 현장 테스트의 성공은 대중 교통 시스템을 확장하고 고객이 향상된 경험을 누릴 수 있게 해주는 다음 단계를 향한 중요한 단계”라고 말했습니다.

MTA eTix 앱의 베타 버전은 Long Island Rail Road Port Washington Branch 또는 Metro-North Hudson Line을 이용하는 약 150명의 승객들의 손에 있습니다. 지난 몇 주 동안 이 철도 승객들은 실시간으로 앱을 사용하여 출퇴근 시 열차표를 구입하고 거래했습니다.

안내자와 참여 승객 모두 앱의 성능을 모니터링했고 열차를 탑승했을 때 이 기술이 완벽하게 작동하는지 확인하기 위해 앱 개발 팀에 발생할 수 있는 문제를 신고하고 있습니다. 예비 조사 결과에 따르면 앱은 전반적으로 만족스러웠습니다.

MTA eTix는 먼저 다음 달 Port Washington Branch 및 Metro-North Hudson Line에서 정식 출정식을 가질 것입니다. 양쪽 철도 라인에 모두 앱을 도입한 MTA는 2016년 말까지 모든 Long Island Rail Road 및 Metro-North 승객이 전자 티켓을 사용할 수 있게 해줄 것입니다. MTA eTix는 독립 실행형 앱으로 제공되거나 고객이 일정을 확인하고 서비스 상태를 조회할 수 있는 인기 TrainTime 앱을 통해 이용할 수 있습니다. MTA eTix는 열차 승객이 사용하지 않은 모바일 티켓에 대한 환불을 받을 수 있고, 중복 영수증을 요청하고, 암호 및 연결된 신용카드 번호 등의 프로필 정보를 관리할 수 있는 기능을 갖춘 계정 관리 도구를 제공합니다.

이 앱을 개발하고 구현한 곳은 Masabi, Ltd.로, Boston에서 MBTA Commuter Rail, Long Island에서 NICE Bus, 그리고 Los Angeles에서 Metrolink 전자 모바일 발권 프로그램을 만든 업체입니다. Masabi는 2013년 3월 제기된 제안에 대한 경쟁 요청 이후 2014년 4월에 선정되었습니다.

관련 발표에서 지난 달 MTA는 현재 Long Island Rail Road 및 Metro-North Railroad에서 테스트를 받고 있는 모바일 티켓 앱과 완벽하게 상호운용될 MTA New York City Transit 대중교통, MTA Bus 및 Staten Island Railway에 대한 새로운 요금 지불 시스템을 만들자는 제안에 대한 요청을 제기했습니다. 이 시스템은 스마트폰, 비접촉식 은행 카드, 선불카드 등 교통비를 결제하는 각종 편리한 방법을 제공합니다. 지하철과 버스는 일반 교통 카드 외에 2018년에 무접촉 결제 방법을 도입할 예정입니다.

이 사업은 근본적으로 MTA를 혁신하려는 뉴욕주의 중요한 노력을 토대로 하며, 21세기 이동수단의 과제와 요구를 충족할 수 있는 역량을 보장합니다. 올해, 뉴욕주는 MTA의 뉴욕주 사상 가장 크고 가장 야심찬 지출 계획인 270억 달러 규모의 자본 계획에 83억 달러를 기부했습니다. 이 투자는 기존 활동과 함께 합치게 되면 3,100여대의 버스와 1,400대의 지하철을 MTA 시스템에 추가하고, 네 곳의 새로운 Metro-North 역사를 Bronx 지역에 추가하며, 세 번째 노선을 LIRR 주 노선에 추가하고, Second Avenue Subway를 East Harlem까지 연장하고, Metro-North 서비스를 Penn Station으로 가져오고, East Side Access 프로젝트를 계속 건설하여 LIRR이 승객들을 Grand Central Terminal로 끌어들이 수 있게 될 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418