



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 17/05/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 75 AUTOBUS D'AVANGUARDIA DELLA MTA IN CIRCOLAZIONE NELLE STRADE DEL QUEENS

Il Governatore annuncia anche l'esito positivo del test sul campo dell'app gratuita per la biglietteria LIRR e Metro-North

La nuova app, denominata MTA eTix, sarà introdotta il mese prossimo su linee selezionate e sarà disponibile per tutti i clienti LIRR e Metro-North entro la fine del 2016

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'arrivo dei primi nuovi autobus delle 75 unità che entreranno in servizio quest'anno, nel quadro di un intenso impegno per affrontare il superaffollamento e per modernizzare la MTA. A marzo, il Governatore aveva [annunciato](#) l'inserimento nella flotta MTA di 2.042 autobus, dotati di Wi-Fi e porte di ricarica USB, nel corso dei prossimi cinque anni, in sostituzione del 40% dell'attuale parco veicoli.

I nuovi autobus inizieranno a circolare oggi; sette saranno immediatamente in servizio. I restanti autobus saranno consegnati a gruppi di 4-5 al giorno; per quest'estate saranno arrivati tutti i 75, che saranno operativi a Richmond Hill, South Jamaica, South Ozone Park, Springfield Gardens, Rosedale e Far Rockaway.

All'evento presso il deposito degli autobus Michael J. Quill a Manhattan, il Governatore ha annunciato l'esito positivo di un test sul campo di MTA eTix, un'app gratuita che consentirà ai clienti della Long Island Rail Road e della Metro-North di acquistare i biglietti in qualsiasi momento, ovunque, tramite i propri dispositivi mobili, invece di acquistare biglietti cartacei. La LIRR e la Metro-North prevedono di avviare la prima fase di attivazione dell'app MTA eTix su linee selezionate a giugno, mentre l'app sarà a disposizione di tutti i clienti delle ferrovie entro la fine del 2016.

“Oggi, stiamo riconfigurando una nuova idea per la MTA del XXI secolo e stiamo creando un sistema di trasporto collettivo capace di soddisfare le esigenze della prossima generazione di newyorkesi” **ha affermato il Governatore Cuomo.** “Con un piano in conto capitale MTA senza precedenti, stiamo costruendo per il futuro, mediante massicce iniziative che miglioreranno il pendolarismo di milioni di newyorkesi, ridurranno l'affollamento eccessivo e introdurranno nuove tecnologie nelle nostre metropolitane, sugli autobus e sulle strade ferrate. New York sta investendo come non mai sulla MTA; insieme stiamo riacquisendo il coraggio e l'ambizione ovvero gli

elementi primari che hanno fatto di questo Stato l'Empire State”.

Il Presidente e Amministratore delegato della MTA, Thomas F. Prendergast, ha

spiegato: “Consideriamo l'avvio di questi nuovi autobus e l'attuazione del test sul campo dell'app MTA eTix passi avanti rilevanti nella nostra opera costante per il rinnovamento e l'espansione del sistema di trasporto collettivo e per un'esperienza più piacevole da parte dei nostri clienti”.

Una versione beta dell'app della MTA eTix è stata messa a disposizione di circa 150 clienti che viaggiano sulla diramazione Long Island Rail Road Port Washington o sulla linea di Hudson della Metro-North. Durante le ultimissime settimane, questi clienti delle ferrovie hanno utilizzato l'app in tempo reale, acquistando ed esibendo i biglietti del treno durante il loro pendolarismo.

Sia i controllori, sia i clienti partecipanti hanno monitorato le prestazioni dell'app e hanno segnalato gli eventuali problemi riscontrati al team di sviluppo dell'app, per garantire che la tecnologia funzioni senza soluzioni di continuità al momento dell'introduzione su tutte le tratte. I risultati del sondaggio preliminare indicano una diffusa soddisfazione per l'app.

MTA eTix partirà il mese prossimo sulla diramazione Port Washington della LIRR e sulla linea di Hudson della Metro-North. Dopo l'introduzione dell'app su queste due linee ferroviarie, la MTA metterà a disposizione la biglietteria elettronica per tutti i clienti della Long Island Rail Road e della Metro-North entro la fine del 2016. MTA eTix sarà accessibile come app autonoma, oppure attraverso le diffuse app TrainTime, dove i clienti possono consultare gli orari e verificare le condizioni del servizio. MTA eTix propone strumenti di gestione dell'account, consentendo ai clienti della ferrovia la possibilità di ottenere rimborsi per biglietti mobili inutilizzati, richiedere duplicati di ricevute e gestire i dati del profilo, ad esempio la password e i numeri della carta di credito collegata.

L'app viene sviluppata e installata da Masabi, Ltd., che ha anche creato programmi di biglietteria elettronica mobile per MBTA Commuter Rail a Boston, NICE Bus a Long Island e Metrolink a Los Angeles. Masabi è stata selezionata ad aprile 2014 dopo una richiesta di proposte a concorso, bandita a marzo 2013.

In un annuncio correlato, lo scorso mese, la MTA ha bandito una richiesta di proposte per creare un nuovo sistema di pagamento delle tariffe per la metropolitana e gli autobus della MTA New York City Transit, MTA Bus e la Staten Island Railway, che sarà completamente interoperabile con l'app di biglietteria mobile che attualmente viene testata sulla Island Rail Road e sulla Metro-North Railroad. Il sistema offrirà una molteplicità di modalità comode per pagare le tariffe, ad esempio smartphone, carte bancarie contactless e carte prepagate. Le metropolitane e gli autobus inizieranno a utilizzare la biglietteria elettronica nel 2018, accanto alle tessere normali.

Queste iniziative si fondano sulle premesse del notevole impegno statale volto a

trasformare radicalmente la MTA e garantirne la preparazione nell'affrontare le sfide e le necessità di viaggio del XXI secolo. Quest'anno, lo Stato ha destinato 8,3 miliardi di dollari per finanziare il Piano in conto capitale della MTA (che ammonta a 27 miliardi di dollari): si tratta del piano di spesa più ingente e ambizioso nella storia dello Stato. Questo investimento, sommato all'impegno in atto, consentirà di inserire in rete oltre 3.100 autobus e 1.400 vagoni della metropolitana, aggiungere quattro nuove stazioni Metro-North in zone poco servite del Bronx, inserire un terzo binario sulla linea diretta della LIRR, prolungare la Second Avenue Subway verso East Harlem, far giungere il servizio della Metro-North fino alla Penn Station e proseguire la costruzione del progetto East Side Access, che consentirà alla LIRR di portare i viaggiatori dentro il Grand Central Terminal.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418